

دفترچه راهنمای هیوندای سوناتا هیبرید 2017



نسخه فارسی پاکرو

اطلاعات بیشتر درباره سوناتا در
myhyundai.ir/sonata

کتابچه راهنمای استفاده از خودروی SONATA LF Hybrid

شرکت پاکرو

نگارش ۱ - زمستان ۹۵

مشخصات

نام : کتابچه راهنمای استفاده از خودروی سوناتا LF هیبرید
HYUNDAI SONATA HYBRID OWNER'S MANUAL

تعداد صفحات : ۵۴۲ صفحه

سفارش دهنده : شرکت پاکرو

ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستاران

SONATA

کتابچه راهنمای مالک

نحوه استفاده
تعمیر و نگهداری
مشخصات فنی

کلیه اطلاعات موجود در کتابچه راهنمای مالک مطابق با آخرین تغییرات اعمال شده در خودرو تا زمان انتشار آن است. هرچند شرکت هیوندای حق انجام هرگونه تغییر در هر زمانی را به عنوان رویه دائمی شرکت در بهبود و بهسازی تولیدات، برای خود محفوظ می دارد.

این کتابچه راهنما برای همه مدل های سوناتا LF هیبرید هیوندای تدوین شده و شامل شرح و توصیف تجهیزات اختیاری و تجهیزات استاندارد است. بنابراین ممکن است بعضی از مطالب آن در مورد خودرو شما صدق نکند.

احتیاط: انجام تغییرات در خودرو هیوندای

در خودروی هیوندای شما نباید هیچگونه تغییری اعمال شود. این تغییرات علاوه بر اینکه ممکن است اثر نامطلوب بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو هیوندای شما داشته باشد، ممکن است باعث تخطی از شرایط پوشش گارانتی محدود خودرو شوند. همچنین بعضی از تغییرات خاص ممکن است در تضاد با مقررات وضع شده راهنمایی رانندگی و دیگر سازمان‌های قانونی کشور شما باشند.

نصب دستگاه رادیوی بی‌سیم یا تلفن همراه

خودروی شما مجهز به سیستم تزریق سوخت الکترونیکی و سایر تجهیزات است که به صورت الکترونیکی کار می‌کنند. نصب یا تنظیم نامناسب دستگاه رادیو بی‌سیم یا تلفن همراه در خودرو، ممکن است تأثیر منفی بر سیستم‌های الکترونیکی بگذارد. به همین دلیل توصیه می‌شود در صورتی که قصد نصب یکی از این دستگاه‌ها را دارید، دستورالعمل‌های سازنده دستگاه را به دقت رعایت کرده یا برای رعایت احتیاط‌های لازم و دریافت دستورالعمل‌های مخصوص با عاملیت مجاز شرکت پاکرو مشورت نمایید.

هشدارهای ایمنی و آسیب دیدگی خودرو

این کتابچه راهنما شامل عنوان‌هایی مثل، خطر، هشدار، احتیاط و توجه می‌باشد. این عنوان‌ها نشان‌دهنده موارد زیر می‌باشد.

⚠ احتیاط

این علامت نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌احتیایی به آن می‌تواند منجر به صدمات جزئی و محدود شود.

⚠ خطر

این علامت نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌احتیایی به آن منجر به صدمات جدی یا مرگ می‌شود.

توجه

توجه نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌احتیایی به آن می‌تواند منجر به آسیب خودرو شود.

⚠ هشدار

این علامت نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌احتیایی به آن می‌تواند منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

پیشگفتار

از اینکه هیوندای را انتخاب کرده‌اید، متشکریم. ورود شما به جمع افراد صاحب سلیقه‌ای که هیوندای می‌رانند را تبریک می‌گوییم. مهندسی پیشرفته و کیفیت بالای ساخت خودروهای هیوندای، چیزی است که ما به آن بسیار افتخار می‌کنیم.

کتابچه راهنمای مالک خودرو، خصوصیات و نحوه استفاده از خودرو را ارائه می‌دهد. خواندن دقیق این دفترچه بخاطر اینکه اطلاعات مندرج در آن می‌تواند در رضایت‌مندی شما از خودرو جدید نقش بسزایی داشته باشد، توصیه می‌شود.

همچنین انجام همه سرویس‌ها و امور نگهداری این خودرو در عاملیت‌های مجاز شرکت پاکرو توصیه می‌شود. عاملیت‌های مجاز شرکت پاکرو برای ارائه خدمات و انجام با کیفیت امور تعمیر و نگهداری و هرگونه کمک احتمالی مورد نیاز دیگر آمادگی دارند.

هیوندای موتور کمپانی

توجه: از آنجا که مالکین بعدی این خودرو نیز به اطلاعات مندرج در این دفترچه راهنما احتیاج دارند، لطفاً در صورت فروش خودرو، این کتابچه را همراه با خودرو به مالک بعدی تحویل دهید. متشکریم.

⚠ احتیاط

صدمات جدی به موتور و گیربکس می‌تواند در اثر استفاده از سوخت و روانکارهای با کیفیت پایین یا ناسازگار با مشخصات فنی توصیه شده هیوندای به وقوع بپیوندد. همیشه باید از بنزین و روغن با کیفیت بالا و مطابق با مشخصات فنی ذکر شده در صفحه ۶-۸ این کتابچه استفاده کنید.

شرکت هیوندای موتور کلیه حقوق کپی رایت ۲۰۱۶ را برای خود محفوظ نگه می‌دارد. بدون اجازه کتبی شرکت هیوندای موتور هیچ‌یک از بخش‌های این کتابچه راهنما نباید مورد کپی یا بازنویسی مجدد قرار گیرد و یا اینکه به هر شکلی یا روشی مورد اصلاح قرار گیرد.

**** مشتری محترم جهت اطلاع از قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان به وبسایت شرکت پاکرو به آدرس www.Pakro.com مراجعه نمایید.** در زمان تحویل خودرو اقامی همراه خودرو تحویل مشتری خواهد شد که خواهشمند است مطابق لیست تحویلی، اقلام مربوطه را تحویل و تأیید نمایید.

نحوه استفاده از این کتابچه

هدف ما کمک به شما در جهت برخورداری از حداکثر رضایت ممکن از رانندگی با خودرویتان می‌باشد. کتابچه راهنمای مالک در این رابطه می‌تواند کمک‌های متعددی را ارائه نماید. توصیه جدی ما، مطالعه کامل این کتابچه می‌باشد و به طور خاص به منظور جلوگیری از مرگ یا صدمات جسمی، حداقل باید موارد اخطار و هشدار ذکر شده در سرتاسر این کتابچه را مطالعه نمایید. تصاویر تکمیل کننده متن موجود در کتابچه راهنما، جهت تشریح نحوه استفاده از خودرو ارائه گردیده‌اند. با مطالعه این کتابچه، از خصوصیات خودرو، اطلاعات ایمنی لازم و نکات مهم جهت رانندگی در شرایط مختلف جاده اطلاع حاصل خواهید نمود. تیترو مطالب عمومی کتابچه در فهرست محتویات ارائه گردیده است. هنگامی که به دنبال یک مکان خاص یا موضوعی خاص در مورد خودرو می‌گردید، از فهرست الفبایی آن استفاده کنید. این فهرست شامل لیست الفبایی از اطلاعات درون کتابچه شماست. بخش‌ها: این کتابچه شامل ۸ بخش به اضافه یک فهرست الفبایی می‌باشد. هر بخش نیز با فهرست مندرجات شروع می‌شود. لذا شما با یک نگاه می‌توانید از وجود یا عدم وجود اطلاعات مورد نیاز خود در هر بخش مطلع شوید.

امنیت شما و امنیت سرنشینان بسیار مهم است. در کتابچه راهنمای مالک هشدارها و شرایط عملکردی بسیاری وجود دارد. این اطلاعات از خطرات احتمالی که ممکن است منجر به آسیب دیگران و همچنین خودرو شود شما را آگاه می‌سازد. پیغام‌های ایمنی روی برچسب‌های خودرو و هشدارهای موجود در کتابچه راهنمای مالک، شرایطی را که باید از آن اجتناب نمایید یا نحوه کاهش خطرات را توضیح می‌دهند. هشدارها و دستورالعمل‌های موجود در این کتابچه راهنما برای حفظ ایمنی شما می‌باشد. عدم توجه به هشدارها و دستورالعمل‌ها می‌تواند باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

در سرتاسر این کتابچه راهنما از اخطار، هشدار، احتیاط، توجه و علائم هشدار ایمنی استفاده شده است.



این مورد نشانگر علائم هشدار است و به شما در مورد خطرات و صدمات جسمی هشدار می‌دهد. از همه پیغام‌ها پیروی نمایید تا از مرگ و صدمات جدی جلوگیری شود. علائم هشدار ایمنی با علائم اخطار، هشدار و احتیاط نشان داده شده‌اند.

⚠️ اخطار

این علامت نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌اعتنایی به آن منجر به صدمات جدی یا مرگ می‌شود.

⚠️ هشدار

این علامت نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

مشخصات سوخت

موتور بنزینی

خودروی جدید شما برای استفاده از سوخت بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI / ۹۱ (شاخص ضدکوبش) ۸۷ یا بالاتر طراحی شده است. (از سوخت حاوی متانول استفاده نکنید)

خودروی جدید شما برای به دست آوردن حداکثر عملکرد با سوخت بدون سرب هم‌چنین کاهش گازهای خروجی اگزوز و کمترین مقدار دوده گرفتن شمع طراحی شده است.

⚠ احتیاط

هرگز از بنزین دارای سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین دارای سرب برای مبدل کاتالیزوری (کاتالیست کانورتور) مضر بوده و باعث آسیب دیدن سنسور اکسیژن سیستم کنترل موتور شده و بر سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز تأثیر منفی می‌گذارد. هرگز هیچگونه مکمل تمیزکننده سیستم سوخت‌رسانی به جز آنچه توسط هیوندای توصیه شده است را به باک اضافه ننمایید. (برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس بگیرید.)

⚠ هشدار

- حین سوختگیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، "بیش از حد" سوختگیری نکنید.
- همیشه جهت پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، نصب ایمن درب باک را کنترل نمایید.

⚠ احتیاط

این علامت نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌احتیایی به آن می‌تواند منجر به صدمات جزئی و محدود شود.

توجه

توجه نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌احتیایی به آن می‌تواند منجر به آسیب خودرو شود.

سایر سوخت‌ها

سوخت‌هایی مانند ذیل استفاده نمایند؛

- سوخت حاوی سیلیکون (Si)،

- سوخت حاوی MMT (منگنز، Mn)،

- سوخت حاوی فرروسن (Fe)، و

- سوخت حاوی سایر افزودنی‌های فلزی،

ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو، موتور یا شمع، احتراق ناقص، شتابگیری ضعیف، متوقف شدن موتور، داغ شدن کاتالیست، خوردگی غیرعادی، کاهش عمر مفید قطعات و غیره شود، همچنین ممکن است چراغ نشانگر وجود نقص (MIL) روشن شود.

توجه

استفاده از این نوع سوخت‌ها منجر به صدمه دیدن سیستم سوخت و عملکرد موتور می‌گردد و ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی جدید شما قرار نگیرد.

در صورتی که آسیب وارده به خودرو یا مشکلات قابلیت حرکت خودرو ناشی از استفاده از سوخت‌های زیر باشد گارانتی کارخانه سازنده آنها را پوشش نمی‌دهد:

۱. بنزین الکلی حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول.

۲. بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول.

۳. بنزین دارای سرب یا بنزین الکلی دارای سرب.

⚠ احتیاط

هرگز از بنزین الکلی حاوی متانول استفاده نکنید. استفاده از هر نوع محصول بنزین الکلی که به قابلیت حرکت خودرو لطمه می‌زند را متوقف نمایید.

بنزین دارای سرب (در صورت مجهز بودن)

طراحی خاص خودروی جدید هیوندای برای بعضی از کشورها به نحوی انجام شده است که بتواند با بنزین دارای سرب تطبیق پیدا کند. لطفاً برای کسب اطلاعات از امکان استفاده بنزین دارای سرب در خودرو با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید.

عدد اکتان بنزین دارای سرب مشابه عدد اکتان سوخت بدون سرب می‌باشد.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل، ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول (الکل چوب) می‌باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین دارای سرب یا بدون سرب در بازار عرضه می‌شود. از بنزین الکلی حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکلی حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید. هرکدام از این سوخت‌ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در قابلیت حرکت خودرو و صدمه دیدن سیستم سوخت‌رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده شوند. در صورت بروز مشکل در قابلیت حرکت خودرو، استفاده از بنزین الکلی را بدون توجه به نوع آن خاتمه دهید.

استفاده از MTBE

هیوندای توصیه می‌نماید از سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) را در خودرو خود استفاده نکنید.

سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) ممکن است کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده و باعث تولید بخار، هوا گرفتن سیستم سوخت‌رسانی یا سخت روشن شدن خودرو شوند.

! احتیاط

گارانتی محدود خودروی نو شما ممکن است خرابی سیستم سوخت‌رسانی و هرگونه مشکل به وجود آمده در عملکرد خودرو بر اثر استفاده از سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) را پوشش ندهد.

از متانول استفاده نکنید

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می‌تواند کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده و به سیستم سوخت‌رسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه بزند.

افزودنی‌های سوخت

هیوندای توصیه می‌نماید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۵ و (شاخص ضدکوبش) ۹۱ یا بیشتر (مخصوص اروپا) یا عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۱ و (شاخص ضدکوبش) ۸۷ یا بیشتر (غیراروپا) استفاده نمایید.

در مورد مشتریانی که از بنزین با کیفیت بالا حاوی افزودنی‌های سوخت بطور مرتب استفاده نمی‌کنند، حین روشن نمودن موتور یا شروع به حرکت خودرو دچار مشکل می‌شوند، یک بطری از مواد افزودنی در هر ۱۵۰۰۰ km (مخصوص اروپا) / ۵۰۰۰ km (غیر از اروپا) به باک بنزین اضافه نمایید.

افزودنی‌های سوخت و نحوه استفاده از آن را از عاملیت مجاز شرکت پاکرو تهیه نمایید و از سایر مواد افزودنی استفاده نکنید.

نحوه آب‌بندی کردن خودرو

خودرو شما به فرآیند آب‌بندی در بازه زمانی خاصی نیاز ندارد و با رعایت چند احتیاط ساده در ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) اول رانندگی می‌توانید کارایی، مصرف سوخت اقتصادی و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

- دور موتور را در حالت درجا بالا نبرید.
- حین رانندگی دور موتور را بین ۲۰۰۰rpm تا ۴۰۰۰rpm نگه دارید.
- از حرکت نمودن طولانی مدت با سرعت ثابت (چه کم و چه زیاد) خودداری نمایید. آب‌بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دورهای مختلف است.
- به منظور فراهم نمودن شرایط انطباق بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید بجز در موارد اضطراری خودداری نمایید.

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر تصمیم دارید با خودروی خود، در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه در آن کشور را مورد بررسی قرار دهید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

۱

خودروی شما در یک نگاه

۲

خصوصیات ایمنی خودروی شما

۳

تجهیزات رفاهی خودروی شما

۴

سیستم صوتی

۵

رانندگی با خودروی هیوندای

۶

نحوه رفتار در مواقع اضطراری

۷

تعمیر و نگهداری

۸

مشخصات و اطلاعات مورد نیاز مشتری

I

فهرست الفبایی

فهرست مندرجات

- نمای بیرونی خودرو (I) ۱-۲
- نمای بیرونی خودرو (II) ۱-۳
- نمای داخلی خودرو ۱-۴
- نمای جلو داشبورد ۱-۵
- محفظه موتور ۱-۶

- پیشگیری‌های ایمنی مهم ۲-۲
- بستن کمربند ایمنی ۲-۲
- محافظت از همه کودکان ۲-۲
- خطرات کیسه هوا ۲-۲
- عدم دقت در حین رانندگی ۲-۲
- کنترل سرعت ۲-۳
- نگهداری خودرو در شرایط ایمن ۲-۳
- صندلی‌ها ۲-۴
- پیشگیری‌های ایمنی ۲-۵
- صندلی‌های جلو ۲-۶
- صندلی‌های عقب ۲-۱۲
- پشت‌سری ۲-۱۶
- گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها ۲-۲۰
- کمربندهای ایمنی ۲-۲۴
- پیشگیری‌های مربوط به استفاده از کمربند ایمنی ۲-۲۴
- چراغ هشدار کمربند ایمنی ۲-۲۵
- سیستم محافظتی کمربند ایمنی ۲-۲۶
- اقدامات تکمیلی پیشگیری‌های ایمنی کمربند ایمنی ۲-۳۱
- مراقبت از کمربند ایمنی ۲-۳۴
- سیستم محافظ کودک (CRS) ۲-۳۵
- کودکان همواره باید در صندلی عقب قرار گیرند ۲-۳۵
- انتخاب صندلی محافظ کودک (CRS) ۲-۳۶
- نصب صندلی محافظ کودک (CRS) ۲-۳۸

۳-۳	 دسترسی به خودرو
۳-۳	 کلید هوشمند
۳-۶	 پیشگیری‌های مرتبط با کلید هوشمند
۳-۷	 تعویض باتری
۳-۸	 سیستم ایموبلایزر
۳-۹	 قفل درب‌ها
۳-۹	 عملکرد قفل درب‌ها از بیرون خودرو
۳-۱۰	 عملکرد قفل درب‌ها از داخل خودرو
۳-۱۱	 ویژگی‌های قفل و باز شدن اتوماتیک درب خودرو
۳-۱۲	 قفل محافظ کودک روی درب عقب
۳-۱۳	 سیستم ضدسرقت
۳-۱۴	 سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده
۳-۱۴	 ذخیره کردن موقعیت صندلی راننده
۳-۱۵	 عملکرد دسترسی آسان صندلی راننده
۳-۱۶	 غربیلک فرمان
۳-۱۶	 فرمان برقی (EPS)
۳-۱۷	 اهرم تنظیم غربیلک فرمان (تلسکوپی و بالا/پایین)
۳-۱۸	 گرمکن غربیلک فرمان
۳-۱۸	 بوق
۳-۱۹	 آینه‌ها
۳-۱۹	 آینه داخلی دید عقب
۳-۲۰	 آینه‌های جانبی
۳-۲۳	 عملکرد سیستم کمکی پارک با دنده عقب

۲-۴۸	 کیسه هوا- سیستم محافظت تکمیلی (SRS)
۲-۵۰	 مکان قرارگیری کیسه‌های هوا
۲-۵۳	 نحوه فعال شدن کیسه‌های هوا
۲-۵۷	 پس از فعال شدن کیسه هوا چه انتظاری می‌توان داشت؟
	 صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب
۲-۵۸	 ننماید
۲-۵۹	 دلیل فعال نشدن کیسه هوا در بعضی از تصادفات
۲-۶۴	 مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا (SRS)
۲-۶۵	 پیشگیری‌های مربوط به ایمنی تکمیلی
۲-۶۶	 برچسب‌های هشدار کیسه هوا

چراغ‌ها	۳-۹۲
چراغ‌های بیرونی	۳-۹۲
سیستم خوش‌آمدگویی	۳-۹۹
چراغ‌های داخلی	۳-۱۰۰
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها	۳-۱۰۵
برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو	۳-۱۰۵
شیشه‌شوی شیشه جلو	۳-۱۰۷
سیستم کمکی راننده	۳-۱۰۹
دوربین دید عقب	۳-۱۰۹
سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب	۳-۱۱۰
سیستم کمکی پارک	۳-۱۱۳
یخ‌زدایی	۳-۱۱۷
یخ‌زدایی شیشه عقب	۳-۱۱۷
سیستم کنترل اتوماتیک تهویه هوا	۳-۱۱۸
بخاری و کولر اتوماتیک	۳-۱۱۹
بخاری و کولر دستی	۳-۱۲۰
عملکرد سیستم	۳-۱۲۸
تعمیر و نگهداری سیستم	۳-۱۳۰
بخارزدایی و یخ‌زدایی شیشه جلو	۳-۱۳۱
نحوه تصمیم‌گیری سیستم بخارزدایی	۳-۱۳۲
تجهیزات تکمیلی کنترل تهویه هوا	۳-۱۳۳
گردش مجدد هوای داخل از طریق سانروف	۳-۱۳۳

پنجره‌ها	۳-۲۴
شیشه بالابرهای برقی	۳-۲۴
سانروف پانوراما	۳-۲۹
آفتابگیر سانروف	۳-۳۰
باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی	۳-۳۰
باز کردن و بستن سانروف به صورت لولایی	۳-۳۱
بستن سانروف	۳-۳۱
تنظیم مجدد سانروف	۳-۳۳
تجهیزات بیرونی	۳-۳۴
درب موتور	۳-۳۴
درب صندوق عقب	۳-۳۵
اهرم آزادکننده درب صندوق عقب در مواقع اضطراری	۳-۳۶
کلید کنترل درب صندوق عقب	۳-۳۷
درب صندوق عقب هوشمند	۳-۳۸
درب باک سوخت	۳-۴۱
دستگیره آزادکننده درب باک سوخت در مواقع اضطراری	۳-۴۴
صفحه نمایشگر (جلو داشبورد)	۳-۴۵
کلیدهای کنترل کننده جلو داشبورد	۳-۴۶
گیج‌ها	۳-۴۷
نشانگر میزان دمای مایع خنک‌کننده موتور	۳-۴۹
چراغ نشانگر و هشدار	۳-۵۱
پیغام‌های هشدار	۳-۶۴
صفحه نمایش LCD	۳-۷۴
کامپیوتر سفری	۳-۸۳

سیستم صوتی	۴-۲
خروجی USB، AUX و iPod®	۴-۲
آنتن	۴-۳
کنترل‌های سیستم صوتی روی غریبک فرمان	۴-۴
سیستم مسیریاب/ ویدئو/ صوتی (AVN)	۴-۵
تکنولوژی هندزفری بی‌سیم بلوتوث	۴-۵
عملکرد سیستم صوتی خودرو	۴-۶
عملکرد و کنترل‌گرهای سیستم	۴-۲۰
حالت رادیو	۴-۲۴
حالت رسانه‌ای Media	۴-۲۸
حالت دیسک صوتی	۴-۲۹
حالت دیسک MP3	۴-۳۲
حالت فلش‌موری USB	۴-۳۵
حالت iPod®	۴-۳۸
حالت AUX	۴-۴۰
حالت My MUSIC (موسیقی من)	۴-۴۱
حالت صوتی تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث	۴-۴۴
حالت صوتی تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث (برای کلمبیا)	۴-۵۵
تنظیمات اولیه SETUP	۴-۷۰
تنظیمات اولیه (برای کلمبیا) SETUP	۴-۷۳
دوربین دنده عقب	۴-۷۶

جعبه‌های نگهدارنده اشیاء	۳-۱۳۴
جعبه کنسول وسط	۳-۱۳۴
جعبه داشبورد	۳-۱۳۴
جاعینکی	۳-۱۳۵
جعبه چندمنظوره	۳-۱۳۵
تجهیزات داخلی	۳-۱۳۶
زیرسیگاری	۳-۱۳۶
جالیوانی	۳-۱۳۶
آفتابگیر	۳-۱۳۸
خروجی برق	۳-۱۳۸
فندک	۳-۱۴۰
ساعت	۳-۱۴۰
قلاب لباس	۳-۱۴۲
قلاب(های) نگهدارنده کفپوش	۳-۱۴۳
آفتابگیر شیشه عقب	۳-۱۴۳
آفتابگیر شیشه جانبی	۳-۱۴۴

قبل از رانندگی	۵-۳
پیش از ورود به خودرو	۵-۳
پیش از روشن کردن خودرو	۵-۳
دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور	۵-۴
دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور	۵-۵
گیربکس اتوماتیک	۵-۱۱
عملکرد گیربکس اتوماتیک	۵-۱۱
پارک کردن	۵-۱۶
روش‌های صحیح رانندگی	۵-۱۶
سیستم ترمز	۵-۱۸
نیروی کمکی ترمز	۵-۱۸
نشانگر سایش دیسک‌ها	۵-۱۹
ترمز پارک پدالی	۵-۱۹
ترمز پارک برقی (EPB)	۵-۲۱
توقف خودکار (Auto hold)	۵-۲۷
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۵-۳۱
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	۵-۳۳
سیستم مدیریت پایداری خودرو	۵-۳۷
سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HAC)	۵-۳۸
سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS)	۵-۳۸
روش‌های صحیح ترمزگیری	۵-۳۹

سیستم کنترل یکپارچه همراه با حالت رانندگی	۵-۴۰
کروز کنترل	۵-۴۲
عملکرد کروز کنترل	۵-۴۲
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)	۵-۴۷
BSD (تشخیص نقطه کور)	
LCA (سیستم کمکی تغییر مسیر)	۵-۴۸
RCTA (سیستم هشدار ترافیک در قسمت عقب)	۵-۵۱
شرایط خاص رانندگی	۵-۵۵
رانندگی در شرایط خطرناک	۵-۵۵
بیرون آوردن خودرو در شرایط نامساعد جاده	۵-۵۵
دور زدن آرام خودرو	۵-۵۶
رانندگی در شب	۵-۵۶
رانندگی در باران	۵-۵۷
رانندگی در مناطق آب‌گرفته	۵-۵۷
رانندگی در بزرگراه‌ها	۵-۵۸
رانندگی در زمستان	۵-۵۹
شرایط برفی و یخبندان	۵-۵۹
پیشگیری‌های مربوط به رانندگی در برف و یخ	۵-۶۱
وزن خودرو	۵-۶۴
بار بیش از حد خودرو	۵-۶۴
یدک کشیدن تریلر	۵-۶۵

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)	۶-۲
شرایط اضطراری حین رانندگی	۶-۲
در صورتی که حین رانندگی خودرو خاموش شود	۶-۲
در صورتی که خودرو در تقاطع خاموش می‌شود	۶-۲
در صورت پنچر شدن حین رانندگی	۶-۳
در صورتی که خودرو روشن نمی‌شود	۶-۴
در صورتی که موتور به طور عادی می‌چرخد اما روشن نمی‌شود	۶-۴
استارت زدن با استفاده از باتری کمکی	۶-۴
در صورت جوش آوردن موتور	۶-۸
در صورت پنچر شدن	۶-۱۰
جک و ابزارها	۶-۱۰
کیت پنچرگیری موقت (TMK)	۶-۱۹
بکسل کردن	۶-۲۶
خدمات بکسل	۶-۲۶
قلاب بکسل قابل جداسازی	۶-۲۷
بکسل کردن اضطراری	۶-۲۸
در صورتی که تصادف رخ می‌دهد	۶-۳۰
وسایل کمکی اضطراری	۶-۳۱
کپسول آتش‌نشانی	۶-۳۱
جعبه کمک‌های اولیه	۶-۳۱
مثلث هشدار	۶-۳۱
گیج فشار باد تایر	۶-۳۱

محفظه موتور	۷-۳
خدمات تعمیر و نگهداری	۷-۴
مسئولیت مالک خودرو	۷-۴
پیشگیری‌های مربوط به مسئولیت‌های تعمیر و نگهداری	
توسط مالک	۷-۴
تعمیر و نگهداری توسط مالک	۷-۵
برنامه تعمیر و نگهداری مالک	۷-۶
خدمات تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده	۷-۸
برنامه تعمیر و نگهداری عادی	۷-۹
تعمیر و نگهداری در شرایط سخت	۷-۱۳
تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده	۷-۱۵
روغن موتور	۷-۱۸
بررسی سطح روغن موتور	۷-۱۸
بررسی روغن موتور و فیلتر	۷-۱۹
مایع خنک‌کننده موتور/ مایع خنک‌کننده مبدل الکتریکی	۷-۲۰
بررسی سطح مایع خنک‌کننده	۷-۲۰
تعویض مایع خنک‌کننده	۷-۲۳
تسمه استارت / دینام هیبریدی	۷-۲۳
بررسی تسمه استارت / دینام هیبریدی	۷-۲۳
روغن ترمز	۷-۲۴
بررسی سطح روغن ترمز	۷-۲۴

تعمیر و نگهداری تایر	۷-۴۱
برچسب کنار دیواره تایر	۷-۴۱
تایر با نسبت ابعادی کم	۷-۴۵
فیوزها	۷-۴۶
تعویض فیوز جعبه فیوز داخل اتاق - سمت راننده	۷-۴۷
تعویض فیوز جعبه فیوز محفظه موتور	۷-۴۸
صفحه تشریح فیوز/ رله	۷-۵۰
لامپ چراغها	۷-۵۳
تعویض لامپ چراغهای جلو، چراغهای روشنایی در روز،	
چراغهای راهنما و چراغهای نشانگر جانبی	۷-۵۴
تعویض لامپ چراغ راهنمای روی آینه	۷-۵۹
تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب	۷-۵۹
چراغ دنده عقب	۷-۶۳
چراغ مه شکن عقب	۷-۶۳
چراغ ترمز سوم	۷-۶۴
تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی	۷-۶۴
تعویض لامپ چراغهای داخلی	۷-۶۴
مراقبت از ظاهر خودرو	۷-۶۶
مراقبت از بیرون خودرو	۷-۶۶
مراقبت از داخل خودرو	۷-۷۱
سیستم کنترل گازهای خروجی	۷-۷۳
سیستم کنترل آلایندههای محفظه میل لنگ	۷-۷۳
سیستم کنترل بخارات بنزین	۷-۷۳
سیستم کنترل گازهای خروجی از اگزوز	۷-۷۴

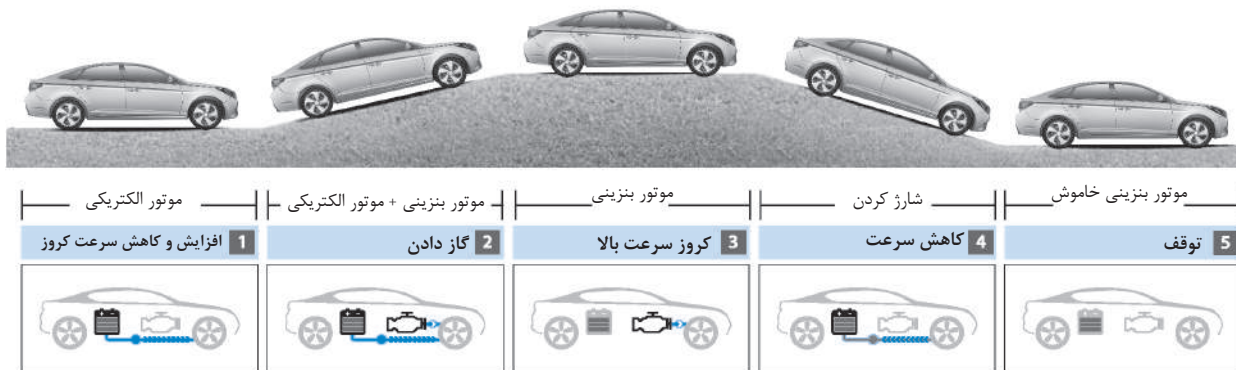
مایع شیشه شوی	۷-۲۵
بررسی سطح مایع شیشه شوی	۷-۲۵
ترمز پارک	۷-۲۵
بررسی ترمز پارک	۷-۲۵
صافی هوا	۷-۲۶
تعویض فیلتر هوا	۷-۲۶
فیلتر هوای تهویه کابین	۷-۲۸
بازدید فیلتر هوای تهویه کابین	۷-۲۸
تیغه های برف پاک کن	۷-۳۰
بازدید تیغه های برف پاک کن	۷-۳۰
تعویض تیغه های برف پاک کن	۷-۳۰
باتری (۱۲ ولتی)	۷-۳۲
بهترین شرایط نگهداری باتری	۷-۳۳
شارژ مجدد باتری	۷-۳۳
تنظیم مجدد برخی از تجهیزات	۷-۳۴
رینگ و تایر	۷-۳۵
مراقبت از تایر	۷-۳۵
فشار باد تایر توصیه شده در حالت سرد	۷-۳۶
بررسی فشار باد تایر	۷-۳۷
جابجا کردن تایرها	۷-۳۸
میزان فرمان و بالانس چرخها	۷-۳۹
تعویض تایر	۷-۳۹
تعویض رینگ	۷-۴۰
اصطکاک و چسبندگی تایر به جاده	۷-۴۰

۸-۲	ابعاد
۸-۳	وات لامپ‌ها
۸-۴	رینگ و تایر
۸-۴	ظرفیت بار و سرعت تایر
۸-۵	سیستم تهویه مطبوع
۸-۵	موتور
۸-۵	حجم و وزن
۸-۶	حجم و خصوصیات روغن‌های توصیه شده
۸-۷	ویسکوزیته توصیه شده روغن موتور (SAE)
۸-۸	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۸-۸	برچسب تأییدیه خودرو
۸-۹	برچسب فشار باد تایر و مشخصات آن
۸-۹	شماره موتور
۸-۹	برچسب گاز کمپرسور کولر

- سیستم خودروی الکتریکی هیبریدی (HEV) / ۲
- نمایشگر سیستم هیبریدی / ۳
- مسیر جریان انرژی در خودروی هیوندای سوناتا الکتریکی هیبریدی (HEV) / ۹
- روشن نمودن خودروی هیبریدی (کلید هوشمند) / ۱۳
- اجزای سیستم هیبریدی خودرو / ۱۶
- شرایط اضطراری / ۲۲

سیستم خودروی هیبریدی الکتریکی (HEV)

خودروی هیوندای سوناتا هیبریدی الکتریکی (HEV) از دو موتور بنزینی و موتور الکتریکی استفاده می‌کند. موتور الکتریکی با استفاده از باتری با ولتاژ بالای ۲۷۰ ولت کار می‌کند. بسته به شرایط رانندگی، کامپیوتر HEV بطور انتخابی از موتور بنزینی یا موتور الکتریکی، به صورت مجزا یا بطور همزمان از هر دو موتور استفاده می‌کند. هنگامی که موتور بنزینی در دور آرام کار می‌کند یا زمانی که خودرو با موتور الکتریکی کار می‌کند راندمان مصرف سوخت افزایش یافته و بهینه می‌شود. شارژ باتری HEV باید زمانی که موتور الکتریکی مثل یک ژنراتور کار می‌کند حفظ شود مثل زمانی که موتور الکتریکی در دور آرام کار می‌کند. شارژ شدن باتری HEV با کاهش سرعت در سرپایینی و همچنین هنگام ترمزگیری نیز انجام می‌شود.



OLFH054001

گیج‌ها

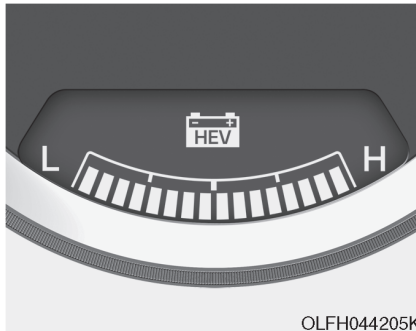
گیج سیستم هیبریدی



گیج سیستم هیبریدی نشانگر این است که آیا در شرایط کنونی رانندگی مصرف سوخت بهینه است یا خیر.

- وضعیت شارژ نمودن :
نشان می‌دهد که انرژی تولید شده توسط خودرو به نیروی الکتریکی تبدیل می‌شود. (احیاء انرژی الکتریکی)
- وضعیت بهینه (ECO) :
نشان می‌دهد که خودرو در حالت مصرف بهینه سوخت رانده شده است.
- وضعیت قدرت :
نشان می‌دهد که خودرو از محدوده مصرف بهینه سوخت فراتر رفته است.

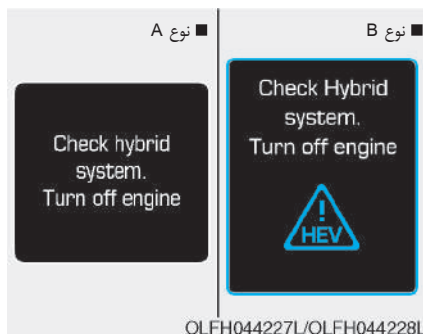
گیج باتری سیستم هیبریدی SOC
(نشانگر وضعیت شارژ باتری)



این گیج نشان‌دهنده شارژ باقی‌مانده باتری سیستم هیبریدی است. در صورتی که SOC نزدیک "L" سطح (کم) است، خودرو به‌طور اتوماتیک موتور بنزینی را روشن می‌کند تا باتری را شارژ نماید. در صورتی که نشانگر سرویس (⚠️) و چراغ نشانگر ایراد (MIL) (⚠️) هنگامی که SOC نزدیک "L" باشد روشن شود، توصیه می‌شود که خودرو توسط عاملیت مجاز شرکت پاکرو بررسی شود.

بنا به محدوده گیج سیستم هیبریدی، نشانگر "EV" روشن و خاموش می‌شود.
- نشانگر "EV" روشن است: خودرو با استفاده از موتور الکتریکی رانده می‌شود یا موتور بنزینی خاموش است.
- نشانگر "EV" خاموش است: خودرو در حال استفاده از موتور بنزینی می‌باشد.

EV	نشانگر حالت EV		چراغ هشدار سرویس	چراغ‌های هشدار و نشانگرها
	این نشانگر زمانی که خودرو با موتور الکتریکی رانده می‌شود روشن خواهد شد.	این چراغ هشدار به صورت زیر روشن می‌شود : • دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON است. - به مدت ۳ ثانیه چراغ هشدار روشن سپس خاموش شده باشد. • زمانی که ایرادی در سیستم کنترل خودروی هیبریدی یا اجزای آن وجود داشته باشد.		نشانگر Ready (آماده به کار)
		زمانی که چراغ هشدار حین رانندگی روشن می‌شود یا پس از حرکت خودرو خاموش نشود، توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو بررسی نمایید.		این نشانگر به صورت‌های زیر روشن می‌شود: زمانی که خودرو آماده راندن باشد. - روشن : رانندگی عادی امکانپذیر است. - خاموش : رانندگی عادی امکانپذیر نیست یا ایراد رخ داده است. - چشمک زدن: رانندگی اضطراری.
				زمانی که نشانگر Ready (آماده به کار) خاموش شده یا چشمک می‌زند، نقصی در سیستم وجود دارد. در این حالت توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو بررسی نمایید.

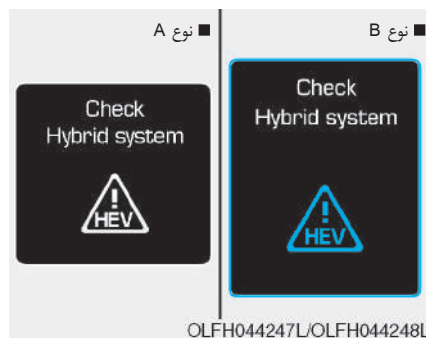


بررسی سیستم هیبریدی.

موتور را خاموش کنید.

زمانی که ایرادی در سیستم هیبریدی وجود داشته باشد پیام هشدار نمایش داده می‌شود. نشانگر "چشمک زده و بوق هشدار" تا برطرف شدن نقص شنیده می‌شود.

در این حالت، توصیه می‌شود که خودروی خود را در عملکرد مجاز شرکت پاکرو بررسی نمایید.



بررسی سیستم هیبریدی

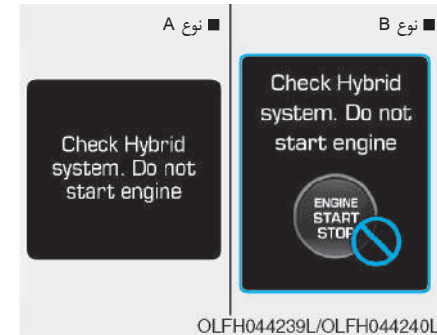
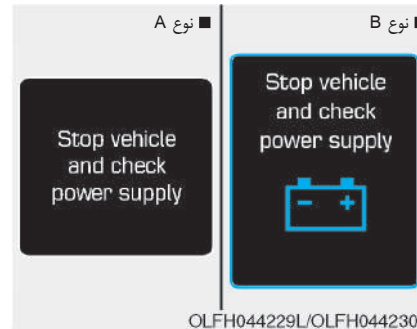
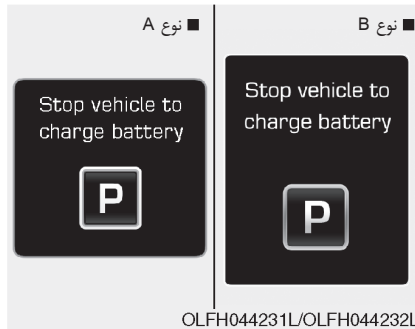
زمانی که ایرادی در کنترل سیستم هیبریدی وجود داشته باشد پیام هشدار روشن می‌شود. زمانی که پیام هشدار روشن می‌شود از رانندگی خودداری نمایید.

در این حالت توصیه می‌شود خودروی خود را در عملکرد مجاز شرکت پاکرو بررسی نمایید.



چراغ هشدار احیاء انرژی الکتریکی
حین ترمزگیری

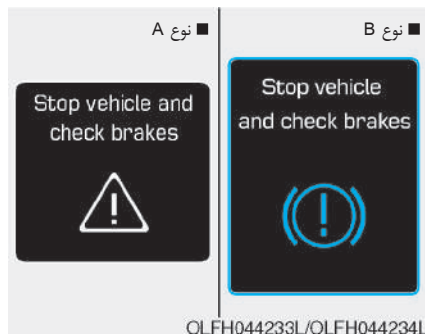
این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود: احیاء انرژی الکتریکی در حین ترمزگیری عمل نمی‌کند و سیستم ترمز به درستی عمل نمی‌کند. این مورد باعث می‌شود که چراغ هشدار (قرمز) و چراغ هشدار احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری (زرد) بطور همزمان روشن شود. در این حالت با ایمنی کامل رانندگی نموده و توصیه می‌شود خودروی خود را در عملکرد مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید. ممکن است عملکرد سیستم ترمز نسبت به حالت عادی سخت‌تر باشد و فاصله ترمزگیری افزایش یابد.



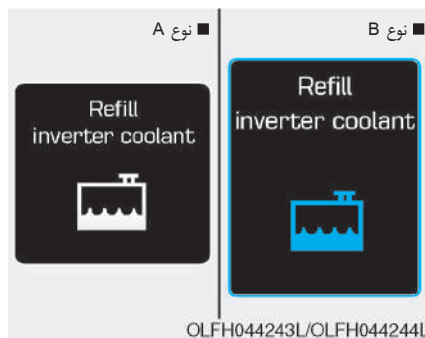
خودرو را متوقف نموده تا باتری شارژ شود زمانی که میزان شارژ باتری هیبریدی (SOC) پایین است چراغ هشدار روشن می شود. در این حالت خودرو را در مکانی امن پارک نموده و تا شارژ شدن باتری هیبریدی منتظر بمانید.

خودرو را متوقف نموده و منبع انرژی را بررسی نمایید زمانی که ایرادی در منبع جریان برق رخ می دهد چراغ هشدار روشن می شود. در این صورت خودرو را در مکانی امن پارک نموده و خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو بررسی نمایید.

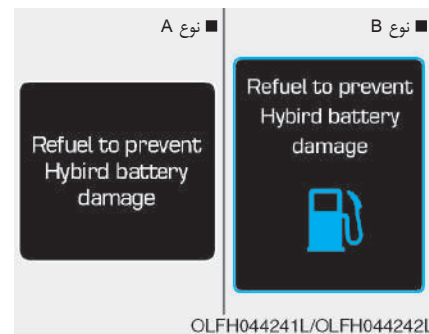
بررسی نمودن سیستم هیبریدی. موتور را روشن نکنید. این چراغ هشدار زمانی که میزان شارژ باتری هیبریدی (SOC) پایین باشد روشن می شود. بوق هشدار تا برطرف کردن نقص شنیده می شود. در این حالت توصیه می شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو بررسی نمایید.



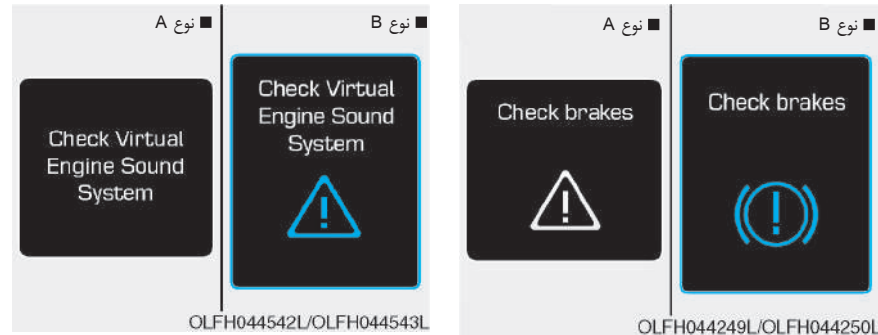
خودرو را متوقف نموده و ترمزها را بررسی نمایید زمانی که ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد این چراغ هشدار روشن می‌شود. در این حالت، خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و توصیه می‌شود خودروی خود را به نزدیکترین عاملیت مجاز شرکت پاکرو با استفاده از خودروبر حمل نموده و در آنجا بررسی نمایید.



پُر کردن مایع خنک‌کننده مبدل الکتریکی زمانی که مایع خنک‌کننده مبدل الکتریکی تقریباً خالی است این پیغام هشدار روشن می‌شود. شما باید مایع خنک‌کننده مبدل الکتریکی را پُر نمایید.



سوختگیری برای جلوگیری از آسیب دیدن باتری سیستم هیبریدی زمانی که باک سوخت تقریباً خالی است این پیغام هشدار روشن می‌شود. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به باتری هیبریدی شما باید باک سوخت را پُر نمایید.



بررسی سیستم ایجاد صدای مجازی موتور
 زمانی که نقصی در سیستم ایجاد صدای مجازی موتور وجود داشته باشد (VESS) این پیغام هشدار روشن می‌شود.
 در این حالت، توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو بررسی نمایید.

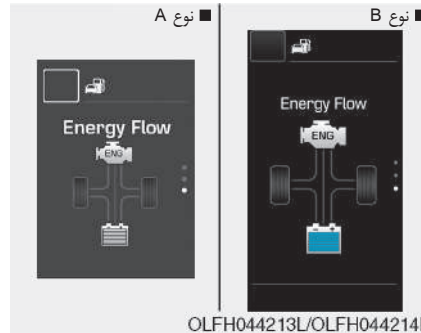
بررسی ترمزها
 زمانی که کارایی ترمزها کاهش یابد یا احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری به دلیل وجود ایراد در سیستم ترمز به درستی عمل نکند این چراغ هشدار روشن می‌شود.
 در این حالت، ممکن است عملکرد پدال ترمز زمان بیشتری به طول بکشد یا فاصله ترمزگیری افزایش یابد.

مسیر جریان انرژی در خودروی هیوندای سوناتا الکتریکی هیبریدی (HEV)

جریان انرژی

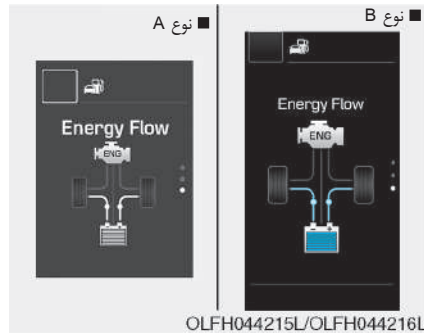
سیستم هیبریدی راننده را در مورد مسیر جریان انرژی در حالت‌های عملکردی مختلف، مطلع می‌نماید. در حین رانندگی، مسیر جریان انرژی در ۱۱ حالت مشخص شده است.

حالت توقف خودرو



خودرو متوقف شده است.
(انرژی جریان ندارد)

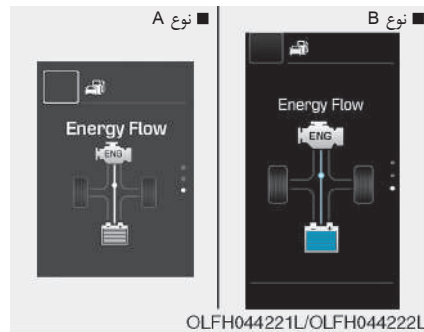
حالت نیروی محرکه موتور الکتریکی EV



تنها از موتور الکتریکی برای به حرکت درآوردن خودرو استفاده می‌شود.
(باتری ← چرخ)

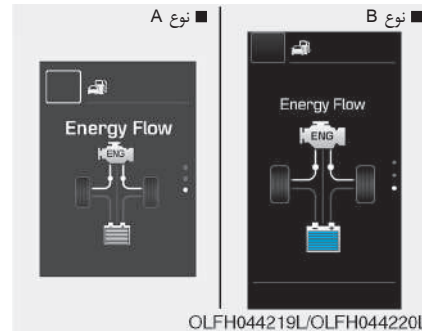
مسیر جریان انرژی در خودروی هیوندای سوناتا الکتریکی هیبریدی (HEV)

حالت تولید نیروی الکتریسیته توسط موتور بنزینی



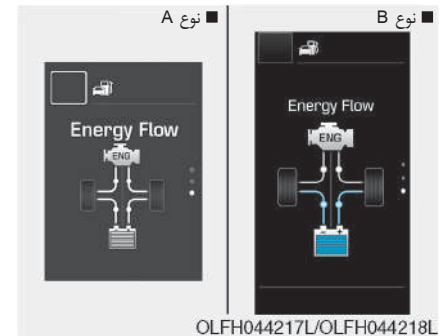
زمانی که خودرو متوقف است، باتری ولتاژ بالا توسط موتور بنزینی شارژ می‌شود.
(موتور بنزینی ← باتری)

حالت فقط نیروی محرکه موتور بنزینی



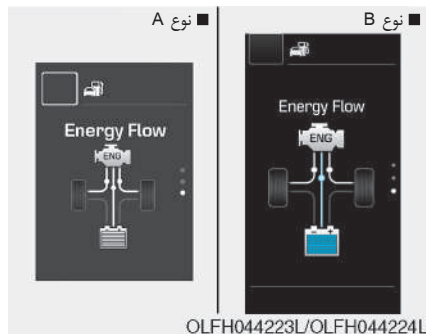
تنها از نیروی موتور بنزینی برای به حرکت درآوردن خودرو استفاده می‌شود.
(موتور بنزینی ← چرخ)

حالت نیروی کمکی جریان قدرت



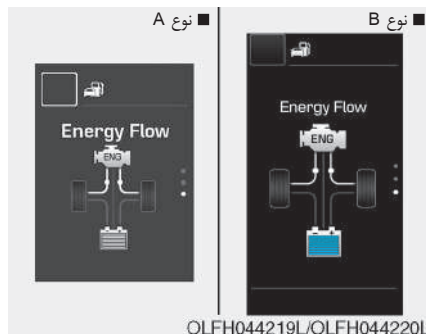
به‌طور همزمان از نیروی موتور الکتریکی و نیروی موتور بنزینی برای به حرکت درآوردن خودرو استفاده می‌شود.
(باتری و موتور بنزینی ← چرخ)

حالت ذخیره انرژی



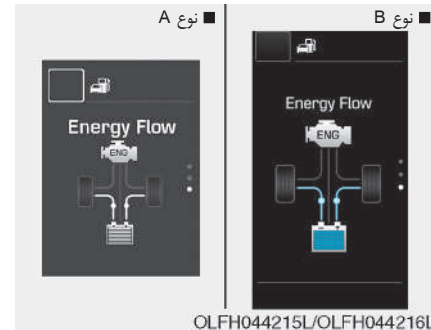
موتور بطور همزمان برای به حرکت درآوردن خودرو و شارژ باتری ولتاژ بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.
(موتور بنزینی ← چرخ و باتری)

حالت ترمز موتوری



برای کاهش سرعت خودرو از ترمز موتوری استفاده می‌شود.
(چرخ ← موتور بنزینی)

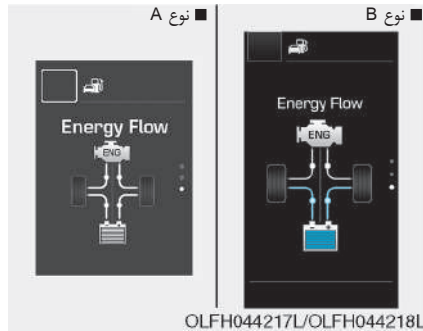
حالت احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری



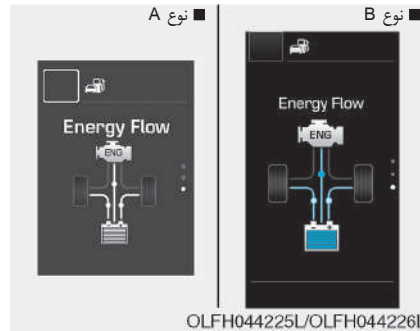
باتری با ولتاژ بالا توسط سیستم احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری شارژ می‌شود.
(چرخ ← باتری)

مسیر جریان انرژی در خودروی هیوندای سوناتا الکتریکی هیبریدی (HEV)

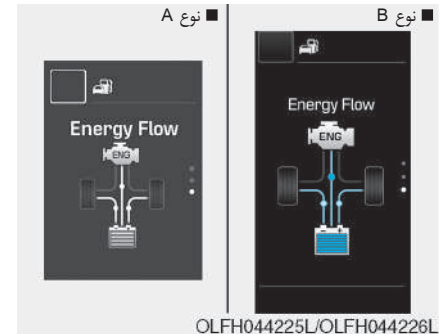
حالت تولید انرژی الکتریسیته با موتور بنزینی / حالت تولید انرژی الکتریسیته با موتور بنزینی /
حالت ترمز موتوری / احیاء انرژی الکتریکی
حین ترمزگیری / احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری
حرکت با موتور الکتریکی



ترمز موتوری بطور همزمان برای کاهش سرعت خودرو و شارژ باتری ولتاژ بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.
(چرخ ← موتور بنزینی و باتری)



موتور و بازتولید نیروی ترمز، باتری ولتاژ بالا را شارژ می‌کند.
(موتور بنزینی و چرخ ← باتری)



موتور بنزینی باتری ولتاژ بالا را شارژ می‌کند. از موتور الکتریکی برای به حرکت درآوردن خودرو استفاده می‌شود.
(موتور بنزینی ← باتری ← چرخ)

روشن نمودن خودروی هیبریدی (کلید هوشمند)

روشن نمودن خودرو

۱. کلید هوشمند را همراه خود یا درون خودرو بگذارید.
 ۲. اطمینان حاصل نمایید که ترمز پارک درگیر شده است.
 ۳. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید. زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص) است نمی‌توانید خودرو را استارت بزنید.
 ۴. پدال ترمز را فشار دهید.
 ۵. دکمه روشن/خاموش نمودن موتور را فشار دهید. اگر سیستم هیبریدی روشن شود نشانگر "هم روشن خواهد شد." در صورتی که موتور سرد یا گرم باشد، باید بدون فشار دادن پدال گاز روشن شود.
- پس از پیروی از فرآیند استارت نشانگر "هم روشن خواهد شد." در صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.
- برای اطلاعات بیشتر، به فصل ۵ مراجعه نمایید.

عملکرد بهینه و ایمن سیستم هیبریدی

- به آرامی برانید. به نرمی گاز داده و سرعت ثابت خودرو را حفظ نمایید. پرشتاب رانندگی ننموده و مرتباً گاز نداده و ترمز نگیرید.
- تا جای ممکن از رانندگی کردن در ترافیک‌های سنگین خودداری نمایید. همواره فاصله را از خودروهای دیگر حفظ نمایید تا از ترمزگیری‌های غیرضروری جلوگیری شود.
- این امر باعث کاهش سایش لنت‌های ترمز می‌شود.
- هنگامی که گاز نمی‌دهید حالت احیاء انرژی الکتریکی ایجاد می‌شود.
- زمانی که سطح شارژ باتری سیستم هیبریدی پایین است، سیستم هیبریدی بطور اتوماتیک باتری هیبریدی را شارژ می‌کند.
- زمانی که موتور بنزینی روشن است و اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص) قرار دارد سیستم هیبریدی نمی‌تواند نیروی الکتریکی تولید کند. سیستم هیبریدی زمانی که اهرم تعویض دنده در N باشد شارژ نمی‌شود.

اطلاعات

- در سیستم هیبریدی، موتور بنزینی بطور اتوماتیک روشن شده و همچنین خاموش می‌گردد. زمانی که سیستم هیبریدی عمل می‌کند نشانگر "هم روشن می‌شود." در شرایط زیر، ممکن است موتور بنزینی بطور اتوماتیک عمل کند.
- زمانی که موتور آماده به کار است
 - زمانی که سیستم هیبریدی در حال شارژ است
 - بسته به دمای باتری سیستم هیبریدی

روشن نمودن خودروی هیبریدی (کلید هوشمند) (CONT.)

زمانی که سیستم هیبریدی روشن می شود ممکن است موتور بنزینی روشن شده یا نشود. در این شرایط ممکن است لرزشی احساس نمایید. این امر نشانگر ایراد نمی باشد. زمانی که نشانگر " " روشن شود، سیستم هیبریدی آماده شروع به حرکت است. حتی اگر موتور خاموش باشد شما می توانید تا زمانی که نشانگر " " روشن است از خودروی خود استفاده نمایید.

ویژگی های خاص خودروی هیبریدی
خودروی هیبریدی صدای متفاوتی نسبت به خودروهایی با موتور بنزینی دارد. ممکن است صدای باتری هیبریدی از پشت صندلی های عقب شنیده شود. اگر خیلی سریع پدال گاز را درگیر نمایید ممکن است صدای غیرعادی شنیده شود. زمانی که پدال ترمز را درگیر می نمایید ممکن است صدایی حاصل از سیستم احیاء انرژی الکتریکی سیستم ترمز شنیده شود. زمانی که سیستم هیبریدی خاموش یا روشن می شود، ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده شود. اگر بطور مکرر پدال ترمز را زمانی که سیستم هیبریدی روشن است فشار دهید ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده شود. هیچ یک از این صداها نشانگر مشکل نمی باشد. این موارد خصوصیات عادی خودروی هیبریدی است.

- پس از خاموش کردن سیستم هیبریدی، پدال ترمز رها می شود.
- زمانی که سیستم هیبریدی خاموش می شود و پدال ترمز درگیر می شود.
- زمانی که درب راننده باز می شود.

هشدار

برای اجتناب از صدمات جدی، سیستم هیبریدی را خاموش کرده و پیش از کار در محفظه موتور از خاموش بودن نشانگر " " اطمینان حاصل نمایید. ممکن است موتور بطور غیرمنتظره ای روشن شود.



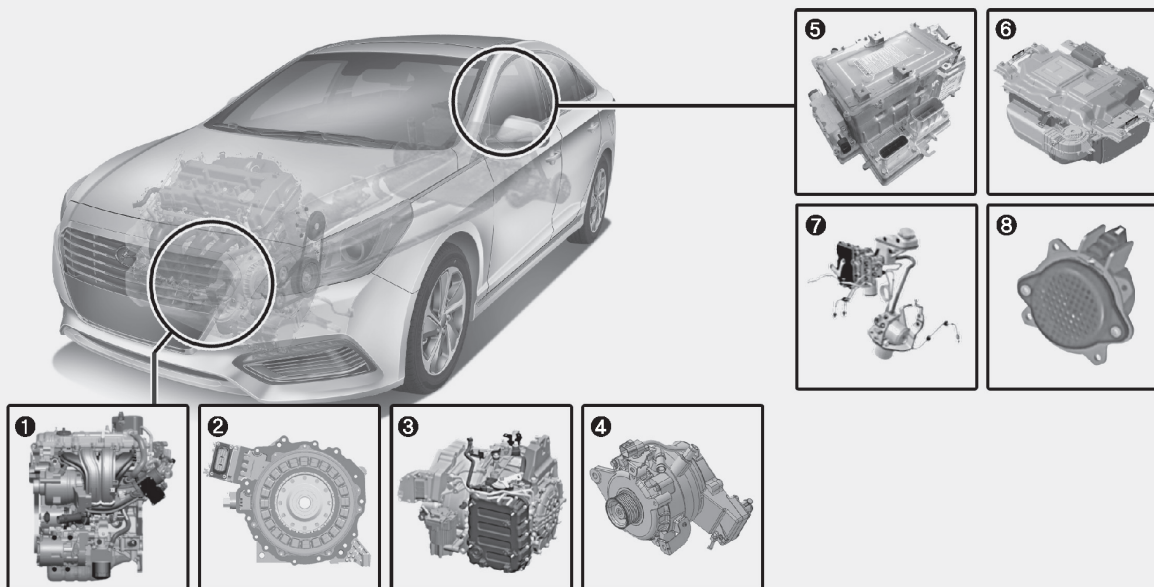
سیستم هیبریدی حاوی اجزای الکتریکی فراوانی است. اجزای دارای ولتاژ بالا مثل کابل‌ها و سایر قطعات ممکن است امواج الکترومغناطیسی ساطع نماید. حتی زمانی که روکش الکترومغناطیسی امواج خروجی را مسدود نمایند، ممکن است امواج الکترومغناطیسی روی اجزای الکتریکی تأثیر داشته باشد. زمانی که خودروی شما برای مدت طولانی کار نکرده باشد، ممکن است شارژ سیستم هیبریدی تمام شده باشد. شما باید چندین مرتبه در ماه با خودرو رانندگی نمایید. توصیه می‌شود حداقل ۱ ساعت یا ۱۶ کیلومتر رانندگی نمایید. زمانی که شارژ باتری هیبریدی خالی می‌شود یا زمانی که روشن کردن خودرو با استفاده از باتری کمکی امکانپذیر نمی‌باشد با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید.

سیستم ایجاد صدای مجازی موتور

سیستم ایجاد صدای مجازی موتور صدایی تولید می‌کند تا عابرین پیاده صدای خودرو را بشنوند بخاطر اینکه حین عملکرد موتور الکتریکی صدای کمی شنیده می‌شود.

- زمانی که سیستم هیبریدی را درحالی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد روشن می‌کنید. نشانگر "P" در جلو داشبورد روشن می‌شود. راننده می‌تواند حتی زمانی که موتور متوقف است خودرو را براند.
- زمانی که خودرو را ترک می‌نمایید باید سیستم هیبریدی را در موقعیت OFF یا اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید. زمانی که پدال گاز را اشتباهاً فشار می‌دهید یا اهرم تعویض دنده را در P (پارک) قرار نمی‌دهید، خودرو به‌طور ناگهانی حرکت کرده و ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

اجزای سیستم هیبریدی خودرو



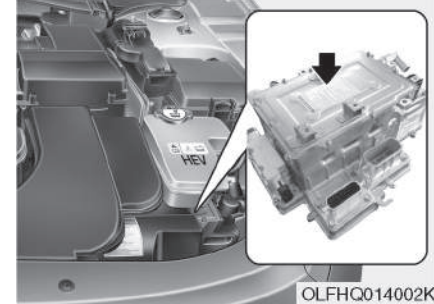
5. واحد کنترل نیروی هیبریدی (HPCU)
6. سیستم باتری ولتاژ بالا
7. سیستم احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری
8. سیستم ایجاد صدای مجازی موتور (VESS)

1. موتور بنزینی: 2.0 L
2. موتور الکتریکی: 38KW
3. سیستم انتقال قدرت: اتوماتیک ۶ سرعته
4. دینام/ استارت هیبریدی (HSG)

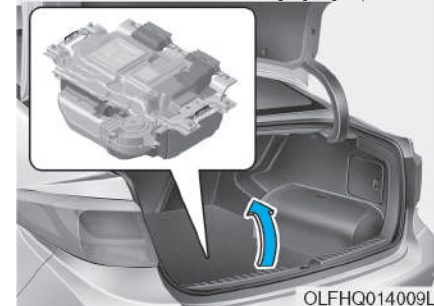
OLFHQ014001L

پیشگیری‌های مرتبط با اجزای سیستم هیبریدی خودرو سیستم باتری ولتاژ بالا

■ HPCU (واحد کنترل نیروی هیبریدی)



■ سیستم باتری ولتاژ بالا



⚠ هشدار

هرگز قطعات نارنجی‌رنگ یا دارای برچسب ولتاژ بالا، که شامل سیم‌ها، کابل‌ها و اتصالات می‌باشند را لمس نکنید. زمانی که عایق یا روکش‌ها آسیب دیده یا جدا شده باشد ممکن است صدمات جدی یا مرگ ناشی از برق‌گرفتگی اتفاق بیفتد.

⚠ هشدار

حین تعویض فیوزها در محفظه موتور، هرگز HPCU را لمس نکنید. HPCU دارای ولتاژ بالا است. لمس HPCU ممکن است منجر به برق‌گرفتگی، صدمات جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

در سیستم هیبریدی، باتری هیبریدی از ولتاژ بالا برای عملکرد موتور الکتریکی و سایر اجزای الکتریکی استفاده می‌کند. سیستم باتری هیبریدی دارای ولتاژ بالا می‌تواند بسیار خطرناک باشد. هرگز سیستم هیبریدی را لمس نکنید، زمانی که باتری سیستم هیبریدی شارژ می‌شود ممکن است صدمات جدی یا مرگ رخ دهد.

⚠ احتیاط

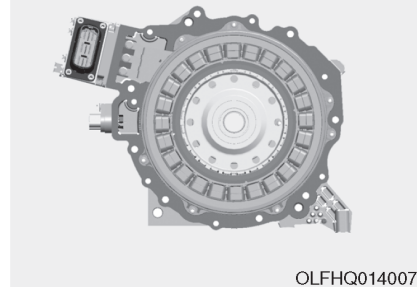
- از انباشته کردن اجسام در محوطه پشت باتری ولتاژ بالا خودداری نمایید. هنگام تصادف، ممکن است باتری پایدار نبود یا عملکرد آن کاهش یابد.
- از وارد آوردن نیروی شدید یا قرار دادن اجسام روی درب صندوق عقب خودداری نمایید. چنین کاری ممکن است محفظه باتری را کج نماید و باعث ایجاد مشکلات ایمنی و کاهش عملکرد باتری شود.

اجزای سیستم هیبریدی خودرو (CONT)

⚠ هشدار

- اجزای سیستم باتری ولتاژ بالا را پیاده یا نصب نکنید. انجام این کار منجر به شوک الکتریکی، مرگ یا صدمات جدی می‌گردد.
- اگر اجزای سیستم هیبریدی بطور نادرستی جدا یا پیاده شود ممکن است عملکرد و قابلیت خودرو را کاهش دهد.
- در صورتی که الکترولیت با بدن، لباس‌ها یا چشمانتان تماس پیدا کرد بلافاصله با مقدار زیادی آب آن را بشویید. هرچه سریعتر برای معالجه چشمان خود به پزشک مراجعه نمایید.

■ موتور الکتریکی



OLFHQ014007L

⚠ هشدار

- اتصالات موتور الکتریکی را از هم جدا نکنید. اتصالات موتور ممکن است دارای ولتاژ بالا باشد. تماس با این ولتاژ ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.
- سیستم هیبریدی خودروی شما باید توسط عاملیت مجاز شرکت پاکرو تعمیر و بررسی شود.

- هنگامی که مایعات اشتعال‌زا را در صندوق عقب قرار می‌دهید، اگر مایع نشتی پیدا کند و در اجزای دارای ولتاژ بالا جریان پیدا کند ممکن است باعث کاهش عملکرد و پایین آمدن شرایط ایمنی باتری ولتاژ بالا گردد.

توجه

- اگر خودرو دارای رنگ کوره‌ای است هرگز خودرو را بیش از ۳۰ دقیقه در دمای 70°C (158°F) یا ۲۰ دقیقه در دمای 80°C (176°F) قرار ندهید.
- با استفاده از آب محفظه موتور را نشویید. ممکن است آب باعث شوک الکتریکی و آسیب به قطعات الکتریکی شود.

هشدار

خودروی هیبریدی از مبدل الکتریکی سیستم باتری هیبریدی برای تولید ولتاژ بالا استفاده می‌کند. ولتاژ بالا در سیستم باتری هیبریدی بسیار خطرناک است و ممکن است باعث سوختگی‌های شدید و شوک الکتریکی شود. این امر ممکن است منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

هشدار

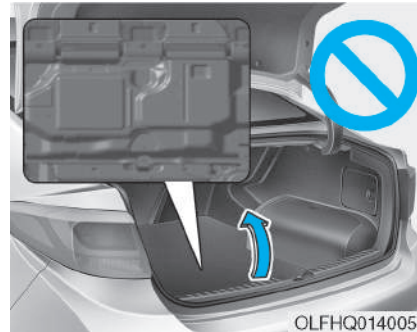
- هرگز از مجموعه کنترل نیروی هیبریدی (کانورتور و اینورتر، باتری ولتاژ بالا) برای اهداف دیگر استفاده نکنید.
- هرگز از باتری غیراستاندارد برای شارژ باتری ولتاژ بالا استفاده نکنید. انجام این امر ممکن است منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.
- هرگز سیستم ولتاژ بالا را نزدیک یا درون آتش قرار ندهید.
- مجموعه کنترل نیروی هیبریدی را هرگز سوراخ نکرده یا به آن ضربه نزنید. در غیر این صورت، ممکن است آسیب ببینید. شوک الکتریکی ممکن است اتفاق افتاده در نتیجه منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

هشدار

- هرگز سیستم باتری ولتاژ بالا را جدا یا نصب نکنید.
- اگر خودتان اقدام به پیاده یا نصب کردن باتری هیبریدی نمایید، ممکن است پایداری و عملکرد خودرو آسیب ببیند.
- زمانی که می‌خواهید سیستم باتری ولتاژ بالا را بازدید نمایید، خودرو را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو بررسی نمایید.
- از لمس باتری و کابل ولتاژ بالا متصل به موتور (نارنجی‌رنگ) خودداری نمایید. ممکن است سوختگی‌های شدید و شوک الکتریکی رخ دهد. برای ایمنی خود روکش اجزای الکتریکی و کابل‌ها را لمس نکنید. روکش قطعات الکتریکی و کابل‌ها را جدا نکنید. هرگز زمانی که سیستم هیبریدی در حال عملکرد است سیستم باتری ولتاژ بالا را لمس نکنید. ممکن است باعث مرگ یا صدمات جدی شود.

اجزای سیستم هیبریدی خودرو

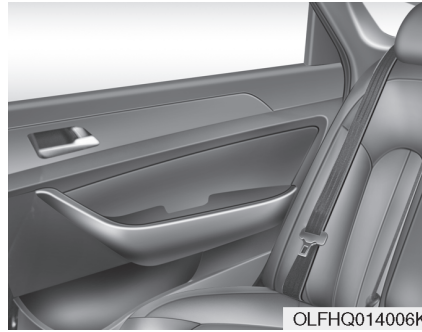
دوشاخه ایمنی



⚠ هشدار

هرگز دوشاخه ایمنی را لمس نکنید. این دوشاخه به سیستم باتری هیبریدی ولتاژ بالا نصب شده است. لمس دوشاخه ایمنی منجر به مرگ یا صدمات جدی خواهد شد. افراد متخصص باید از فرآیند کناپچه تعمیرات پیروی نمایند.

ورودی هوای باتری هیبریدی



ورودی هوای باتری هیبریدی در انتهای صندلی‌های عقب قرار دارد. هوای ورودی، دمای باتری سیستم هیبریدی را کاهش می‌دهد. زمانی‌که ورودی هوای باتری هیبریدی مسدود گردد ممکن است باتری هیبریدی بیش از حد داغ شود. ورودی هوا را مسدود نکنید.

- برای ایمنی خود، هرگز اجزاء سیستم باتری هیبریدی شامل کابل‌ها و اتصالات را لمس، تعویض، پیاده یا جدا نکنید. سوختگی‌های شدید یا شوک الکتریکی ممکن است منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.
- حین عملکرد سیستم باتری هیبریدی، باتری هیبریدی داغ می‌شود. همواره مراقب باشید زیرا امکان سوختگی یا شوک الکتریکی به دلیل ولتاژ بالا وجود دارد.
- از ورود آب یا سایر مایعات درون واحد کنترل نیروی هیبریدی، استارت / دینام هیبریدی، موتور الکتریکی و فیوزها جلوگیری نمایید. اجزای سیستم هیبریدی دارای روکش می‌باشند و ورود آب یا سایر مایعات به داخل اجزای سیستم هیبریدی ممکن است باعث شوک الکتریکی شود.

اطلاعات

مجرای ورودی هوای باتری هیبریدی را با پارچه خشک طبق اصول ایمنی تمیز نمایید.

- از قرار دادن اجسام در مجرای ورودی هوای باتری هیبریدی خودداری نمایید. انجام این کار باعث بسته شدن ورودی هوا می‌شود. زمانی که مجرای ورودی هوا مسدود می‌شود بلافاصله با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید.
- از قرار دادن ظروف آب نزدیک یا روی مجرای ورودی هوا خودداری نمایید. در صورت پاشش آب روی باتری، ممکن است آسیب ببیند.
- همه بارها را پیش از رانندگی در صندوق عقب به‌طور ایمن محکم نمایید. زمانی که اجسام تیز و سنگین با دیواره صندوق عقب به شدت برخورد نمایند، سیستم باتری هیبریدی ممکن است آسیب دیده و عملکرد آن کاهش یابد.

هشدار

- هرگز مجرای هوای ورودی باتری هیبریدی را با پارچه مرطوب تمیز نکنید. در صورت ورود آب به مجرای ورودی هوای باتری هیبریدی، باتری هیبریدی ممکن است باعث شوک الکتریکی شود که منجر به صدمات جدی یا مرگ می‌شود.
- باتری هیبریدی از پلیمر لیتوم تشکیل شده است. اگر باتری هیبریدی بطور نادرستی دستکاری شود برای محیط زیست خطرناک است. همچنین ممکن است باعث شوک الکتریکی یا سوختگی شدید شود که در نهایت منجر به صدمات جدی یا مرگ می‌شود.
- از پاشیدن آب بر روی مجرای ورودی هوای باتری هیبریدی خودداری نمایید. انجام این کار بسیار خطرناک است. ممکن است باعث شوک الکتریکی یا سوختگی شدید شود.
- از پوشاندن مجرای ورودی هوا خودداری نمایید.

در صورت بروز تصادف موارد ذیل را رعایت نمایید

⚠ هشدار

- برای ایمنی خود، کابل‌ها، اتصالات و مجموعه کنترل نیروی هیبریدی را لمس نکنید. اجزای ولتاژ بالا دارای رنگ نارنجی هستند.
 - کابل‌ها یا سیم‌ها ممکن است از داخل یا بیرون خودرو قابل مشاهده باشند. هرگز کابل‌ها و سیم‌ها را لمس نکنید ممکن است شوک الکتریکی، آسیب یا مرگ رخ دهد.
 - هرگونه گاز یا الکترولیت خارج شده از خودروی شما نه تنها سمی است بلکه اشتعال‌زا هم می‌باشد. به محض مشاهده یکی از آنها، پنجره‌ها را باز کرده و فاصله تا خودروی دیگر را رعایت نمایید.
- بلافاصله با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس گرفته و به آنها اطلاع دهید که خودروی هیبریدی دچار مشکل شده است.

⚠ هشدار

در صورت فرو رفتن خودرو در زیر آب: زمانی که خودروی شما در معرض فرورفتگی در آب قرار گرفته است، باتری ولتاژ بالا ممکن است باعث شوک یا آتش‌سوزی شود. بنابراین سیستم هیبریدی را خاموش نموده، کلید را برداشته و به مکانی امن بروید. هرگز با خودروی هیبریدی که درون آب فرو رفته تماس فیزیکی برقرار نکنید. بلافاصله با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس بگیرید و به آنها خبر دهید که خودروی هیبریدی دچار مشکل شده است.

- زمانی که خودرو به شدت آسیب دیده است، فاصله ۱۵ متری یا بیشتر را با سایر خودرو رعایت نمایید.

⚠ هشدار

در صورت بروز آتش‌سوزی: به محض مشاهده هرگونه جرقه، گاز، شعله یا نشتی سوخت در خودروی خود با مراکز اورژانس یا عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید. همچنین به آنها اطلاع دهید که خودروی هیبریدی دچار مشکل شده است.

زمانی که خودروی هیبریدی خاموش می‌شود

هنگامی که شارژ باتری ولتاژ بالا، یا باتری ۱۲ ولتی تخلیه شده است یا هنگامی که باک سوخت خالی است، ممکن است سیستم هیبریدی حین رانندگی عمل نکند. زمانی که سیستم هیبریدی عمل نکند، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. به تدریج سرعت خودرو را کاهش دهید، خودروی خود را از جاده خارج کنید و به مکانی امن ببرید.

۲. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.

۳. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.

۴. دکمه روشن/خاموش نمودن موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید و حین فشار دادن پدال ترمز و فشار دادن دکمه روشن/خاموش نمودن موتور، سیستم هیبریدی را روشن نمایید.

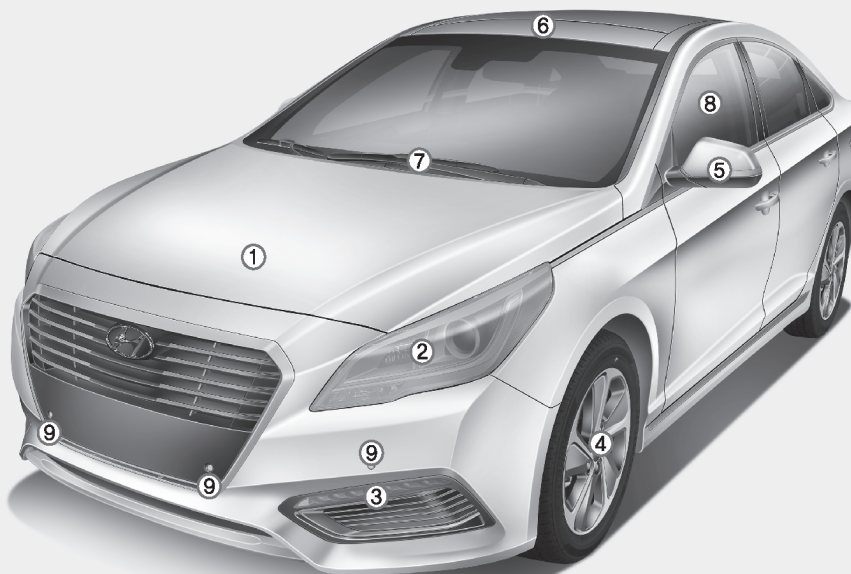
۵. زمانی که سیستم هیبریدی هنوز عمل نمی‌کند به بخش "روشن کردن اضطراری" در فصل ۶ مراجعه نمایید.

پیش از روشن کردن خودرو با استفاده از باتری کمکی، سطح سوخت را بررسی نمایید و اقدامات دقیق را برای روشن کردن با استفاده از باتری کمکی اجرا کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش "روشن کردن اضطراری" در فصل ۶ مراجعه نمایید. زمانی که سطح سوخت پایین است تنها با استفاده از باتری هیبریدی رانندگی نکنید. شارژ باتری ولتاژ بالا ممکن است تخلیه شود و سیستم هیبریدی خاموش شود.

- نمای بیرونی خودرو (I) ۱-۲
- نمای بیرونی خودرو (II) ۱-۳
- نمای داخلی خودرو ۱-۴
- نمای جلو داشبورد ۱-۵
- محفظه موتور ۱-۶

نمای بیرونی خودرو (۱)

■ نمای جلو



۱. درب موتور ۳-۳۴
۲. چراغ جلو ۷-۵۴
۳. چراغ روشنایی در روز DRL / چراغ‌های موقعیت یا چراغ مه‌شکن ۷-۵۴
۴. رینگ و تایر ۷-۳۵
۵. آینه دید جانبی ۳-۲۰
۶. سان‌روف پاناروما* ۳-۲۹
۷. تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو ۷-۳۰
۸. پنجره‌ها ۳-۲۴
۹. حسگرهای سیستم کمکی پارک* ۳-۱۱۳

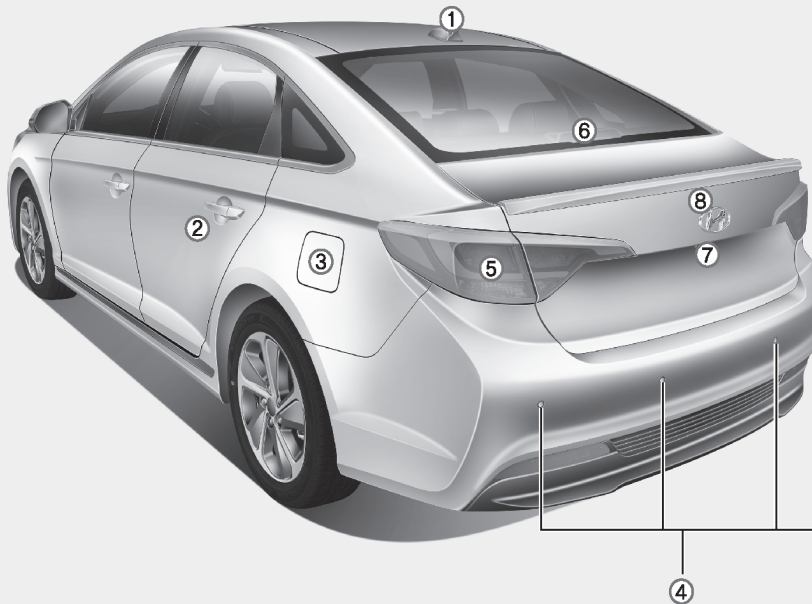
* در صورت مجهز بودن

خودروی واقعی ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

OLEH014001L

نمای بیرونی خودرو (II)

■ نمای عقب



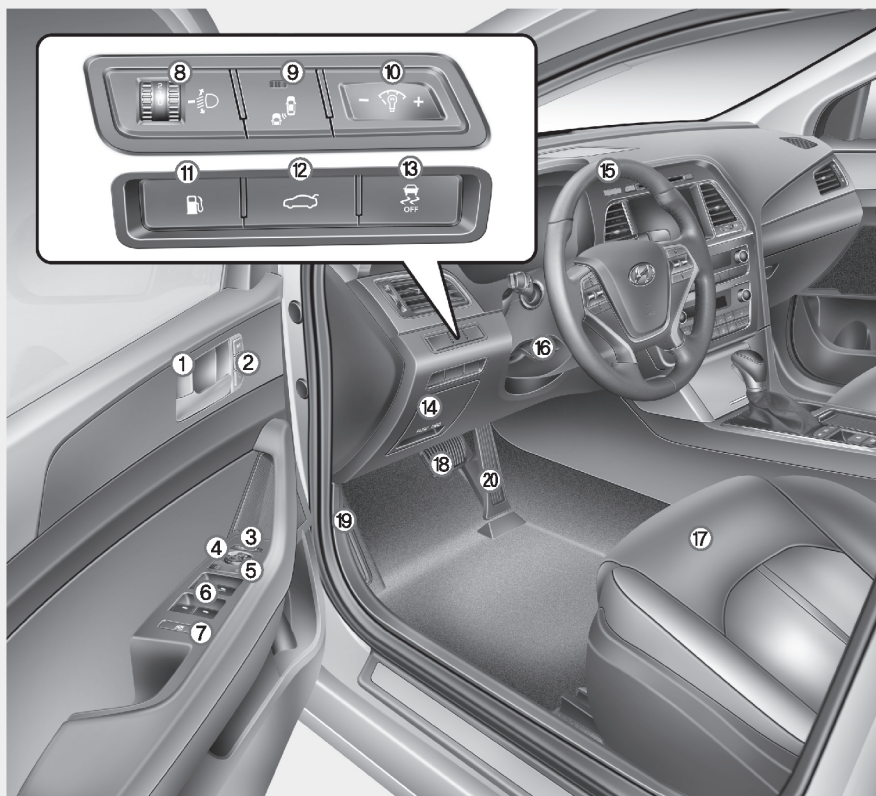
1. آنتن ۴-۳
2. دربها ۳-۹
3. درب باک سوخت ۳-۴۱
4. سیستم کمکی پارک با دنده عقب* ۳-۱۱۰
5. چراغ ترکیبی عقب ۷-۵۹
6. چراغ ترمز ۷-۶۴
7. دوربین دید عقب* ۳-۱۰۹
8. صندوق عقب ۳-۳۵

*: در صورت مجهز بودن

خودروی واقعی ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

OLFH014002L

نمای داخلی خودرو



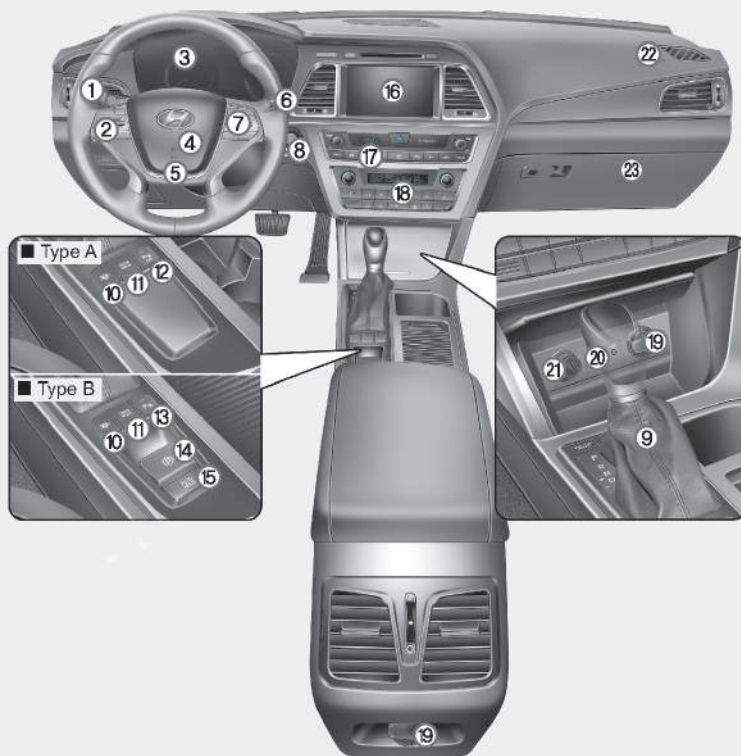
خودروی واقعی ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

۱. دکمه قفل/ باز کردن درب ۳-۱۰
۲. سیستم حافظه تنظیم موقعیت صندلی راننده* ۳-۱۴
۳. کلید تاشدن آینه جانبی ۳-۲۲
۴. کلید تنظیم آینه جانبی ۳-۲۱
۵. کلید قفل مرکزی درب ۳-۱۰
۶. کلیدهای شیشه بالابرهای برقی ۳-۲۴
۷. کلید قفل شیشه بالابرهای برقی ۳-۲۷
۸. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو* ۳-۹۷
۹. دکمه سیستم شناسایی نقطه کور* ۵-۴۷
۱۰. کلید تنظیم شدت روشنایی صفحه نمایش ۳-۴۶
۱۱. دکمه بازکن درب باک سوخت ۳-۴۱
۱۲. دکمه بازکن درب صندوق عقب ۳-۳۵
۱۳. دکمه ESC OFF ۵-۳۳
۱۴. جعبه فیوز ۷-۴۶
۱۵. غربلیک فرمان ۳-۱۶
۱۶. اهرم تنظیم غربلیک فرمان (حرکت تلسکوپی/ بالا و پایین) ۳-۱۷
۱۷. صندلی ۲-۴
۱۸. پدال ترمز ۵-۱۸
۱۹. اهرم بازکن درب موتور ۳-۳۴
۲۰. پدال گاز

* : در صورت مجهز بودن

OLF014003L

نمای جلو داشبورد

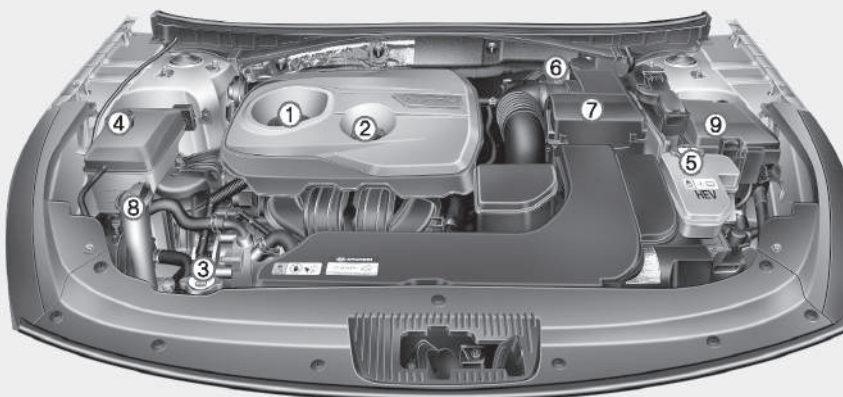


خودروی واقعی ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

1. اهرم کنترل چراغ/ چراغ راهنما ۳-۹۲
2. کنترل‌های سیستم صوتی از روی غربلیک فرمان* / تکنولوژی بلوتوث، کنترل از راه دور و بی‌سیم* ۴-۴
3. صفحه نمایش ۳-۴۵
4. بوق ۳-۱۸
5. کیسه هوای راننده ۲-۵۰
6. برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی ۳-۱۰۵
7. کروز کنترل* ۵-۴۲
8. دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور ۵-۴
9. گیربکس اتوماتیک ۵-۱۱
10. آفتابگیر عقب* ۳-۱۴۳
11. سیستم کنترل یکپارچه حالت‌های مختلف رانندگی ۵-۴۰
12. سیستم کمکی پارک دنده عقب* ۳-۱۱۰
13. سیستم کمکی پارک* ۳-۱۱۳
14. ترمز پارک الکترونیکی (EPB)* ۵-۲۱
15. سیستم توقف و حرکت خودکار (Auto Hold)* ۵-۲۷
16. سیستم صوتی/ سیستم مسیریاب* ۴-۵
17. ساعت دیجیتالی ۳-۱۴۰
18. سیستم تهویه مطبوع ۳-۱۱۸
19. خروجی برق ۳-۱۳۸
20. پورت AUX، USB و iPod® ۴-۲
21. فن‌دک ۳-۱۴۰
22. کیسه هوای سرنشین جلو ۲-۵۰
23. جعبه داشبورد ۳-۱۳۴

* در صورت مجهز بودن
OLF014004L

محفظه موتور



1. درپوش مخزن روغن موتور ۷-۱۸
2. گیج روغن موتور ۷-۱۸
3. درپوش رادیاتور ۷-۲۰
4. مخزن مایع خنک کننده موتور ۷-۲۱
5. مخزن مایع خنک کننده مبدل الکتریکی ۷-۲۲
6. مخزن روغن ترمز ۷-۲۴
7. فیلتر هوا ۷-۲۶
8. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو ۷-۲۵
9. جعبه فیوز ۷-۴۸

محفظه موتور واقعی ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

OLFH014005K

این فصل حاوی اطلاعات مهمی درباره چگونگی محافظت از شما و سرنشینان خودرو می‌باشد و نحوه استفاده صحیح از صندلی خودرو و کمربندهای ایمنی را شرح می‌دهد. همچنین چگونگی عملکرد کیسه‌های هوا را تشریح می‌نماید. علاوه بر این، این فصل چگونگی محافظت از نوزادان و کودکان در خودرو را توضیح می‌دهد.

پیشگیری‌های ایمنی مهم	۲-۲
بستن کمربند ایمنی	۲-۲
محافظت از همه کودکان	۲-۲
خطرات کیسه هوا	۲-۲
عدم دقت در حین رانندگی	۲-۲
کنترل سرعت	۲-۳
نگهداری خودرو در شرایط ایمن	۲-۳
صندلی‌ها	۲-۴
پیشگیری‌های ایمنی	۲-۵
صندلی‌های جلو	۲-۶
صندلی‌های عقب	۲-۱۲
پشت‌سری	۲-۱۶
گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها	۲-۲۰
کمربندهای ایمنی	۲-۲۴
پیشگیری‌های مربوط به استفاده از کمربند ایمنی	۲-۲۴
چراغ هشدار کمربند ایمنی	۲-۲۵
سیستم محافظتی کمربند ایمنی	۲-۲۶
اقدامات تکمیلی پیشگیری‌های ایمنی کمربند ایمنی	۲-۳۱
مراقبت از کمربند ایمنی	۲-۳۴
سیستم محافظ کودک (CRS)	۲-۳۵
کودکان همواره باید در صندلی عقب قرار گیرند	۲-۳۵
انتخاب صندلی محافظ کودک (CRS)	۲-۳۶
نصب صندلی محافظ کودک (CRS)	۲-۳۸
کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی (SRS)	۲-۴۸
مکان قرارگیری کیسه‌های هوا	۲-۵۰
نحوه فعال شدن کیسه‌های هوا	۲-۵۳
پس از فعال شدن کیسه هوا چه انتظاری می‌توان داشت؟	۲-۵۷
صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو	
نصب ننمایید	۲-۵۸
دلیل فعال نشدن کیسه هوا در بعضی از تصادفات	۲-۵۹
مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا (SRS)	۲-۶۴
پیشگیری‌های مربوط به ایمنی تکمیلی	۲-۶۵
برچسب‌های هشدار کیسه هوا	۲-۶۶

پیشگیری‌های ایمنی مهم

ممکن است شما اقدامات و پیشگیری‌ها بسیاری را در این بخش و در کل کتابچه راهنما مشاهده نمایید. رعایت و اقدامات احتیاطی این بخش بسیار مهم هستند.

بستن کمربند ایمنی

در همه تصادفات کمربند ایمنی بهترین روش محافظتی می‌باشد. کیسه‌های هوا بعنوان سیستم تکمیلی کمربند ایمنی طراحی شده‌اند و جایگزینی برای کمربند ایمنی نمی‌باشند. بنابراین با وجود اینکه خودروی شما مجهز به کیسه هوا می‌باشد، همواره از بستن صحیح کمربند ایمنی خود و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.

محافظت از همه کودکان

کودکان زیر ۱۳ سال نباید در صندلی جلو بلکه در صندلی‌های عقب بطور صحیح، قرار بگیرند. نوزادان و کودکان کوچک باید در صندلی مناسب کودک قرار داده شوند. کودکان بزرگتر باید از صندلی کمکی همراه با کمربند روی شانه/ پا استفاده نمایند.

خطرات کیسه هوا

درحالی‌که کیسه هوا می‌تواند به حفظ جان شما کمک کند می‌تواند باعث ایجاد خطرات جدی و مرگ سرنشینانی که بسیار نزدیک به آن‌ها نشسته‌اند شود. نوزادان، کودکان و نوجوانان کوتاه قامت در معرض خطر ناشی از باز شدن کیسه‌های هوا قرار دارند. از دستورالعمل‌ها و هشدارهای این کتابچه پیروی نمایید.

عدم دقت در حین رانندگی

پرت شدن حواس راننده ممکن است باعث خطرات جدی و مرگبار شود بخصوص زمانی‌که راننده بی‌تجربه می‌باشد. هنگام رانندگی اولین اولویت باید ایمنی و امنیت افراد باشد. راننده باید در مورد مسائلی که منجر به حواس‌پرتی احتمالی در حین رانندگی می‌شود آگاهی داشته باشد مثل خواب‌آلودگی، آراستن و آرایش، گرفتن اجسام داخل خودرو، خوردن و صحبت با تلفن همراه و سایر سرنشینان.

زمانی‌که راننده چشم‌ها و توجه خود را از جاده برمی‌دارد یا دستان خود را از روی غربیلک فرمان بردارد و به کاری غیر از رانندگی بپردازد ممکن است باعث حواس‌پرتی او شود. رعایت موارد ایمنی برای کاهش خطر حواس‌پرتی و تصادف:

- هنگامی‌که خودرو پارک و متوقف است دستگاه‌هایی (مثل سیستم صوتی MP3، تلفن، سیستم مسیریاب و غیره) را تنظیم نمایید.
- تنها زمانی از این دستگاه‌ها استفاده نمایید که شرایط مناسب بوده و از نظر قانونی مشکلی وجود نداشته باشد. هرگز هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل نفرستید. در بسیاری از کشورها این موضوع غیرقانونی بوده و همچنین استفاده از تلفن همراه هم ممنوع می‌باشد.

- هرگز اجازه ندهید که استفاده از تلفن همراه حواس شما را حین رانندگی پرت نماید. شما مسئول امنیت سرنشینان خودرو می‌باشید. دست‌های شما باید روی غربیلک فرمان بوده، چشم‌ها و توجه‌تان به جاده باشد.

کنترل سرعت

سرعت غیرمجاز مهمترین عامل صدمات و مرگ حین تصادف می‌باشد. بطور کلی هرچه سرعت بالاتر باشد احتمال بروز خطر بیشتر خواهد بود اما صدمات جدی هم‌چنین در سرعت‌های پایین نیز ممکن است اتفاق بیفتد. صرفنظر از حداکثر سرعت روی تابلوهای جاده، هیچ‌گاه بیشتر از سرعت مجاز و متناسب با شرایط جاده رانندگی نکنید.

نگهداری خودرو در شرایط ایمن

تأیر کم‌باد یا دارای ایراد فنی باعث ایجاد خطرات بسیاری خواهد شد. برای کاهش احتمال بروز چنین مشکلاتی بطور مرتب فشار باد تأیر را بررسی نمایید و برنامه تعمیر و نگهداری را انجام دهید.

صندلی‌ها

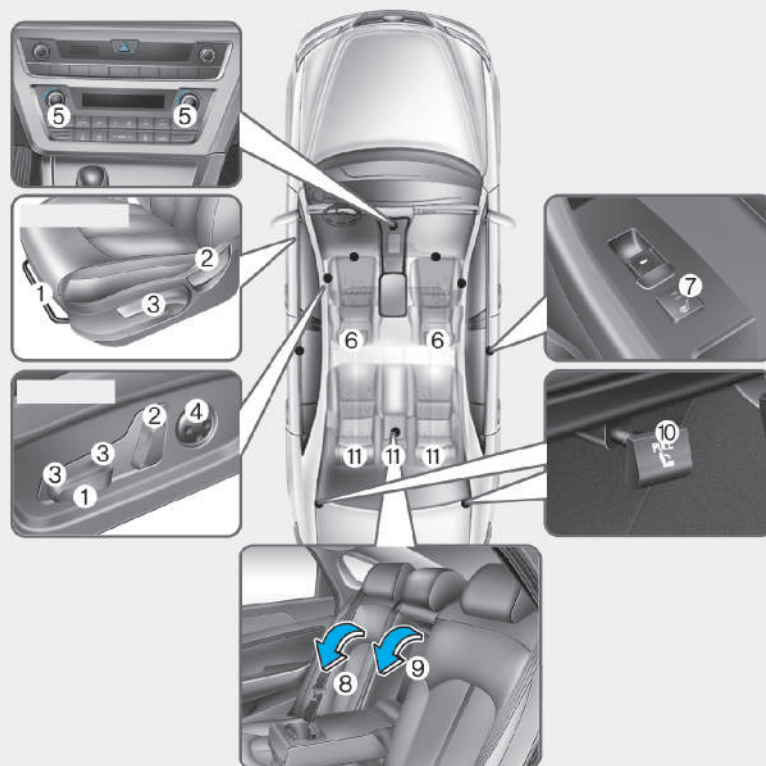
صندلی‌های جلو

1. تنظیم صندلی رو به جلو و عقب
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی
3. تنظیم ارتفاع تشک صندلی
4. تنظیم محافظ گودی کمر و پهلو*
5. گرم‌کن/ سردکن صندلی*
6. پشت‌سری

صندلی‌های عقب

7. گرم‌کن صندلی*
8. تکیه‌گاه آرنج
9. محل قرارگیری اجسام بلند و باریک
10. اهرم خواباندن صندلی
11. پشت‌سری

*: در صورت مجهز بودن



OLF034060

پیشگیری‌های ایمنی

صندلی‌ها را تنظیم نموده و به‌صورت ایمن و راحت روی صندلی بنشینید. وضعیت نشستن به همراه کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا نقش مهمی در تصادف ایفا می‌کنند.

هشدار

هرگز حین نشستن بر روی صندلی از تشک‌های اضافی برای کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین استفاده نکنید. چرا که ممکن است حین بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ران سرنشین روی کفی صندلی سر خورده، در نتیجه سرنشین به دلیل عدم عملکرد صحیح کمربند ایمنی، ممکن است صدمات جدی ببیند.

کیسه‌های هوا

برای کاهش صدمات ناشی از فعال شدن کیسه‌های هوا می‌توانید اقدامات پیشگیرانه‌ای انجام دهید. نشستن در وضعیت نزدیک به کیسه هوا می‌تواند ریسک صدمات را حین فعال شدن کیسه‌های هوا افزایش دهد. درحالی‌که کنترل خودرو را می‌توانید به‌درستی حفظ نمایید تا جایی که ممکن است صندلی را عقب بکشید.

هشدار

برای کاهش خطر و صدمات جدی یا مرگ ناشی از فعال شدن کیسه‌های هوا اقدامات زیر را انجام دهید:

- موقعیت صندلی راننده را در دورترین مکان از غربیلک فرمان حین حفظ صحیح کنترل خودرو تنظیم نمایید.
- صندلی سرنشین جلو را در دورترین نقطه از کیسه هوای سرنشین جلو تنظیم نمایید.

- دستان خود را روی غربیلک فرمان در موقعیت اعداد ۳ و ۹ ساعت قرار دهید تا خطر صدمات دست‌ها و بازوها کاهش یابد.
- از قرار دادن اجسام بین خود و کیسه هوا جلوگیری نمایید.
- برای کاهش خطر آسیب به پاها اجازه ندهید سرنشین جلو پاهای خود را روی داشبورد قرار دهد.

کمربندهای ایمنی

همواره پیش از شروع حرکت کمربند ایمنی خود را ببندید.

در همه حال، سرنشینان باید بطور عمود و قائم بر روی صندلی بنشینند. نوزادان و کودکان باید در صندلی محافظ کودک بدرستی قرار بگیرند. کودکانی که برای استفاده از صندلی کمکی بزرگ هستند و همچنین افراد بالغ باید با استفاده از کمربند ایمنی محافظت شوند.

- کمربند ایمنی را روی گردن خود عبور ندهید، تسمه روی شانه را از بدن خود دورتر قرار ندهید.
- اجازه ندهید کمربند ایمنی گیر کند یا جمع شود.

صندلی‌های جلو

صندلی‌های جلو می‌توان بوسیله کلیدهای واقع در قسمت بیرونی شک صندلی تنظیم نمود. پیش از رانندگی، صندلی و موقعیت صحیح برای گرفتن آسان غربیلک فرمان، پدال‌های پای و کنترل‌های جلو داشبورد را تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

حین تنظیم صندلی خود اقدامات پیشگیرانه زیر را در نظر بگیرید:

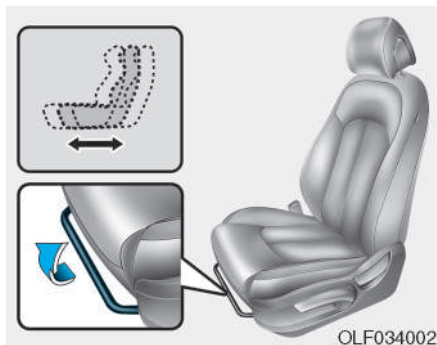
- هرگز تلاش نکنید تا صندلی را حین حرکت خودرو تنظیم نمایید. صندلی ممکن است بطور ناگهانی حرکت کرده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.
- از قرار دادن اجسام زیر صندلی‌های جلو خودداری نمایید. اجسام رها شده در محدوده پای راننده می‌تواند منجر به تداخل عملکرد پدال‌ها و در نتیجه تصادف شوند.

⚠ هشدار

حین تنظیم کمربند ایمنی اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر استفاده نکنید.
- همواره پشتی صندلی را به‌صورت عمود بطوری که کمربند روی پا و روی لگن قرار بگیرد تنظیم نمایید.
- هرگز اجازه ندهید کودکان یا نوزادان روی پای سرنشینان قرار بگیرند.

تنظیم دستی صندلی



تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب

برای جابه‌جایی صندلی در جهت جلو یا عقب:

۱. اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.
۲. صندلی را به صورت حرکت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید. بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی با حرکت دادن صندلی به جلو و عقب از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید. اگر صندلی حرکت کند، بدرستی قفل نشده است.

⚠ احتیاط

- جلوگیری از بروز آسیب حین تنظیم صندلی:
 - حین بستن کمربند ایمنی از تنظیم صندلی خودداری نمایید، در این حالت حرکت تشک صندلی به جلو فشار شدیدی به شکم سرنشین وارد می‌کند.
 - حین حرکت صندلی مراقب باشید تا دست‌ها یا دیگر اجسام در مکانیزم صندلی گیر نکنند.

- از قرار دادن اجسامی که باعث قفل نشدن صحیح پشتی صندلی‌ها می‌شوند جلوگیری نمایید.
- از قراردادن فندک در کف خودرو یا روی صندلی‌ها خودداری نمایید. حین حرکت صندلی ممکن است گاز فندک خارج شده و منجر به آتش‌سوزی گردد.
- برای برداشتن اشیاء کوچک قرار داده شده در زیر صندلی‌ها، بین صندلی و کنسول وسط مراقبت لازم را انجام دهید. لبه تیز مکانیزم صندلی‌ها ممکن است باعث بریده شدن دست‌ها و آسیب‌دیدگی شما گردد.
- در صورت وجود سرنشین در صندلی‌های عقب، حین تنظیم موقعیت صندلی جلو دقت نمایید.

کمربندهای ایمنی باید روی لگن و قفسه سینه بطور محکم قرار بگیرند تا بطور صحیح کار کنند. زمانی که پشتی صندلی خم شده باشد کمر بند ایمنی روی شانه نمی‌تواند به‌درستی عمل کند زیرا روی قفسه سینه قرار نگرفته و در عوض در جلو شما قرار خواهد گرفت. در این حالت سرنشین حین تصادف به طرف کمر بند ایمنی پرتاب شده و منجر به وارد آمدن صدمات به گردن و سایر آسیب‌ها خواهد شد.

هرچه بیشتر پشتی صندلی خم شده باشد احتمال لغزیدن سرنشین از زیر کمر بند ایمنی روی پا یا احتمال وارد آمدن ضربه به گردن سرنشین بیشتر می‌شود.

خم کردن پشتی صندلی

زمانی که پشتی صندلی خم شده است و خودرو در حال حرکت است نشستن روی صندلی می‌تواند خطرناک باشد. حتی زمانی که پشتی صندلی قفل شده است درحالی که پشتی صندلی خم شده باشد محافظت از شما (کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا) بطور چشمگیری کاهش می‌یابد.

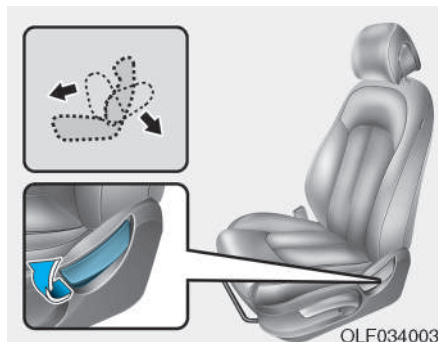


هشدار

حین حرکت خودرو هرگز پشتی صندلی را خم نکنید.

رانندگی با پشتی صندلی خم شده احتمال بروز صدمات جدی و مرگبار حین تصادف و ترمزگیری‌های ناگهانی را افزایش می‌دهد.

رانندگان و سرنشینان باید همواره به‌درستی روی صندلی نشسته و کمر بند ایمنی خود را ببندند و پشتی صندلی باید بطور عمود قرار بگیرد.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم خم کردن پشتی صندلی را بالا بکشید.
۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده و پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت مورد نظر اطمینان حاصل کنید. (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد).

⚠ احتیاط

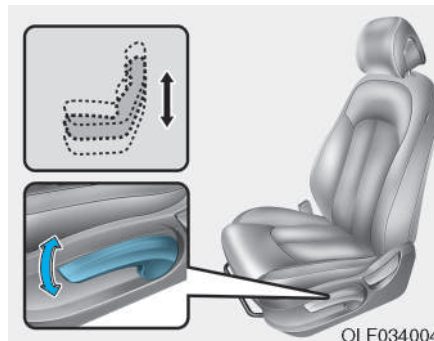
- جلوگیری از آسیب رسیدن به صندلی‌ها:
همیشه زمانی که صندلی تا جای ممکن به طرف جلو یا عقب تنظیم شده است، تنظیم صندلی را متوقف نمایید.
- جهت پیشگیری از تخلیه غیرضروری باتری‌ها، حین خاموش بودن موتور از تنظیم طولانی مدت صندلی خودداری نمایید.
- دو یا چند کلید کنترل برقی صندلی را به‌طور همزمان فشار ندهید. این عمل منجر به صدمه دیدن موتور برقی صندلی یا ایراد در اجزای الکتریکی دیگر می‌شود.

تنظیم برقی ارتفاع کفی صندلی (در صورت مجهز بودن)

با استفاده از کلیدهای قرار گرفته در قسمت بیرونی کفی صندلی، می‌توان صندلی را تنظیم نمود. پیش از رانندگی، صندلی را به‌طور مناسب تنظیم نمایید، به نحوی که به آسانی بتوان غربیلک فرمان، پدال‌ها و کلیدهای روی جلو داشبورد را کنترل نمایید.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان بدون همراه در خودرو بمانند. زمانی که موتور خاموش است تنظیمات صندلی برقی قابل انجام است.



تنظیم ارتفاع کفی صندلی (صندلی راننده)

تنظیم ارتفاع کفی صندلی:

- برای پایین آوردن کفی صندلی، چند بار اهرم را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن کفی صندلی، چند بار اهرم را به طرف بالا بکشید.

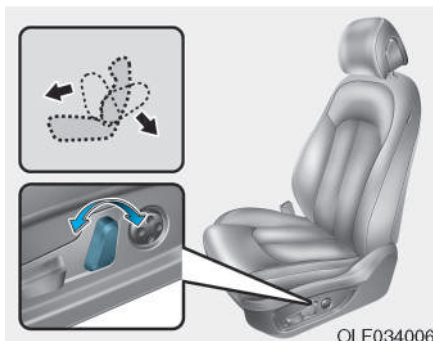
خم کردن پشتی صندلی

زمانی که پشتی صندلی خم شده است و خودرو در حال حرکت است نشستن روی صندلی می‌تواند خطرناک باشد. حتی زمانی که پشتی صندلی قفل شده باشد در صورتی که پشتی صندلی خم شده است محافظت از شما (کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا) بطور چشمگیری کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار

حین حرکت خودرو هرگز پشتی صندلی را خم نکنید. رانندگی با پشتی صندلی خم شده احتمال بروز صدمات جدی و مرگبار حین تصادف و ترمزگیری‌های ناگهانی را افزایش می‌دهد.

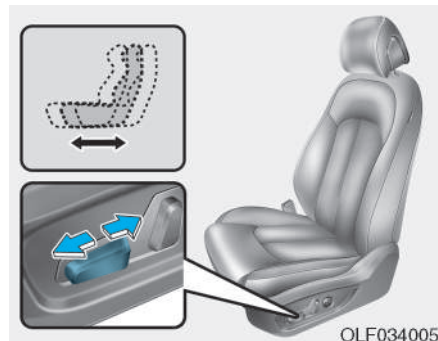
رانندگان و سرنشینان باید همواره بدرستی روی صندلی نشسته و کمر بند ایمنی خود را ببندند و پشتی صندلی باید بطور عمود قرار بگیرد.



زاویه پشتی صندلی

خم کردن پشتی صندلی:

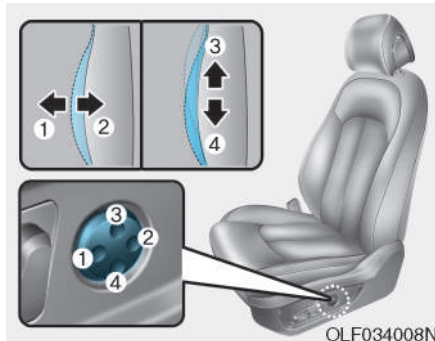
۱. کلید کنترل را به طرف عقب و جلو حرکت دهید.
۲. هنگامی که پشتی صندلی به موقعیت دلخواه رسید کلید را رها کنید.



تنظیم به سمت جلو و عقب

حرکت دادن صندلی به موقعیت دلخواه:

۱. دکمه کنترل را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.
۲. پس از رسیدن صندلی به موقعیت دلخواه، دکمه را رها کنید.

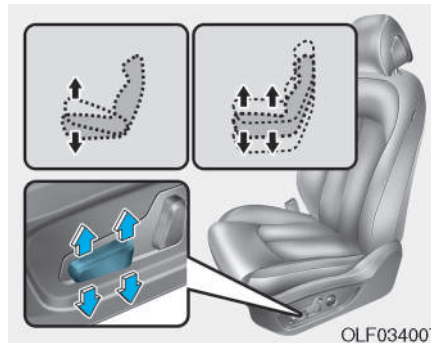


تنظیم محافظ گودی کمر و پهلوی

- با فشار دادن کلید می‌توان محافظ گودی کمر و پهلوی را تنظیم نمود.
- بخش جلویی کلید (1) را فشار دهید تا میزان محافظت از گودی کمر و پهلوی افزایش یابد یا بخش عقب کلید (2) را فشار دهید تا محافظت را کاهش دهید.
- برای حرکت دادن محافظ گودی کمر و پهلوی به سمت بالا و پایین، کلید (3) یا (4) را فشار دهید.

زمانی که محافظ گودی کمر در عقب‌ترین موقعیت خود قرار بگیرد، محافظ گودی کمر به طرف بالا و پایین عمل نمی‌کند.

در این حالت، استفاده از این سیستم، به آرامی با حرکت دادن بخش جلوی کلید (1) عمل خواهد کرد.



تنظیم ارتفاع کفی صندلی

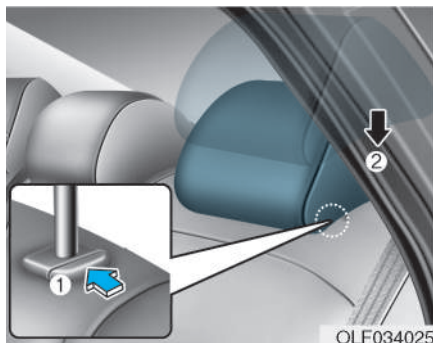
تغییر ارتفاع کفی صندلی:

۱. قسمت جلوی کلید کنترل را به طرف بالا حرکت دهید تا به سمت بالا رفته و قسمت جلو را به طرف پایین حرکت دهید تا به سمت پایین برود.
- حرکت دادن قسمت عقب کلید کنترل به طرف بالا باعث بالا رفتن و برای پایین آوردن ارتفاع کفی صندلی آن را به طرف پایین حرکت دهید.

۲. هنگامی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید کلید کنترل را رها کنید.

کمربندهای ایمنی باید روی لگن و قفسه سینه به‌طور محکم قرار بگیرند تا به‌طور صحیح کار کنند. زمانی که پشتی صندلی خم شده باشد کمر بند ایمنی روی شانه نمی‌تواند به‌درستی عمل نماید زیرا روی قفسه سینه شما قرار نگرفته در عوض در جلو شما قرار خواهد گرفت. در این حالت سرنشین حین تصادف به طرف کمر بند ایمنی پرتاب شده و منجر به وارد آمدن صدمات به گردن و سایر آسیب‌ها خواهد شد.

هرچه بیشتر پشتی صندلی خم شده باشد احتمال لغزیدن سرنشین از زیر کمر بند ایمنی روی پا یا احتمال وارد آمدن ضربه به گردن سرنشین بیشتر می‌شود.



OLF034025

خم کردن پشتی صندلی عقب:

1. پشتی صندلی جلو را در موقعیت عمود تنظیم نمایید و در صورت لزوم صندلی جلو را به طرف جلو بکشید.
2. پشت‌سری‌های عقب را تا جای ممکن به سمت پایین بکشید.

صندلی‌های عقب

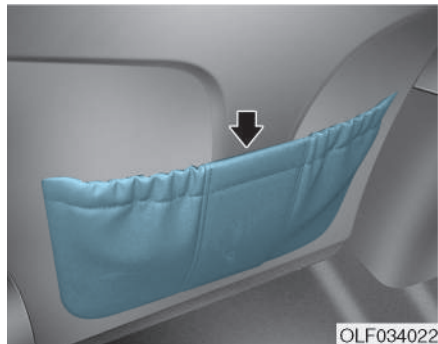
خم کردن صندلی‌های عقب
(در صورت مجهز بودن)

حین حمل اجسام بلند یا جهت افزایش ظرفیت صندوق عقب خودرو، می‌توان پشتی صندلی‌های عقب را تا نمود.

⚠ هشدار

- هرگز اجازه ندهید حین حرکت خودرو سرنشین روی پشتی خم شده صندلی‌ها بنشینند، چرا که این وضعیت مناسب نشستن نبوده و کمربند ایمنی برای این موقعیت تعبیه نشده است.
- اجسام قرار گرفته روی پشتی صندلی خم شده نباید بالاتر از پشتی صندلی جلو باشد. در غیر این صورت حین ترمز ناگهانی ممکن است اجسام به طرف جلو حرکت کرده و باعث صدمات جدی شوند.
- اجسام را در مرکز قسمت پایین صندلی‌های عقب قرار ندهید. این امر مسیر خنک کردن باتری هیبریدی را مسدود می‌کند و باعث کاهش عملکرد آن می‌شود.

جیب پشتی صندلی



OLF034022

جیب پشتی صندلی در پشتی صندلی‌های راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است.

⚠ احتیاط

از قراردادن اشیاء سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی‌ها خودداری کنید. در صورت تصادف اجسام ممکن است از جیب‌ها رها شده، به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.



هشدار

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمود آن را نگه دارید و به آرامی برگردانید. با کشیدن بالای پشتی صندلی از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید. حین تصادف یا توقف‌های ناگهانی، پشتی صندلی که در جای خود قفل نشده باشد باعث می‌شود اجسام با فشار وارد اتاق سرنشین شده و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.



هشدار

از قرار دادن اجسام در صندلی‌های عقب خودداری نمایید. زیرا آن‌ها نمی‌توانند بدرستی روی صندلی محکم شوند و ممکن است به سرنشینان خودرو حین تصادف ضربه زده و منجر به صدمات جدی و مرگ شود.



۴. پشتی صندلی را به طرف جلوی خودرو خم کنید.

۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را بلند کرده و به طرف عقب بکشید. پشتی صندلی را محکم بکشید تا در جای خود قفل شود. اطمینان حاصل نمایید که پشتی صندلی در جای خود قرار گرفته است.

هنگامی که پشتی صندلی را به حالت عمود برمی‌گردانید همواره با کشیدن بالای پشتی صندلی، از قفل شدن آن در موقعیت خود، اطمینان حاصل نمایید.



۳. اهرم خم کردن پشتی صندلی (1) که در صندوق عقب قرار دارد را بکشید.



جالیوانی

برای استفاده از جالیوانی مرکزی، تکیه‌گاه آرنج را به طرف پایین بکشید.

تکیه‌گاه آرنج



تکیه‌گاه آرنج در وسط صندلی عقب واقع شده است برای استفاده از این تکیه‌گاه، آن را از پشتی صندلی به سمت جلو بکشید.

هشدار

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از خاموش بودن موتور، قرارداشتن دسته دنده در موقعیت پارک (P)، درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته دسته دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

⚠ هشدار

حمل اجسام در هنگام سوار و پیاده کردن بار از خاموش بودن موتور، قرارداشتن دسته دنده در موقعیت پارک (P)، و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.
عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته دسته دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

⚠ احتیاط

- حین قرار دادن اجسام از محل تکیه‌گاه آرنج در صندلی‌های عقب برای جلوگیری از ایجاد صدمات به تودوزی خودرو مراقب باشید.
- هنگامی که اجسام را در صندلی عقب قرار می‌دهید اطمینان حاصل نمایید که حین رانندگی این اجسام بدرستی روی صندلی قرار گرفته‌اند و بطور ایمن محکم شده‌اند.

⚠ هشدار

بارها و اجسام باید بدرستی ایمن و محکم شوند تا حین تصادف باعث آسیب دیدگی سرنشینان خودرو نشوند. تا زمانی که اجسام بدرستی روی صندلی قرار نگرفته‌اند حرکت نکنید زیرا ممکن است این اجسام حین تصادف باعث ایجاد صدمات شوند.

حمل اجسام بلند / باریک



یک فضای اضافی برای قرار دادن اجسام باریک / بلند (چوب اسکی و غیره)، برای زمانی که با بستن درب صندوق عقب بدرستی قرار نمی‌گیرند تعبیه شده است.

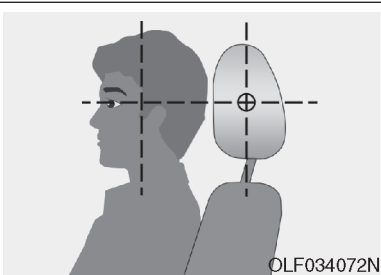
۱. تکیه‌گاه را پایین بکشید.
۲. حین کشیدن اهرم آزادکننده به سمت پایین، روکش را به سمت پایین بکشید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدگی، هرگز به پشت سری ضربه نزده و آن را نکشید.

⚠ احتیاط

در صورتی که کسی در صندلی های عقب ننشسته باشد، ارتفاع پشت سری را تا پایین ترین موقعیت تنظیم نمایید. پشت سری صندلی های عقب محدوده دید عقب را کاهش می دهند.



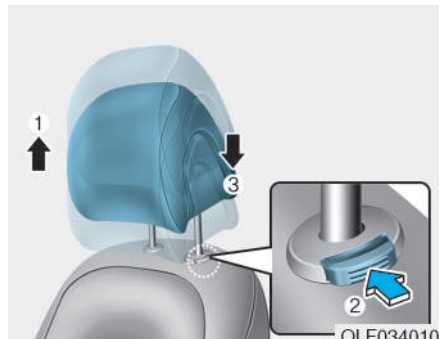
- پشت سری را طوری تنظیم نمایید که وسط پشت سری در بالای چشمان شما قرار بگیرد.
- هرگز حین حرکت خودرو موقعیت پشت سری راننده را تنظیم نکنید.
- تا جای ممکن پشت سری را نزدیک سر سرنشین تنظیم نمایید. از بالشتک استفاده نکنید زیرا باعث می شود بدن شما دورتر از پشت سری قرار بگیرد.
- اطمینان حاصل نمایید که پشت سری پس از تنظیم در جای خود قفل شده است.

پشت سری

صندلی های عقب و جلوی خودرو دارای پشت سری قابل تنظیم هستند. پشت سری ها راحتی سرنشینان را فراهم می آورند اما مهم تر از آن پشت سری ها برای محافظت از ستون فقرات و گردن سرنشینان حین تصادفات بخصوص تصادفات عقب طراحی شده اند.

⚠ هشدار

- برای کاهش خطر صدمات و مرگ در تصادفات اقدامات پیشگیرانه زیر را حین تنظیم پشت سری در نظر بگیرید.
- پشت سری را برای همه سرنشینان بطور صحیح قبل از شروع حرکت خودرو تنظیم نمایید.
 - هرگز اجازه ندهید کسی در صندلی بدون پشت سری بنشیند.



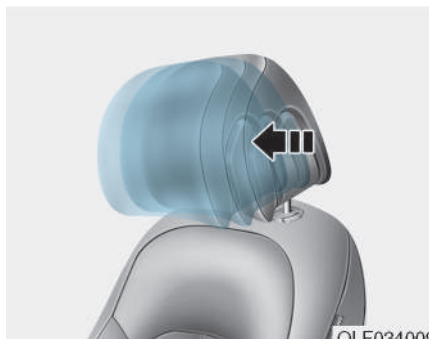
تنظیم ارتفاع پشت‌سری به سمت بالا و پایین
بالا بردن پشت‌سری:

۱. آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید.

پایین بردن پشت‌سری:

۱. دکمه ضامن (2) واقع بر روی پایه پشت‌سری را فشار داده و نگهدارید.

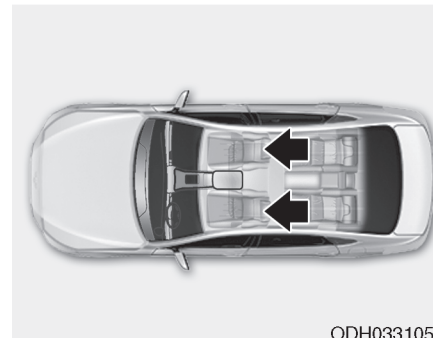
۲. پشت‌سری را تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) به سمت پایین بکشید.



تنظیم پشت‌سری به طرف عقب و جلو

پشت‌سری را با کشیدن آن به سمت جلو برای دستیابی به وضعیت دلخواه، تا ۳ حالت مختلف می‌توان تنظیم نمود. برای تنظیم پشت‌سری در دورترین نقطه، بطور محکم آن را به جلو کشیده سپس رها کنید.

پشت‌سری صندلی‌های جلو



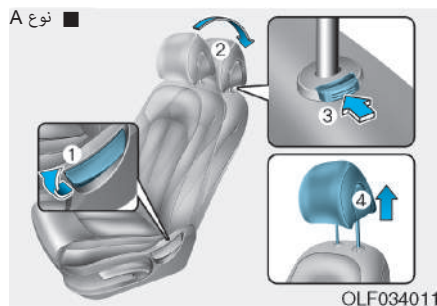
ODH033105L

صندلی سرنشین جلو و راننده برای ایجاد ایمنی و راحتی قابل تنظیم می‌باشند.

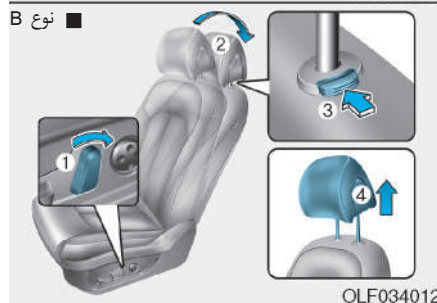


هشدار

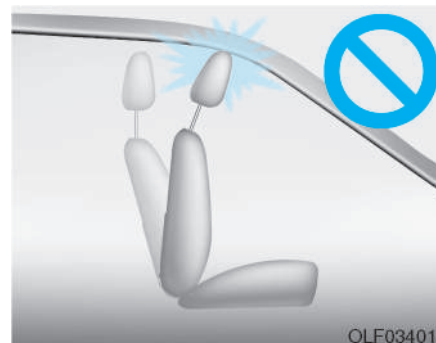
هرگز اجازه ندهید کسی در صندلی بدون پشت‌سری بنشیند.



OLF034011



OLF034012



OLF034015

توجه

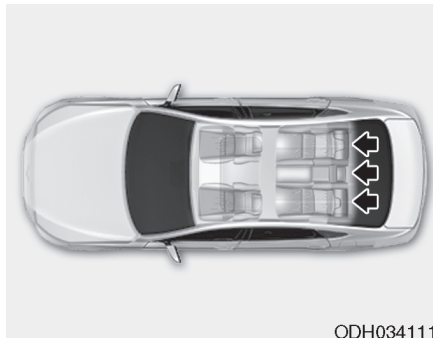
در صورت خم کردن پشتی صندلی به سمت جلو درحالی‌که پشت‌سری و کفی صندلی به سمت بالا می‌باشند، پشت‌سری با آفتابگیر و دیگر قسمت‌های خودرو برخورد می‌کند.

پیاده نمودن و سوار کردن پشت‌سری

پیاده کردن پشت‌سری:

۱. پشتی صندلی (2) را با استفاده از کلید زاویه پشتی صندلی (1) خم کنید.
۲. پشت‌سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید.
۳. درحالی‌که پشت‌سری (4) را بالا می‌کشید، دکمه آزاد کننده پشت‌سری (3) را فشار دهید.

۴. پشتی صندلی (4) را با استفاده از کلید زاویه پشتی صندلی (3) خم کنید.



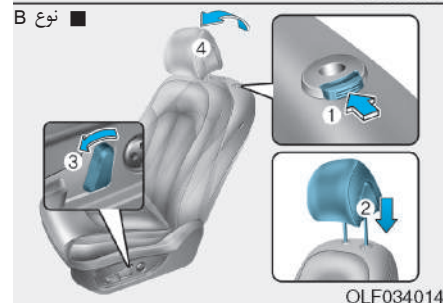
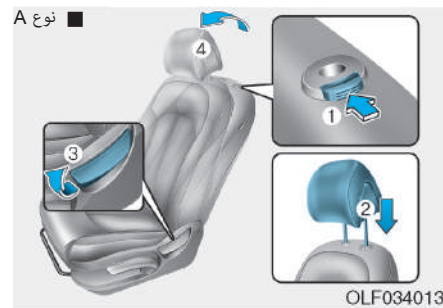
ODH034111

صندلی‌های عقب برای همه موقعیت‌های نشستن سرنشینان و برای ایجاد ایمنی و راحتی مجهز به پشت‌سری می‌باشند.



هشدار

پس از سوار کردن و تنظیم پشت‌سری از قفل شدن آن در محل خود همواره اطمینان حاصل نمایید.



۱. پشتی صندلی را خم کنید.
۲. حین فشار دادن دکمه آزادکننده (1)، میله‌های (2) پشت‌سری را درون سوراخ‌ها قرار دهید.
۳. پشت‌سری را در ارتفاع دلخواه تنظیم نمایید.

- افرادی که دارو مصرف کرده‌اند، این امر ممکن است باعث خواب‌آلودگی شود.

⚠ هشدار

زمانی که گرم‌کن در حال عملکرد است هرگز اجسامی مانند پتو و روکش صندلی که در برابر گرما عایق هستند را روی صندلی قرار ندهید. این کار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد گرم‌کن شده و منجر به سوختگی و آسیب به صندلی شود.

توجه

جلوگیری از آسیب رسیدن به صندلی‌ها و گرم‌کن صندلی‌ها:

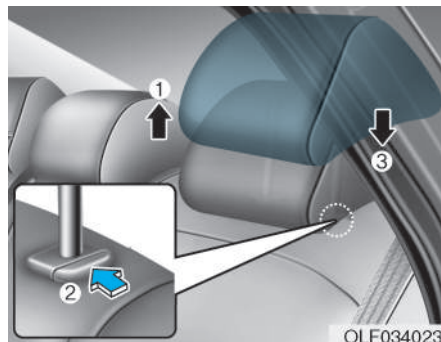
- هرگز از حلال‌هایی مثل رقیق‌کننده، بنزن، الکل یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- از قرار دادن اجسام سنگین و تیز بر روی صندلی که به گرم‌کن مجهز است خودداری نمایید.
- از تغییر روکش صندلی خودداری نمایید. ممکن است باعث آسیب رساندن به گرم‌کن و سردکن صندلی شود.

گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها
گرم‌کن صندلی‌های جلو (در صورت مجهز بودن)
گرم‌کن صندلی‌ها برای گرم کردن صندلی‌ها حین سرد بودن هوا تهیه شده‌اند.

⚠ هشدار

گرم‌کن‌های صندلی می‌توانند باعث سوختگی شدید، حتی در دمای پایین شوند مخصوصاً اگر بصورت طولانی مدت استفاده گردند.
سرنشینان باید قادر به احساس گرما باشند تا در صورت گرم شدن بیش از حد صندلی‌ها آن را خاموش نمایند.
افرادی که قادر به تشخیص دما نبوده یا دارای دردهای پوستی هستند به‌ویژه افراد زیر باید مراقبت بیشتری انجام دهند:

- اطفال خردسال، کودکان، افراد مسن یا ناتوان.
- افراد دارای پوست‌های حساس یا افرادی که خیلی زود دچار سوختگی می‌شوند.
- افراد خسته و خواب‌آلود.
- افراد تحت تأثیر الکل.



تنظیم ارتفاع پشت‌سری عقب به طرف بالا و پایین

بالا آوردن پشت‌سری عقب:

۱. آن را تا موقعیت دلخواه (1) بالا بکشید.

پایین آوردن پشت‌سری عقب:

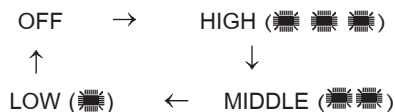
۱. دکمه آزادکننده (2) را فشار داده و نگه دارید.
۲. پشت‌سری را تا موقعیت دلخواه (3) پایین بیاورید.

اطلاعات

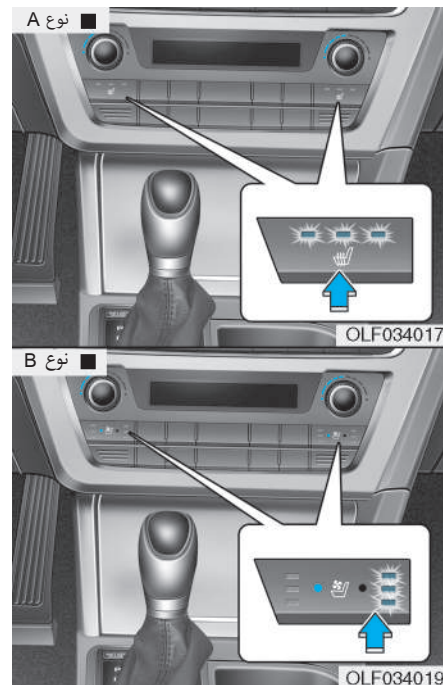
در صورت روشن بودن (ON) کلید گرم‌کن صندلی، سیستم گرم‌کننده صندلی مطابق با دمای تنظیم شده صندلی، به‌طور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شود.

در حین عملکرد موتور، هرکدام از کلیدهای راننده یا سرنشین جلو را فشار دهید صندلی گرم می‌شود. حین هوای معتدل یا تحت شرایطی که عملکرد گرم‌کن صندلی‌ها نیاز نیست کلیدها را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

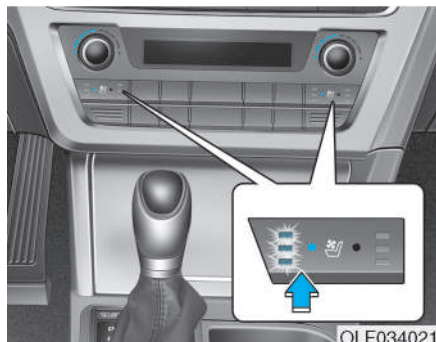
- هر زمانی که کلید را فشار دهید، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:



- زمانی که کلید را برای بیش از ۱.۵ ثانیه فشار دهید و گرم‌کن صندلی در حال عملکرد باشد، گرم‌کن در موقعیت خاموش OFF قرار خواهد گرفت.
- گرم‌کن صندلی‌ها در حالت پیش‌فرض در موقعیت خاموش OFF می‌باشد تا زمانی که دکمه روشن و خاموش نمودن موتور در موقعیت ON قرار بگیرد.



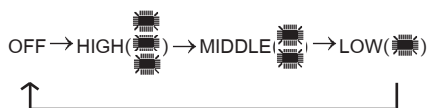
سردکن صندلی (در صورت مجهز بودن)



در حین عملکرد موتور، هرکدام از کلیدهای راننده یا سرنشین جلو را فشار دهید، صندلی جلو گرم می‌شود.

حین هوای معتدل یا تحت شرایطی که عملکرد گرم‌کن صندلی‌ها نیاز نیست کلیدها را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

- هر زمانی که کلید را فشار دهید، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:



- زمانی که کلید را برای بیش از ۱.۵ ثانیه فشار دهید و گرم‌کن صندلی در حال عملکرد باشد، گرم‌کن در موقعیت OFF قرار خواهد گرفت.
- گرم‌کن صندلی‌ها در حالت پیش‌فرض در موقعیت خاموش OFF است تا زمانی که دکمه روشن و خاموش نمودن موتور در موقعیت ON قرار بگیرد.

اطلاعات

در صورت روشن بودن ON کلید گرم‌کن صندلی، سیستم گرم‌کننده صندلی مطابق با دمای تنظیم شده صندلی، به‌طور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شود.

هر زمانی که کلید را فشار دهید، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:



گرم‌کن صندلی‌ها در حالت پیش‌فرض در موقعیت خاموش OFF است تا زمانی که دکمه روشن و خاموش نمودن موتور در موقعیت ON قرار بگیرد.

اطلاعات

در صورت روشن بودن ON کلید گرم‌کن صندلی، سیستم گرم‌کننده صندلی مطابق با دمای تنظیم شده صندلی، به طور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شود.

گرم‌کن صندلی‌های عقب (در صورت مجهز بودن)



در حین عملکرد موتور، هرکدام از کلیدهای صندلی عقب را فشار دهید صندلی گرم می‌شود. حین هوای معتدل یا تحت شرایطی که عملکرد گرم‌کن صندلی‌ها نیاز نیست کلیدها را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

کمربندهای ایمنی

این بخش نحوه چگونگی استفاده صحیح از کمربند ایمنی را شرح داده و هم‌چنین کارهایی که نباید حین استفاده از آن انجام داد را توضیح می‌دهد.

پیشگیری‌های مربوط به استفاده از کمربند ایمنی

همواره کمربند ایمنی خود را ببندید و از بستن کمربند ایمنی سایر سرنشینان پیش از شروع حرکت اطمینان حاصل نمایید. کیسه‌های هوا (در صورت مجهز بودن) برای محافظت تکمیلی کمربندهای ایمنی طراحی شده‌اند اما جایگزین برای کمربندهای ایمنی نمی‌باشند. در اغلب کشورها شما باید کمربند ایمنی را ببندید.

⚠ هشدار

هر زمانی که خودرو در حال حرکت باشد همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند. حین تنظیم و بستن کمربند ایمنی پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- همواره کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی عقب قرار دهید.
- هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو قرار بگیرند. اگر کودک ۱۳ ساله یا بزرگتر است باید در صندلی جلو قرار بگیرد، صندلی جلو را تا جای ممکن به طرف عقب بکشید تا محافظت به‌درستی انجام شود.
- هرگز اجازه ندهید که نوزادان و کودکان روی پای سرنشینان قرار بگیرند.
- زمانی که خودرو در حال حرکت است نباید پستی صندلی را خم کنید.
- هرگز از یک صندلی و کمربند ایمنی همراه با کودکان استفاده نکنید.

- هرگز کمربند روی شانه را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید.
- هرگز کمربند ایمنی را روی اشیاء شکستنی نبندید، در صورت توقف ناگهانی یا بروز تصادف، کمربند ایمنی باعث صدمه دیدن این اشیاء می‌گردد.
- از تسمه‌های پیچ و تاب خورده کمربند ایمنی استفاده نکنید. تسمه پیچ و تاب خورده کمربند ایمنی نمی‌تواند بخوبی وظیفه محافظتی خود را انجام دهد. در هنگام بروز تصادف، تسمه کمربند ایمنی حتی ممکن است باعث ایجاد بریدگی در بدن شود. از عبور مستقیم و پیچ نداشتن تسمه کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.
- از کمربندی که بافت آن یا اجزای مکانیکی آن صدمه دیده استفاده نکنید.
- حین بستن کمربند ایمنی مراقب باشید زبانه کمربند ایمنی را در قفل کمربند دیگری قرار ندهید.
- از باز نمودن کمربند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمربند ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- از عدم قرار داشتن اجسام ریز درون قفل کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیراین صورت، کمربند به‌طور صحیح بسته نخواهد شد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی هشدار کمربند ایمنی

■ برای راننده در صفحه نمایشگر



OLMB033022

بعنوان یادآوری به راننده، چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده به مدت حدوداً ۶ ثانیه هر بار پس از قرار دادن دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON صرفنظر از بستن کمربند ایمنی روشن می‌شود.
اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد و دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد یا اگر پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت روشن ON کمربند باز شده باشد چراغ هشدار مربوطه تا بسته شدن کمربند ایمنی روشن باقی می‌ماند.

هشدار ⚠

کمربند ایمنی آسیب‌دیده بدرستی عمل محافظت را انجام نمی‌دهد.
در موارد زیر کمربند ایمنی را تعویض نمایید:

- کمربند ساییده و کثیف شده یا آسیب دیده.
- کمربندی که اجزای آن آسیب دیده باشد.
- کل مجموعه کمربند ایمنی حین تصادف صدمه می‌بیند حتی اگر از نظر ظاهر آسیب ندیده باشد.

• استفاده‌کننده از کمربند ایمنی نباید هیچگونه تغییر یا تجهیزاتی را بر روی کمربند ایمنی نصب یا اعمال نماید تا از شل‌شدگی تسمه کمربند ایمنی توسط اجزای تنظیم‌کننده، یا ایراد در مجموعه تنظیم‌کننده کمربند ایمنی جلوگیری گردد.

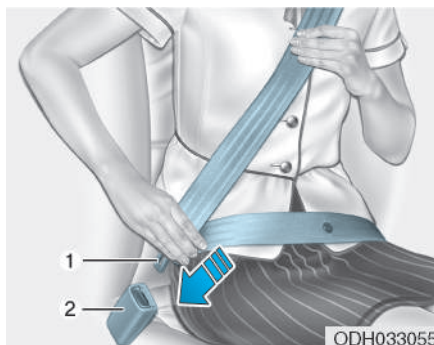
توجه

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می‌توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آزاد شدن، می‌توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

ارتفاع پایه نگهدارنده کمربند روی شانه را برای رسیدن به حداکثر ایمنی و راحتی می‌توانید در ۴ وضعیت مختلف تنظیم کنید. کمربند روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب نزدیک باشد تا گردن شما.

سیستم محافظتی کمربند ایمنی کمربند روی شانه / پا

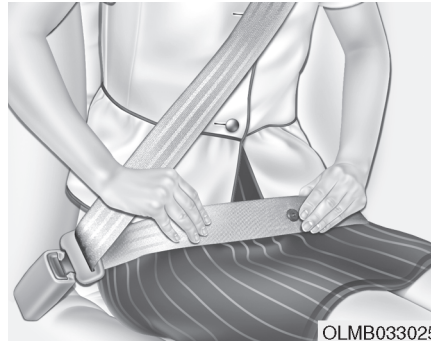


برای بستن کمربند ایمنی:

برای بستن کمربند ایمنی، کمربند را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمربند (2) جا بزنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود صدای "کلیک" شنیده خواهد شد. پس از آن که کمربند روی پا به صورت دستی تنظیم شد و به صورت محکم دور لگن قرار گرفت، طول کمربند روی شانه به مقدار مناسب به‌طور خودکار تنظیم می‌شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول کمربند زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت تصادف، توقف ناگهانی خودرو، و خم شدن به سمت جلو با سرعت، کمربند ایمنی قفل می‌شود.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه دهید و سرعت شما بیش از ۹ km/h (۵ mph) باشد چراغ هشدار شروع به چشمک زدن می‌کند تا سرعت شما به زیر ۶ km/h (۳ mph) برسد. اگر کمربند ایمنی را نبندید و سرعت شما به بیش از ۲۰ km/h (۱۲ mph) برسد بوق هشدار کمربند ایمنی به صدا در می‌آید و حدود ۱۰۰ ثانیه شنیده می‌شود و چراغ هشدار کمربند ایمنی هم چشمک خواهد زد.

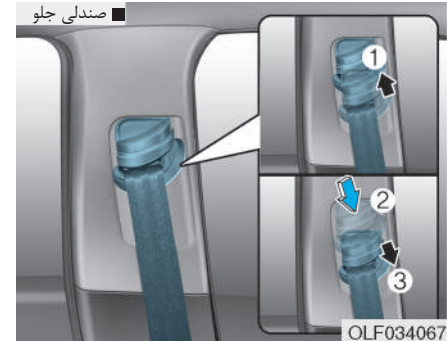
- همانطور که در شکل نشان داده شده است یک دست را زیر کمربند روی شانه قرار داده و دست دیگر را روی کمربند قرار دهید.
- همواره پایه قفل کمربند روی شانه را تا ارتفاع دلخواه تنظیم نموده و قفل نمایید.
- از قرار دادن کمربند روی شانه بر روی گردن یا صورت خودداری نمایید.



⚠ هشدار

قرار گرفتن نادرست کمربند ایمنی در محل خود ممکن است احتمال خطر آسیب‌های جدی را افزایش دهد. حین تنظیم کمربند ایمنی پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- قسمت کمربند روی پا را در پایین‌ترین موقعیت خود بر روی لگن قرار دهید نه روی کمر، تا به‌طور محکم قرار بگیرد. این امر باعث می‌شود که حین تصادف استخوان لگن نیرو را جذب کند و خطر آسیب‌های داخلی را کاهش دهد.



برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان مناسب قرار گیرد.

برای بالا بردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را بالا بکشید (1). برای پایین آوردن، با فشار دادن دکمه تنظیم کننده ارتفاع (2)، آن را به سمت پایین فشار دهید (3).

با رها کردن دکمه، پایه نگهدارنده در موقعیت خود قفل می‌شود. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگهدارنده، سعی کنید به صورت کشویی تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید.

در صورت استفاده از کمربند ایمنی وسط ردیف عقب، زبانه قفل که با علامت "CENTER" مشخص شده، باید مورد استفاده قرار گیرد.

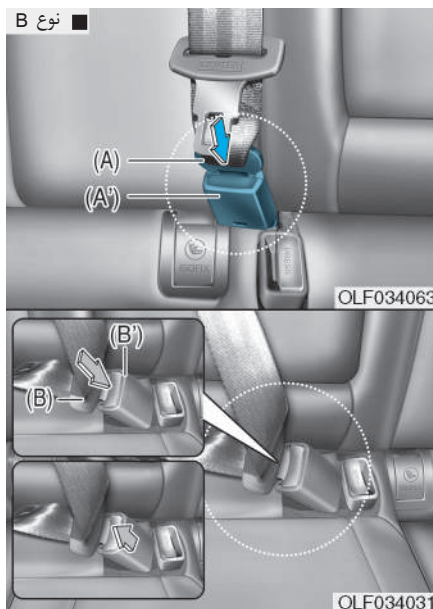


هشدار

همواره زبانه فلزی (A) باید در قفل (A') جا زده شود.

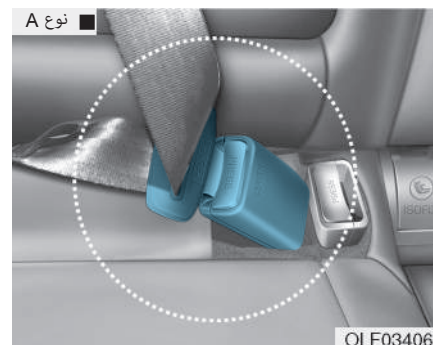
اطلاعات

در صورتی که نمی‌توانید کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید آن را محکم بکشید تا خارج شود. پس از آزاد شدن، می‌توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.



نوع B

زبانه فلزی (B) را بکشید و زبانه (B) را در قفل (B') جا بزنید. در صورت قفل شدن زبانه در قفل، صدای "کلیک" شنیده می‌شود. از تاب نداشتن تسمه کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.



کمربند ایمنی وسط عقب

نوع A

هنگام استفاده از کمربند ایمنی وسط عقب باید از قفل با علامت "CENTER" استفاده شود.

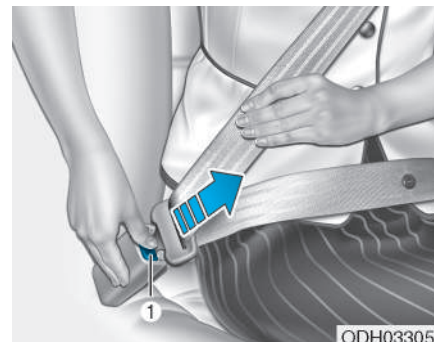
کمربند ایمنی پیش‌کشنده (راننده و سرنشین جلو)

هنگامی که خودرو به‌طور ناگهانی متوقف شود یا زمانی که سرنشین سعی کند به‌طور سریع به جلو خم شود، جمع‌کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می‌شود. در برخی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال شده، کمربند را برای سفت‌تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می‌کشد.



OLMB033039

خودروی شما به کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف از به‌کارگیری کمربند ایمنی پیش‌کشنده، حصول اطمینان از کشیده شدن و محکم چسبیدن کمربند ایمنی به بدن سرنشین بخصوص در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو می‌باشد. هنگامی که تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده همراه با کیسه‌های هوا می‌توانند عمل کنند.



ODH033057

باز کردن کمربند ایمنی:

دکمه آزادکننده (1) را به داخل قفل فشار دهید. هنگامی که قفل باز شد کمربند به‌صورت اتوماتیک به داخل جمع‌کننده برمی‌گردد. اگر این اتفاق نیفتاد، تسمه را بررسی کرده و از پیچ و تاب نداشتن آن اطمینان حاصل نمایید. سپس مجدداً تلاش نمایید.

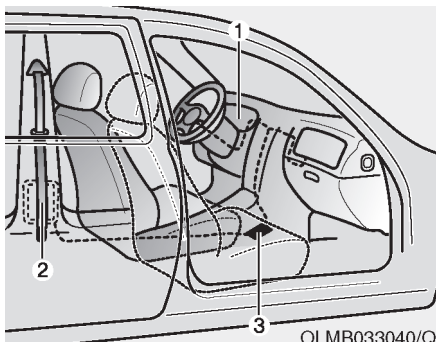
⚠ هشدار

- همواره کمربند ایمنی خود را ببندید و به‌طور صحیح در صندلی خود بنشینید.
- در صورتی که کمربند ایمنی شل یا تاب خورده است از آن استفاده نکنید. کمربند ایمنی تاب خورده نمی‌تواند حین تصادف بدرستی از شما محافظت نماید.
- جسمی نزدیک قفل کمربند ایمنی قرار ندهید. این امر ممکن است روی عملکرد قفل تأثیر منفی داشته باشد.
- پس از فعال شدن پیش‌کشنده‌ها در تصادف آن‌ها را تعویض نمایید.
- سعی نکنید خودتان پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را بازرسی، تعویض یا تعمیر نمایید. این کار باید در عاملیت مجاز شرکت پاکرو انجام بگیرد.

توجه

سنسوری که کیسه هوا را فعال می‌کند با پیش‌کشنده کمربند ایمنی در ارتباط است. چراغ هشدار کیسه هوا پس از قرار دادن دکمه روشن / خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON حدود ۶ ثانیه در صفحه نمایشگر روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

اگر پیش‌کشنده بدرستی کار نکند، چراغ هشدار حتی اگر کیسه هوا دارای ایراد نباشد روشن خواهد شد. اگر چراغ هشدار روشن نشود، روشن بماند یا حین رانندگی روشن شود، توصیه می‌شود که پیش‌کشنده کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.



سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده شامل اجزای اصلی زیر می‌باشد. مکان آن‌ها در تصویر بالا نشان داده شده است:

- (1) چراغ هشدار کمربند ایمنی SRS
- (2) پیش‌کشنده
- (3) واحد کنترل SRS

- به مجموعه کمربند ایمنی ضربه نزنید.

هشدار

مجموعه مکانیزم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید.

احتیاط

انجام هر نوع عملیات صافکاری و نقاشی در محدوده جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی صدمه وارد نماید. بنابراین توصیه می‌شود عملیات تعمیر و نگهداری در عاملیت مجاز شرکت پاکرو انجام گردد.

- پیش‌کننده سرنشین جلو و راننده در تصادفات از ناحیه جلو یا تصادفات از ناحیه بغل ممکن است فعال شوند.
- حتی اگر کمربند ایمنی در زمان تصادفات بسته نشده باشد، پیش‌کننده فعال خواهد شد.
- هنگامی که پیش‌کننده‌های کمربند ایمنی فعال شوند ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- این غبار با وجود بی‌ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از تصادف منجر به عمل کردن پیش‌کننده‌های کمربند ایمنی، سطوح پوست در معرض تماس با غبار را به‌طور کامل بشویید.

اقدامات تکمیلی پیشگیری‌های ایمنی کمربند ایمنی

نحوه استفاده از کمربند ایمنی حین بارداری

استفاده از کمربند ایمنی برای بانوان باردار به جهت کاهش احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می‌شود.

در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، بانوان باردار باید قسمت روی شانه و روی پا را ببندند. قسمت روی شانه را باید روی قفسه سینه قرار دهند تا از مرکز سینه عبور کند و تسمه روی پا باید تا حد امکان به‌طور مطمئن و در پایین‌ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود.



هشدار

بانوان باردار هرگز نباید بخش روی شانه کمربند ایمنی را از قسمت شکمی، جایی که جنین قرار گرفته یا بالاتر از ناحیه شکمی جایی که ممکن است در صورت بروز تصادف به جنین صدمه وارد شود، عبور دهند.

نحوه استفاده کمربند ایمنی و کودکان نوزادان و کودکان خردسال

اغلب کشورها دارای قوانین مربوط به محافظت از کودکان هستند کودکان باید در تجهیزات مورد تأیید مانند صندلی محافظ کودک حمل شوند. سنی که کودکان بجای صندلی محافظ کودک می‌توانند از کمربندهای ایمنی استفاده کنند در بین کشورها متفاوت است. بنابراین شما باید از الزامات کشور خود یا کشوری که قصد سفر به آن را دارید آگاه باشید. صندلی کودکان و نوزادان باید بدرستی در صندلی عقب نصب شوند. برای اطلاعات بیشتر به "سیستم محافظ کودک" در این فصل مراجعه کنید.

هشدار

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب با قد و وزن خودشان در تمامی شرایط نیاز دارند.

هرگز در خودرو در حال حرکت کودکان را روی پا ننشاند یا آن‌ها را بغل نکنید. نیروی اینرسی منفی شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده و به طرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کند.

کودکان بزرگتر

کودکان زیر ۱۳ سال دارای جثه بزرگ که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از کمربند روی پا/شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین‌ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. تقلا کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامی که کودکان با استفاده از صندلی محافظ کودک نصب شده در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند.

اگر کودک بزرگ جثه، بزرگتر از ۱۳ سال باید روی صندلی جلو بنشینند، کودک باید توسط کمربند روی پا/شانه کمربند ایمنی به نحو ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد خود به عقب کشیده شود.

اگر کمربند روی شانه با صورت یا گردن تماس پیدا کرد کودک را نزدیک مرکز خودرو قرار دهید. در صورتی که هنوز تسمه روی شانه در تماس با گردن و صورت کودک می‌باشد باید از صندلی کمکی مناسب برای آن‌ها در صندلی عقب استفاده نمایید.

هنگامی که کودکان خردسال توسط سیستم صندلی محافظ کودک متناسب با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی مطابق با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی محافظ کودک باید با قد و وزن کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی کودک را مطالعه کنید. مبحث "سیستم صندلی محافظ کودک" در این بخش را مطالعه نمایید.

⚠ هشدار

- همیشه از بسته بودن کمربند ایمنی کودکان و تنظیم درست آن اطمینان حاصل نمایید.
- هرگز اجازه ندهید کمربند ایمنی روی شانه در تماس با صورت و گردن کودک باشد.
- اجازه ندهید بیش از یک کودک از یک کمربند ایمنی استفاده نماید.

کمربندهای ایمنی و افراد صدمه دیده

کمربند ایمنی در زمان انتقال فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

هر نفر یک کمربند ایمنی

هرگز دو نفر (همچنین کودکان) نباید همزمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

نشستن روی صندلی در حالت دراز کشیده زمانی که خودرو در حال حرکت است ممکن است خطرناک باشد. حتی زمانی که صندلی در حالت قفل باشد ایمنی سیستم حفاظتی شما به شدت کاهش می‌یابد (کمربند ایمنی/ کیسه هوا) کمربندهای ایمنی باید بطور محکم روی ران‌ها و قفسه سینه شما قرار بگیرد، حین تصادف شما به سمت کمربند ایمنی پرتاب می‌شوید که منجر به آسیب گردن و سایر آسیب‌ها می‌شود.

هرچه پشتی صندلی بیشتر خم شده باشد احتمال لغزیدن ران‌های سرنشین از زیر کمربند ایمنی پا بیشتر بوده احتمال وارد آمدن ضربه به گردن بیشتر خواهد شد.

⚠ هشدار

- هرگز زمانی که پشتی صندلی خم شده است با خودرو رانندگی نکنید.
- راندن خودرو با پشتی صندلی خم شده احتمال آسیب‌های جدی یا صدمات مرگبار حین تصادفات یا ترمزهای ناگهانی را افزایش می‌دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه به‌درستی در صندلی‌هایشان نشسته و کمربندهای ایمنی را در حالی که پشتی صندلی به‌طور عمود و قائم است ببندند.

مراقبت از کمر بند ایمنی

اجزای سیستم کمر بند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آن‌ها تغییراتی اعمال شود. به‌علاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن کمر بندها و اجزای فلزی کمر بند توسط لولاهای صندلی، درب‌ها یا سایر کاربردهای ناصحیح جلوگیری کرد.

بازدیدهای دوره‌ای

توصیه می‌شود همه کمر بندهای ایمنی را از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب‌دیدگی مورد بازدید قرار دهید. قسمت‌های آسیب دیده باید در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمر بندها را تمیز و خشک نگهدارید

کمر بندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می‌توانید آن‌ها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک‌کننده‌های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی و سست و ضعیف کردن بافت تسمه کمر بند شوند.

زمان تعویض کمر بندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمر بند ایمنی، همه مجموعه یا مجموعه‌های کمر بند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی هم مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سؤال در مورد عملکرد کمر بند ایمنی به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه کنید.

سیستم محافظ کودک (CRS)

کودکان همواره باید در صندلی عقب قرار گیرند

⚠ هشدار

همواره از کودکان به‌طور مناسب در صندلی عقب خودرو محافظت نمایید. اگر کودکان در تمامی سنین در صندلی عقب قرار بگیرند ایمن‌تر خواهند بود. کودکی که در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد حین فعال شدن کیسه هوا بشدت آسیب دیده و ممکن است باعث مرگ او شود.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب سوار شوند و جهت به حداقل رساندن احتمال آسیب‌دیدگی آن‌ها در توقف یا حرکت‌های ناگهانی و بروز تصادف به‌طور مناسب حفاظت شوند. با توجه به آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب به جای صندلی جلو قرار گرفته‌اند ایمن‌تر بوده‌اند. وجود کیسه‌های هوای فعال برای کودکان می‌تواند خطرناک و مرگ‌بار باشد. کودکانی که جثه آن‌ها برای صندلی کودک بزرگ می‌باشد باید از کمربند ایمنی خودرو استفاده نمایند.

در بیشتر کشورها قوانینی وجود دارد که کودکان را مستلزم استفاده از صندلی محافظ کودک تأیید شده می‌نماید. قوانین مربوط به محدودیت‌های سن/قد یا وزن کودکان که در آن از کمربند ایمنی می‌توان به جای صندلی استفاده نمود در بیشتر کشورها متفاوت می‌باشد، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود و جایی که مسافرت می‌کنید آگاه باشید.

صندلی محافظ کودک باید به‌طور صحیح در صندلی عقب خودرو نصب شود. همواره از صندلی محافظ کودک استاندارد و سازگار با الزامات ایمنی کشور خود استفاده نمایید.

صندلی محافظ کودک عموماً برای نصب در صندلی عقب خودرو با استفاده از کمربند روی پا یا کمربند روی شانه یا با قلاب‌های نگهدارنده بالایی و/یا قلاب‌های پایینی ایزوفیکس ISOFIX طراحی شده است.

صندلی محافظ کودک باید همواره در صندلی عقب قرار بگیرد

نوزادان و کودکان خردسال باید به‌طور صحیح با قرار گرفتن در صندلی محافظ کودک نصب شده، رو به جلو یا عقب در صندلی عقب خودرو، محافظت شوند. دستورالعمل نصب ارائه شده توسط سازنده صندلی محافظ کودک را مطالعه کرده و مطابق آن‌ها عمل نمایید.

⚠ هشدار

- نصب نادرست صندلی محافظ کودک احتمال صدمات جدی یا مرگ را حین تصادف افزایش می‌دهد. همواره پیشگیری‌های زیر را حین استفاده از صندلی محافظ کودک در نظر بگیرید:
- از نصب صندلی محافظ کودک یا نوزاد در صندلی جلو خودداری نمایید.
 - همواره صندلی محافظ کودک را به‌طور ایمن در صندلی عقب نصب نمایید.

انواع صندلی محافظ کودک

سه نوع اصلی صندلی محافظ کودک وجود دارد: صندلی روبه عقب، صندلی روبه جلو و صندلی کمکی. این صندلی‌ها براساس سن، قد و وزن کودک طبقه‌بندی می‌شود.

صندلی محافظ کودک روبه عقب



هشدار

هرگز صندلی محافظ کودک یا نوزاد را روی صندلی جلو نصب نکنید.
قرار دادن صندلی روبه عقب در صندلی جلو می‌تواند بدلیل فعال شدن کیسه هوا باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

انتخاب صندلی محافظ کودک (CRS)

انتخاب صندلی محافظ کودک CRS:

- اطمینان حاصل نمایید که صندلی محافظ کودک CRS دارای برچسب تأییدیه استانداردهای ایمنی کشور شما می‌باشد.
- صندلی را براساس قد و وزن کودک انتخاب نمایید. از برچسب و دستورالعمل‌های تهیه شده توسط سازنده استفاده نمایید.
- صندلی مناسب با موقعیت قرارگیری در خودرو خود را انتخاب نمایید.
- دستورالعمل‌های نصب را خوانده و برای نصب از آن‌ها استفاده نمایید.

- همواره برای نصب و استفاده از صندلی محافظ کودک به دستورالعمل‌های ارائه شده از طرف سازنده صندلی محافظ کودک عمل نمایید.
- از کودک در صندلی محافظ کودک به‌طور صحیح محافظت نمایید.
- به هیچ‌وجه از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی‌های ایمنی کودک که به پشتی صندلی "قلاب" می‌شوند استفاده نکنید، چون ایمنی کافی را در تصادفات ارائه نمی‌دهند.
- پس از تصادف جهت بازدید صندلی محافظ کودک، کمربند ایمنی، قفل‌های نگهدارنده قلاب صندلی محافظ کودک و قفل‌های ایزوفیکس (ISOFIX) به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

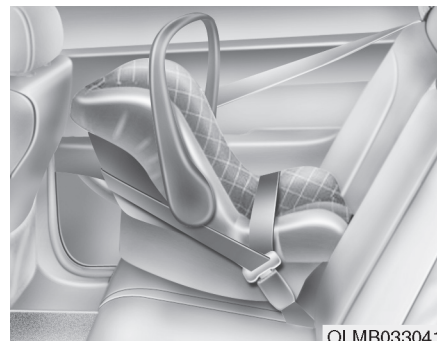


صندلی محافظ کودک روبه جلو

صندلی محافظ کودک رو به جلو که با کمک کمربند صندلی محافظ کودک از بدن کودک حفاظت می‌کند. تا رسیدن کودک به وزن و اندازه‌ای که توسط سازنده صندلی کودک ارائه شده، برای حفاظت از کودکان از کمربند صندلی استفاده نمایید.

زمانی که جثه کودک جهت استفاده از صندلی کودک رو به جلو بزرگتر باشد از صندلی کمکی استفاده نمایید.

همواره از صندلی محافظ کودک روبه عقب متناسب با قد و وزن کودک که توسط کارخانه سازنده تأیید شده است استفاده نمایید. این روش بهترین راه برای محافظت از کودکان می‌باشد. زمانی که جثه کودک جهت استفاده از صندلی محافظ کودک روبه عقب بزرگتر باشد از صندلی روبه جلو استفاده نمایید.



صندلی محافظ کودک روبه عقب، با توجه به نحوه قرارگیری کودک در صندلی، محافظت بیشتری را ارائه می‌دهد. هنگام بروز تصادف کمربندهای صندلی، کودک را در جای خود نگه داشته و فشار وارد شده به گردن و ستون فقرات کودک را کاهش می‌دهد.

برای کودکان زیر یک سال باید از صندلی محافظ کودک رو به عقب استفاده نمود. انواع گوناگونی از صندلی محافظ کودک رو به عقب وجود دارد: صندلی محافظ کودک مخصوص نوزاد که فقط در حالت رو به عقب استفاده می‌شود. صندلی محافظ کودک قابل تبدیل و سه‌منظوره (3 in 1) که بطور معمول دارای وزن و ارتفاع بیشتری هستند و در حالت رو به عقب استفاده می‌شوند و می‌توان کودک را به مدت طولانی در این نوع صندلی محافظ کودک رو به عقب محافظت نمود.

صندلی‌های کمکی

صندلی کمکی یک نوع صندلی محافظ کودک است که با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو برای حفاظت از کودک طراحی شده است. در صندلی کمکی به گونه‌ای از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نمایید که کمربند را از روی بدن کودک عبور دهید. از صندلی کمکی برای حفاظت از کودکان خود استفاده نمایید تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نماید.

برای استفاده مناسب از کمربند ایمنی، کمربند روی پا باید به راحتی از بالای ران‌ها عبور نماید، آن را از روی شکم عبور ندهید. کمربند شانه را به راحتی از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید، آن را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. جهت به حداقل رساندن آسیب‌های جسمی در تصادفات، ترمزهای ناگهانی یا تغییر مسیرهای ناگهانی، حتماً کودکان زیر ۱۳ سال را به‌طور صحیح در صندلی عقب نشاندن و حفاظت نمایید.

نصب صندلی محافظ کودک (CRS)



هشدار

قبل از نصب صندلی محافظ کودک همواره به این نکات توجه نمایید:

- دستورالعمل‌های سازنده صندلی محافظ کودک را به دقت مطالعه و عمل نمایید.
- دستورالعمل‌های مربوط به صندلی محافظ کودک در کتابچه راهنما را به دقت خوانده و از آنها پیروی نمایید.

بی‌توجهی به این دستورالعمل منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در تصادفات می‌شود.



هشدار

اگر پشت‌سری صندلی موردنظر در نصب صندلی محافظ کودک تداخل ایجاد می‌کند، موقعیت پشت‌سری را تنظیم نمایید یا کاملاً پشت‌سری را پیاده کنید.

پس از انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب برای کودک خود و بررسی مناسب بودن آن با موقعیت صندلی خودرو، به‌طور کلی سه مرحله برای نصب صندلی محافظ کودک وجود دارد:

- **صندلی محافظ کودک را به‌طور مناسب در صندلی خودرو محکم نمایید.** تمام صندلی‌های محافظ کودک باید بوسیله کمربند روی پا یا هم کمربند روی پا و کمربند روی شانه یا کمربند ایزوفیکس ISOFIX و یا قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX یا پایه نگهدارنده روی صندلی خودرو بطور صحیح محکم شوند.
- **از محکم بسته شدن صندلی محافظ کودک اطمینان حاصل نمایید.** پس از نصب صندلی محافظ کودک در خودرو، جهت اطمینان از محکم بسته شدن آن، صندلی محافظ کودک را به جلو یا طرفین کشیده و فشار دهید. در صورت نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از کمربند ایمنی، تا جایی که امکان دارد صندلی محافظ کودک را محکم نمایید. با این وجود ممکن است حرکت به طرفین منجر به شل شدن صندلی محافظ کودک شود.

• کودک را در صندلی محافظ کودک قرار دهید. مطمئن شوید که با توجه به دستورالعمل‌های سازنده، صندلی محافظ کودک به‌طور مناسب نصب شده و کودک در آن قرار گرفته است.

⚠ احتیاط

صندلی محافظ کودک درون خودرو با درب‌های بسته ممکن است بیش از اندازه داغ شود. جهت جلوگیری از سوختگی، قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک، محل قرار گرفتن کودک و قفل‌های صندلی کودک را کنترل و بازدید نمایید.

قلاب‌های نگهدارنده بالایی و پایینی ایزوفیکس ISOFIX (سیستم قلاب نگهدارنده ایزوفیکس) مخصوص کودکان

سیستم ایزوفیکس ISOFIX در حین رانندگی و بروز تصادف صندلی محافظ کودک را نگه می‌دارد. این سیستم جهت نصب آسان صندلی محافظ کودک و کاهش احتمال نصب نامناسب صندلی محافظ کودک طراحی شده است. سیستم ایزوفیکس ISOFIX از قلاب‌های خودرو و اتصالات روی صندلی محافظ کودک استفاده می‌نماید. در سیستم ایزوفیکس ISOFIX از کمر بند ایمنی جهت محکم کردن صندلی محافظ کودک در صندلی‌های عقب استفاده نمی‌شود.

قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX استفاده شده در خودرو از جنس فلزی می‌باشند. دو قلاب پایینی در هر سیستم ایزوفیکس وجود دارد که صندلی محافظ کودک را با اتصالات پایینی ارتباط می‌دهد. برای استفاده از سیستم ایزوفیکس ISOFIX در خودرو باید از صندلی محافظ کودک مجهز به اتصالات ایزوفیکس ISOFIX استفاده نمود. (صندلی‌های دارای ایزوفیکس ISOFIX ممکن است به تنهایی نصب شوند اگر نوع خاص یا دارای تأییدیه بر طبق قوانین EC-E-R44 باشند).

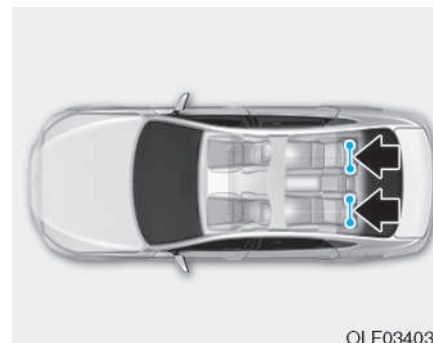
سازنده صندلی محافظ کودک دستورالعمل‌های چگونگی استفاده از صندلی محافظ کودک مجهز به اتصالات قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX را ارائه می‌دهد.



نشانه‌گر موقعیت قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX در سمت چپ و راست پشت صندلی عقب قرار دارد (جهت فلش‌ها در تصویر را مشاهده نمایید). هر دو صندلی کناری عقب دارای یک جفت قلاب ایزوفیکس ISOFIX هستند که مربوط به قلاب‌های بالایی نگهدارنده صندلی عقب هستند (صندلی محافظ کودک CRS دارای تأییدیه ECE R44 بوده و علاوه بر آن بایستی کمر بند بالایی به قلاب‌های بالایی پشت صندلی‌های عقب ثابت شوند).

هشدار ⚠️

هرگز اقدام به نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX در صندلی وسط عقب نکنید. قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX برای استفاده در صندلی وسط عقب طراحی نشده‌اند. استفاده از قلاب‌های صندلی کناری عقب برای نصب صندلی محافظ کودک در صندلی وسط عقب باعث صدمه دیدن قلاب‌ها می‌شود.



قلاب‌های پایینی ایزوفیکس ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی‌های کناری عقب نصب شده است. محل نصب آن‌ها در تصویر مشخص می‌باشد. صندلی وسط عقب دارای هیچ‌گونه قلاب ایزوفیکسی ISOFIX نمی‌باشد.



هشدار

در صورت استفاده از سیستم ایزوفیکس ISOFIX به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید.

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
- جهت جلوگیری از برخورد و گیر افتادن کودک در کمربندهای ایمنی جمع نشده، تمام کمربندهای ایمنی بدون استفاده صندلی عقب را تا نموده و تسمه کمر بند ایمنی را در پشت کودک جمع نمایید. چنانچه کمر بند روی شانه در دور گردن کودک قرار گرفته و کمر بند ایمنی بسته شود باعث خفگی کودک می‌گردد.
- هرگز بیش از یک صندلی محافظ کودک را با یک قلاب محکم نکنید. زیرا ممکن است قلاب یا اتصالات آن شل شده یا بشکند.
- همواره پس از تصادف سیستم ایزوفیکس ISOFIX را با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت پاکرو بررسی نمایید. تصادف باعث صدمه دیدن سیستم ایزوفیکس ISOFIX شده و ممکن است به‌طور مناسب از کودک محافظت ننماید.

نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از "سیستم قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX"

نصب صندلی محافظ کودک سازگار با ایزوفیکس در هر کدام از صندلی‌های کناری عقب:

۱. قفل کمر بند ایمنی را از قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX دور نمایید.

۲. هرگونه شیئی را از قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX دور نمایید زیرا می‌تواند از اتصال محکم بین صندلی محافظ کودک و قلاب ایزوفیکس ISOFIX جلوگیری نماید.

۳. صندلی محافظ کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس صندلی را با استفاده از قلاب‌های پایینی ایزوفیکس ISOFIX مطابق با دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک متصل نمایید.

۴. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی محافظ کودک جهت نصب صحیح و اتصال قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX در صندلی کودک پیروی نمایید.

قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX بین پشتی و کفی صندلی‌های راست و چپ کناری عقب قرار دارند و بوسیله علائمی قابل تشخیص می‌باشند.

جهت استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX، قسمت بالایی پوشش قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX را فشار دهید.

هشدار ⚠

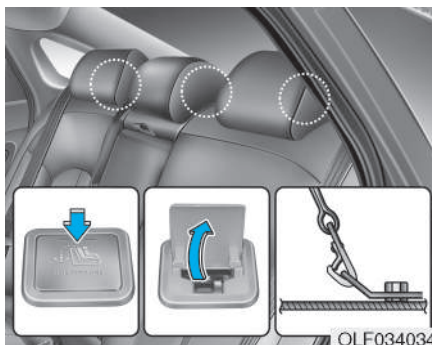
حین نصب قلاب نگهدارنده بالایی صندلی محافظ کودک به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید:

- تمام دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده در مورد صندلی محافظ کودک را مطالعه و انجام دهید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به قلاب نگهدارنده بالایی ایزوفیکس ISOFIX متصل نکنید. زیرا می‌تواند باعث شل شدن یا شکستن قلاب‌ها و اتصالات شود.
- نگهدارنده بالایی را به چیزی غیر از قلاب نگهدارنده بالایی آن متصل نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود.
- قلاب‌های صندلی محافظ کودک فقط جهت تحمل بار وارد شده بوسیله صندلی کودک طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی از کمربند ایمنی بزرگسالان یا تسمه کمربند ایمنی برای بستن سایر موارد یا تجهیزات خودرو استفاده نکنید.



۱. تسمه نگهدارنده صندلی محافظ کودک را از بالای پشتی صندلی عبور دهید. در خودروهای مجهز به پشت‌سری قابل تنظیم، تسمه نگهدارنده را از زیر پشت‌سری و بین میله‌های پشت‌سری عبور دهید در غیر این صورت، تسمه نگهدارنده را از بالای پشتی صندلی عبور دهید.
۲. قلاب تسمه بالایی را به قلاب نگهدارنده روی طاقچه عقب متصل نمایید تا صندلی کودک ایمن شود.

نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از “قلاب‌های نگهدارنده بالایی”



قلاب‌های نگهدارنده بالایی صندلی محافظ کودک، روی طاقچه پشت صندلی‌های عقب نصب شده است.

صندلی محافظ کودک متناسب با خودروهای دارای موقعیت سیستم ایزوفیکس - برای اروپا

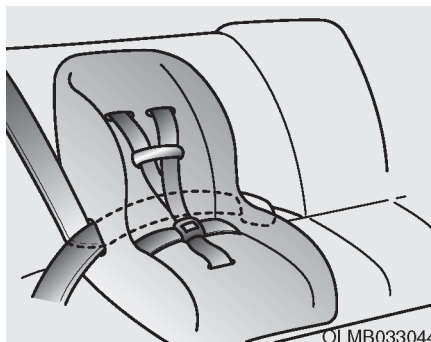
موقعیت‌های ایزوفیکس خودرو				سایز ایزوفیکس	کلاس اندازه	گروه وزنی
صندلی عقب وسط	صندلی کناری عقب (سمت سرنشین)	صندلی کناری عقب (سمت راننده)	صندلی سرنشین جلو			
-	X	X	-	ISO/L1	F	سید حمل نوزاد
-	X	X	-	ISO/L2	G	
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	0 : تا 10 Kg
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	0+ : تا 13 Kg
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	
-	IL	IL	-	ISO/R3	C	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	I : 9 Kg تا 18 Kg
-	IL	IL	-	ISO/R3	C	
-	IUF	IUF	-	ISO/F2	B	
-	IUF	IUF	-	ISO/F2X	B1	
-	IUF	IUF	-	ISO/F3	A	

ISO/F3- A: صندلی محافظ کودک روبه جلو - ارتفاع کامل (ارتفاع ۷۲۰ mm)
 ISO/F2- B: صندلی محافظ کودک روبه جلو - ارتفاع کاهش داده (ارتفاع ۶۵۰ mm)
 ISO/F2X - B1: صندلی محافظ کودک روبه جلو - ارتفاع کاهش داده (۶۵۰ mm)
 دارای سطح عقب نسل دوم
 ISO/R3- C: صندلی محافظ کودک روبه جلو سایز کامل
 ISO/R2- D: صندلی محافظ کودک روبه جلو - سایز کاهش داده شده
 ISO/R1- E: صندلی محافظ کودک روبه جلو نوزاد
 ISO/L1- F: صندلی محافظ کودک عرضی صورت به سمت چپ (سید حمل نوزاد)
 ISO/L2- G: صندلی محافظ کودک عرضی صورت به سمت راست (سید حمل نوزاد)

IUF= مناسب برای سیستم‌های صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISO/FIX رو به جلو از دسته عمومی تأیید شده برای استفاده در این گروه وزنی.
 IL= لیست فوق مناسب برای سیستم‌های ایزوفیکس ISO/FIX صندلی محافظ کودک (CRS) می‌باشد. این سیستم‌های ایزوفیکس ISO/FIX از نوع "خودروی خصوصی" "محرمانه" یا نیمه عمومی هستند.
 X= موقعیت ایزوفیکس ISO/FIX برای نصب صندلی محافظ کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی و/یا در این دسته‌بندی ابعاد مناسب نمی‌باشد.
 * هم ISO/R2 و ISO/R3 قادر به نصب در جلوترین موقعیت صندلی سرنشین می‌باشد.
 * دسته‌بندی ابعاد و نصب ایزوفیکس ISO/FIX صندلی کودک

توجه

حین استفاده از صندلی وسط عقب، باید به "بخش کمر بند ایمنی ۳ نقطه‌ای" در این فصل مراجعه نمایید.



نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از کمر بند روی پا/ کمر بند روی شانه جهت نصب صندلی محافظ کودک در صندلی عقب موارد زیر را انجام دهید:

۱. صندلی محافظ کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و کمر بند روی پا و روی شانه را از میان صندلی محافظ کودک عبور دهید و از دستورالعمل‌های سازنده صندلی محافظ کودک پیروی نمایید.
- مطمئن شوید که تسمه کمر بند ایمنی پیچ و تاب نداشته باشد.

نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از کمر بند روی پا/ کمر بند روی شانه در صورت استفاده نکردن از سیستم ایزوفیکس ISOFIX، باید صندلی محافظ کودک را با استفاده از کمر بند روی پا و کمر بند روی شانه در صندلی عقب نصب نمود.

هشدار

همواره صندلی محافظ کودک روبه عقب را در صندلی عقب خودرو قرار دهید. قرار دادن صندلی روبه عقب در صندلی جلو می‌تواند بدلیل فعال شدن کیسه هوا منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

برای پیاده کردن صندلی محافظ کودک، دکمه آزادکننده روی قفل کمربند ایمنی را فشار دهید سپس کمربند روی شانه/ روی پا را بیرون بکشید تا کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود.



OLMB033045

۳. شل‌شدگی کمربند را با فشار دادن صندلی کودک درحالی‌که کمربند را در جمع‌کننده قرار می‌دهید، از بین ببرید.

۴. سیستم صندلی محافظ کودک را هل داده یا بکشید تا کمربند ایمنی به طور ایمن در جای خود قرار بگیرد.

در صورت توصیه سازنده صندلی محافظ کودک به استفاده از قلاب‌های نگهدارنده ایزوفیکس با کمربند روی پا/ شانه به صفحه ۴۳-۲ مراجعه کنید.



OLMB033045

۲. قلاب کمربند روی پا/ روی شانه را به داخل قفل فشار دهید، صدای "کلیک" شنیده می‌شود.

توجه

دکمه آزادکننده را طوری قرار دهید که در شرایط اضطراری به راحتی در دسترس باشد.

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب براساس موقعیت صندلی کودک با استفاده از کمر بند ایمنی - برای اروپا
فقط از صندلی محافظ کودک دارای استانداردهای لازم و مناسب با جثه و اندازه کودک استفاده نمایید.
حین استفاده از صندلی کودک به جدول ذیل مراجعه نمایید.

موقعیت صندلی			گروه سنی
صندلی وسط عقب	صندلی کناری عقب	صندلی سر نشین جلو	
UF	U	X	0 : تا 10 Kg (تا ۹ ماه)
UF	U	X	0+ : تا 13 Kg (تا ۲ سال)
UF	U	X	I : 9 Kg تا 18 Kg (۹ ماه تا ۴ سال)
UF	UF	X	II & III : 15 Kg تا 36 Kg (۴ سال تا ۱۲ سال)

U : مناسب برای سیستم‌های صندلی محافظ کودک "عمومی" تأیید شده برای استفاده در این گروه وزنی
UF : مناسب برای صندلی محافظ کودک "عمومی" رو به جلو و تأیید شده برای استفاده در این گروه وزنی
X : موقعیت صندلی برای نصب صندلی محافظ کودک در این گروه وزنی مناسب نمی‌باشد

⚠ هشدار

توصیه می‌شود که صندلی محافظ کودک را در صندلی عقب نصب کنید. برای اطمینان از ایمنی کودک، کیسه هوای سر نشین جلو باید در زمان قرار دادن صندلی محافظ کودک در صندلی جلو غیرفعال شود.

انتخاب صندلی محافظ کودک - برای اروپا

موقعیت نشستن								
ردیف دوم			جلو					
راست	مرکزی	چپ	راست	چپ				
عبوری	آزاد	عبوری	عبوری	N/A	B---	Maxi Cosi Cabrio Fix	گروه O +	عمومی (پنج نقطه‌ای)
عبوری	آزاد	عبوری	عبوری	N/A	B---	Roemer King Belt,ounted)	گروه I	
عبوری	آزاد	عبوری	آزاد	N/A	I-S-	Maxi Cosi Cabrio Fix Plus Easy based	گروه O +	نیمه عمومی (پنج نقطه‌ای)
عبوری	آزاد	عبوری	عبوری	N/A	B-L-	Maxi Cosi Cabrio Fix Plus Easy Fix		
عبوری	آزاد	عبوری	آزاد	N/A	-IL-	HTS izi kid X3	گروه O+I	
عبوری	آزاد	عبوری	آزاد	N/A	-IL-	Maxi Cosi Cabrio Fix Plus Easy Fix	گروه I	
عبوری	آزاد	عبوری	آزاد	N/A	BILS	CRS MARKE MODEL	U/SU	OEM (دو نقطه‌ای)
عبوری	آزاد	عبوری	آزاد	N/A	BILS	CRS MARKE MODEL	U/SU	

B : کمربند

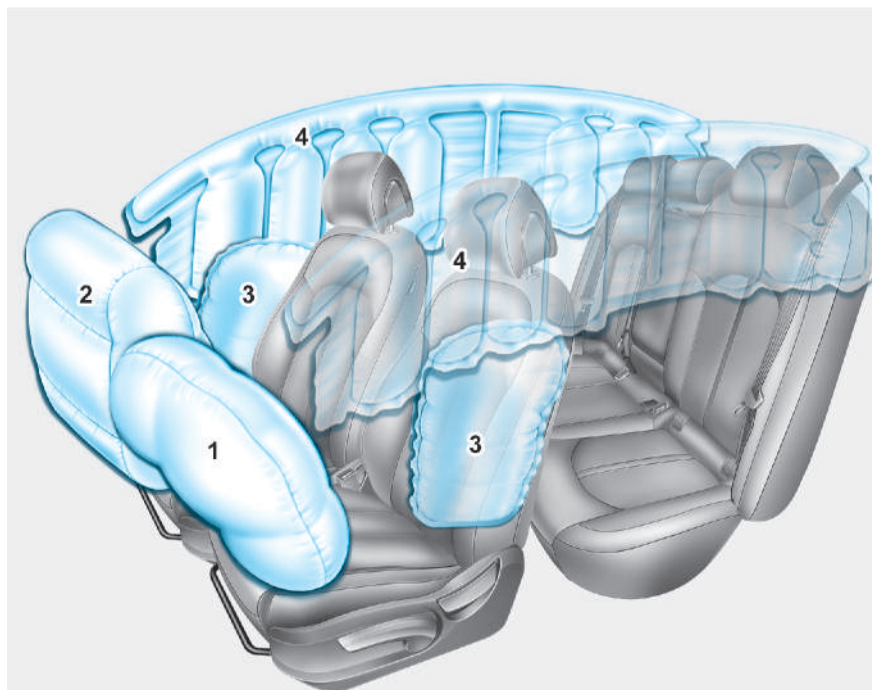
I : ایزوفیکس ISOFIX

L : محافظ پا

S : کمربند/ قلاب کمربند بالایی

برای اطلاعات بیشتر، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید.

کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی (SRS)



1. کیسه هوای راننده
 2. کیسه هوای سرنشین جلو*
 3. کیسه هوای جانبی*
 4. کیسه هوای پرده‌ای*
- * : در صورت مجهز بودن

کیسه‌های هوای واقعی خودرو ممکن است نسبت به تصویر تفاوت داشته باشد.

OLF034038L

⚠ هشدار

پیشگیری‌های مربوط به کیسه هوا

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک در هر سفری در هر زمانی و برای هر کسی استفاده نمایید! حتی با وجود کیسه هوا ممکن است حین تصادف اگر کمربند ایمنی خود را نبسته باشد به محض فعال شدن کیسه هوا به شدت صدمه دیده یا کشته شوید.

هرگز کودک را در صندلی محافظ کودک یا صندلی کمکی روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. کیسه هوای فعال شده ممکن است باعث وارد آمدن ضربه به نوزادان و کودکان شده و باعث ایجاد صدمه جدی یا مرگ آن‌ها شود.

ABC - همواره کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی عقب قرار دهید، این مکان امن‌ترین مکان برای حمل کودکان است. در صورتی که سن کودکان ۱۳ سال یا بیشتر است و باید در صندلی جلو بنشینند، بایستی کمربند ایمنی آن‌ها را به درستی بسته و صندلی را تا حد ممکن بطرف عقب بکشید.

همه سرنشینان باید بطور قائم نشسته و پشتی صندلی در موقعیت عمود باشد، در مرکز صندلی بنشینید، کمربند ایمنی را ببندید و تا زمان پارک خودرو و خاموش شدن موتور، پاهای را به‌طور کامل و کشیده در کف خودرو قرار دهید. اگر سرنشینان حین تصادف بطور صحیح در جای خود نشسته باشند این امر ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی و مرگ شود. شما و سرنشینان نباید نزدیک به کیسه‌های هوا روی درب یا روی کنسول مرکزی نشسته یا تکیه دهید.

تا جای ممکن درحالی‌که قادر به حفظ کنترل خودرو هستید صندلی را بطرف عقب بکشید.

خودورها به سیستم تکمیلی کیسه هوای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز می‌شوند.

کیسه‌های هوای جلو برای تکمیل محافظت کمربند ایمنی سه نقطه‌ای طراحی شده‌اند. برای ایجاد محافظت از طریق کیسه‌های هوای جلو حین رانندگی باید کمربندهای ایمنی بسته شده باشد. اگر کمربند ایمنی را نبسته باشید ممکن است حین تصادف به شدت صدمه دیده یا کشته شوید. کیسه هوا مکمل کمربند ایمنی است اما جایگزینی برای آن نیست. همچنین کیسه‌های هوا برای فعال شدن در همه تصادفات طراحی نشده‌اند.

در بعضی تصادفات، کمربند ایمنی تنها سیستم محافظتی شما می‌باشد.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر صدمات جدی یا مرگ حین فعال شدن کیسه هوای جلو، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

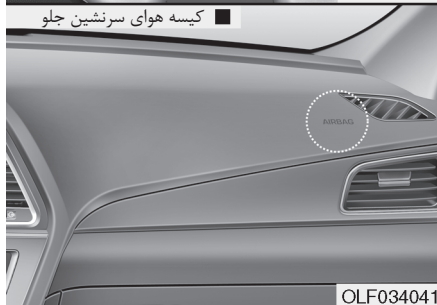
- کمربندهای ایمنی باید در همه حال به درستی بسته شده باشد.

- صندلی خود را درحالی‌که هنوز می‌توانید کنترل خودرو را به درستی حفظ نمایید، تا جای ممکن دورتر از کیسه‌های هوا قرار دهید.

- هرگز به درب یا کنسول مرکزی تکیه ندهید.

- اجازه ندهید که سرنشین جلو پاهای خود را روی داشبورد قرار دهد.

- هیچ جسمی (مثل روکش، نگهدارنده تلفن همراه، جالیوانی، اسپری هوا یا برچسب) نباید روی مازول کیسه هوا یا نزدیک غریبک فرمان، جلو داشبورد، شیشه جلو و روی پنل روی جعبه کنسول قرار دهید. این اجسام می‌توانند حین تصادف‌هایی که منجر به فعال شدن کیسه‌های هوا می‌شود خطرناک باشند.



هدف سیستم محافظت تکمیلی (SRS) ایجاد محافظت تکمیلی بیشتر برای راننده و سرنشین جلو نسبت به سیستم کمربند ایمنی زمانی که تصادف روبه جلو رخ می‌دهد می‌باشد.

مکان قرارگیری کیسه‌های هوا

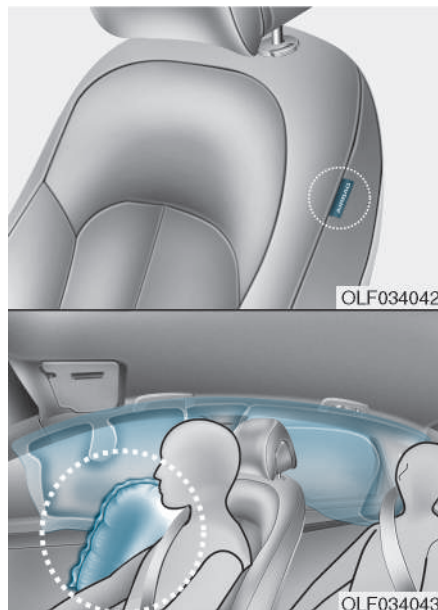
کیسه هوای سرنشین جلو و راننده

خودروی شما مجهز به سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و کمربند ایمنی روی شانه/ پا برای راننده و سرنشین جلو می‌باشد.

SRS شامل کیسه‌های هوایی است که در مرکز غریبک فرمان برای راننده و در سمت سرنشین جلو واقع در قسمت جلویی بالای جعبه داشبورد نصب شده است.

کیسه‌های هوا با لغت "AIR BAG" مشخص شده‌اند.

کیسه‌های هوای جانبی



خودروی شما به کیسه هوای جانبی در هریک از صندلی‌های جلو مجهز شده است. هدف از نصب کیسه هوای جانبی افزایش ایمنی راننده و سرنشین علاوه بر ایمنی حاصل از کمربند ایمنی می‌باشد.

طراحی کیسه‌های هوای جانبی به گونه‌ای است که در اثر ضربات بخصوصی از کنار خودرو وارد عمل می‌شود، این امر بستگی به شدت تصادف، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد. کیسه‌های هوای جانبی برای فعال شدن در همه تصادفات طراحی نشده‌اند.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر صدمات جدی یا مرگ حین فعال شدن کیسه هوای جانبی، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- همواره کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید.
- به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و صندلی را ندهید.
- دست‌های راننده باید روی غربیلک فرمان در موقعیت ساعت ۹:۰۰ و ۳:۰۰ قرار داشته باشد. دست‌ها و آرنج سرنشینان باید روی زانوها باشد.

- استفاده از روکش‌های صندلی می‌تواند تأثیر سیستم کیسه هوا را کاهش داده و مانع باز شدن کیسه هوا شود.

- هیچ شیئی (نظیر چتر، کیف و غیره) را بین کیسه هوا و خود قرار ندهید. همچنین از چسباندن اجسام به محل کیسه‌های هوا مثل درب، شیشه جانبی و جلو و ستون‌های عقبی خودداری نمایید.

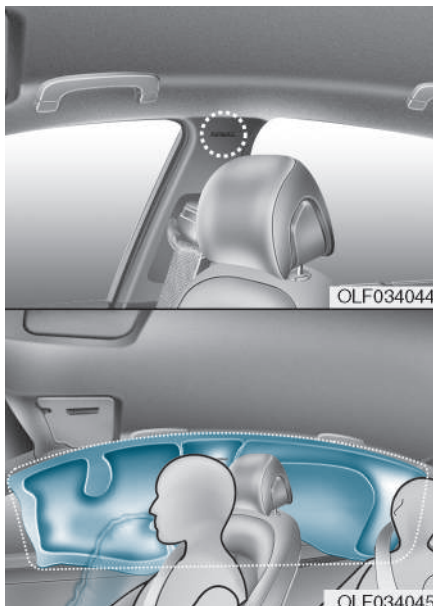
- از قرار دادن اجسام بین درب و صندلی جلوگیری نمایید. در صورت فعال شدن کیسه هوای جانبی ممکن است به اطراف پرتاب شده و باعث ایجاد خطر شوند.

- از نصب تجهیزات نزدیک یا کنار کیسه هوای جانبی خودداری نمایید.

- از قرار دادن هر جسمی بین برچسب کیسه هوای جانبی و تشک صندلی خودداری نمایید، این موضوع می‌تواند حین تصادفات شدید و فعال شدن کیسه‌های هوا خطرناک باشد.

کیسه هوای پرده‌ای

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جلو و صندلی‌های کناری عقب خودرو و در مقابل بعضی از ضربه‌های وارده به بغل خودرو در تصادفات طراحی شده‌اند. طراحی کیسه‌های هوای پرده‌ای به گونه‌ای است که فقط در اثر ضربه‌های وارده به بغل در بعضی از تصادفات، بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز می‌شوند. کیسه‌های هوای پرده‌ای برای باز شدن در اثر تمام ضربات وارده از بغل یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند.



- زمانی که دکمه روشن / خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON قرار دارد به درب ضربه زنید این کار ممکن است باعث فعال شدن کیسه هوای جانبی شود.
- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت پاکرو خودرو را مورد بازدید قرار دهید.

⚠ هشدار

- برای کاهش خطرات جدی یا مرگ حاصل از فعال شدن کیسه هوای پرده‌ای، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:
- همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را در همه حال به درستی ببندند.
 - برای حفاظت صحیح از کودک آن را تا حد ممکن دورتر از درب خودرو قرار دهید.

کیسه‌های هوای پرده‌ای در بالای درب‌های جلو و عقب در امتداد قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو جای داده شده‌اند.

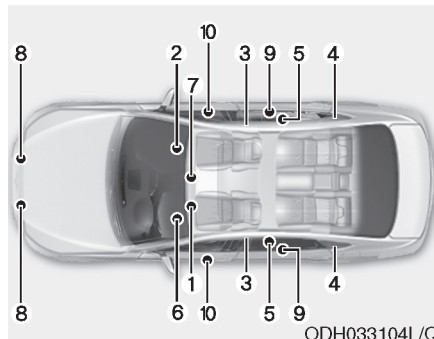
هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا SRSCM، پیوسته تمام اجزای سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن یا عمل کردن کیسه هوا یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی کافیت یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار کیسه هوا
(SRS)



چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار باید خاموش شود.

نحوه فعال شدن کیسه‌های هوا



سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) از اجزای زیر تشکیل شده است:

- (1) کیسه هوای جلوی راننده
- (2) کنترلر کیسه هوای سرنشین جلو
- (3) کنترلر کیسه‌های هوای جانبی
- (4) کنترلر کیسه‌های هوای پرده‌ای
- (5) مجموعه‌های کمربند ایمنی پیش‌کشنده
- (6) چراغ هشدار کیسه هوا
- (7) کنترلر سیستم کیسه هوا (SRSCM)
- (8) سنسورهای ضربه از ناحیه جلو
- (9) سنسورهای ضربه از ناحیه بغل
- (10) سنسورهای فشار از بغل

- از قرار دادن اجسام روی روکش کیسه هوا خودداری نمایید. همچنین از چسباندن اجسام در محدوده فعالیت کیسه‌های هوا مثل درب‌ها، شیشه‌های جانبی، ستون‌های عقب و جلو، ریل‌های سقفی خودداری نمایید.
- از آویزان کردن اجسام سخت یا شکننده به قلاب لباس خودداری نمایید.
- به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان را ندهید.
- هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر کردن کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای نکنید.

⚠ هشدار

در صورتی که سیستم محافظت تکمیلی SRS دارای ایراد باشد، کیسه هوا ممکن است به درستی حین تصادف فعال نشده و خطر صدمات جدی و مرگ را افزایش می دهد.

در صورتی که هرکدام از شرایط زیر رخ دهد، SRS دارای ایراد است:

- چراغ پس از قرار دادن دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON به مدت ۶ ثانیه روشن نشود.
- چراغ پس از روشن شدن به مدت ۶ ثانیه روشن باقی بماند.
- حین رانندگی چراغ روشن شود.
- حین عملکرد موتور چراغ چشمک بزند.

توصیه می شود که در صورت بروز موارد بالا هرچه سریعتر به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

- فعال شدن کیسه های هوا به چند عامل مثل سرعت خودرو، زاویه برخورد، شدت و محکمی خودرو یا جسمی که خودروی شما با آن برخورد می کند بستگی دارد. عامل مشخص کننده به عوامل بالا محدود نمی شود.
- کیسه های هوای جلو خیلی سریع به طور کامل فعال و خالی می شوند. دیدن نحوه فعالیت کیسه های هوا برای شما غیرممکن می باشد. شما تنها می توانید کیسه هوای خالی شده که از محفظه خود آویزان شده است را بعد از تصادف مشاهده نمایید.
- حین تصادف از جلو، سنسورها کاهش سرعت خودرو را شناسایی می کنند. اگر نسبت کاهش سرعت بالا باشد، واحد کنترل، کیسه هوای جلو را با نیروی مورد نیاز فعال می کند.
- کیسه های هوای جلو از راننده و سرنشین جلو با عکس العمل نشان دادن به ضربه وارده از جلو درحالی که کمربند ایمنی به تنهایی نمی تواند محافظت کافی را به عمل آورد، فعال می شود. در صورت نیاز، کیسه هوای جانبی در تصادف های از بغل فعال می شود.
- کیسه های هوا (قادر به فعال شدن در شرایط اضطراری) تنها زمانی که دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON است فعال می شود.
- کیسه های هوا در صورت بروز تصادفات خاص از جلو یا از ناحیه بغل برای کمک به سرنشینان در برابر صدمات جسمی جدی فعال می شوند.
- سرعت خاصی برای فعال شدن کیسه های هوا وجود ندارد به طور کلی کیسه های هوا براساس شدت ضربه، و زاویه وارد آمدن ضربه فعال می شوند. این دو عامل مشخص می کند آیا سنسورها سیگنال الکتریکی فعال شدن را بفرستد یا خیر.



زمانی که کنترلر سیستم محافظت تکمیلی SRSCM ضربه قابل ملاحظه‌ای را در قسمت جلوی خودرو حس می‌کند کیسه‌های هوای جلو را به‌طور اتوماتیک فعال می‌کند.

شما می‌توانید خطر آسیب‌دیدگی حین فعال شدن کیسه‌های هوا را کاهش دهید. مهم‌ترین خطر نشستن در نزدیک کیسه‌های هوا می‌باشد. کیسه هوا برای فعال شدن نیاز به فضا دارد. توصیه می‌شود که رانندگان درحالی‌که هنوز قادر به حفظ صحیح کنترل خودرو هستند، تا جای ممکن نسبت به مرکز غربلیک فرمان دورتر بنشینند.

- برای کمک به محافظت تکمیلی، کیسه‌های هوا باید به سرعت فعال شوند، سرعت فعال شدن کیسه‌های هوا خیلی زیاد است به‌طوری‌که قبل از برخورد بدن سرنشین به اجزای داخلی خودرو حین تصادف فعال می‌شوند. سرعت فعال شدن کیسه هوا خطر صدمات جدی یا آسیب‌های تهدیدکننده را کاهش می‌دهد.
- اگرچه، سرعت بالای فعال شدن کیسه‌های هوا همچنین می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی‌های صورت، ساییدگی یا شکستگی استخوان شود.
- شرایطی وجود دارد که تحت آن کیسه‌های هوا می‌توانند باعث صدمات جدی و مرگبار شوند بخصوص زمانی که کمر بند ایمنی بسته نشده باشد.

هشدار ⚠

جلوگیری از پرتاب اجسام حین فعال شدن کیسه هوا:

- در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی - جا CD پرچسب و غیره) در روی داشبورد (بالای جعبه داشبورد) سمت سرنشین جلو خودداری کنید. در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو این اشیاء ممکن است به وسایلی خطرناک تبدیل شده باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- از نصب نگهدارنده مایع خوشبوکننده هوا نزدیک جلو داشبورد یا روی آن خودداری نمایید.

■ کیسه هوای راننده



■ کیسه هوای سرنشین جلو



پس از باز شدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می‌شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربیلک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترلی خودرو از بین نرود

■ کیسه هوای راننده (۲)



به محض باز شدن کیسه‌های هوا، درزهای دور درپوش‌های محل نصب کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه‌های هوای تحت فشار قرار گرفته، باز می‌شوند و در نتیجه اجازه می‌دهند کیسه‌های هوا کاملاً باز شوند.

کیسه هوای فعال شده، همراه با بستن کمربند ایمنی به‌طور صحیح حرکت روبه جلو سرنشین و راننده را آهسته کرده و خطر صدمات وارده به سر و قفسه سینه را کاهش می‌دهد.

- همواره محل تماس بدن با کیسه هوا را با آب سرد و صابون بشویید.
- توصیه می‌شود بلافاصله پس از فعال شدن کیسه‌های هوا برای تعویض آن‌ها به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید. کیسه‌های هوا تنها برای استفاده در یک تصادف طراحی شده‌اند.

⚠ هشدار

- پس از فعال شدن کیسه هوا، پیشگیری‌ها زیر را در نظر بگیرید:
- هرچه سریعتر پس از ضربه برای کاهش تماس طولانی با دود و پودر رها شده حین فعال شدن کیسه هوا، درب‌ها و پنجره‌ها را باز کنید.
 - بلافاصله پس از فعال شدن کیسه‌های هوا اجزای محدوده کیسه هوا را لمس نکنید. قطعاتی که در تماس با کیسه‌های هوا بوده‌اند ممکن است بسیار داغ باشند.

پس از فعال شدن کیسه هوا چه انتظاری می‌توان داشت؟

کیسه‌های هوای جلو یا جانبی پس از فعال شدن به سرعت خالی می‌شوند. فعال شدن کیسه هوا باعث مسدود شدن دید راننده از طریق شیشه جلو یا فرمان‌دهی نمی‌شود. کیسه هوای پرده‌ای ممکن است پس از فعال شدن به‌طور نسبی باد شده باقی بمانند.

⚠️ هشدار

- خطر مهم! از صندلی محافظ کودک روبه عقب در صندلی که کیسه هوای آن فعال است استفاده نکنید.
- هرگز صندلی روبه عقب را در صندلی که کیسه هوای آن فعال است قرار ندهید ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ کودک شود.
- هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. در صورتی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال شود ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

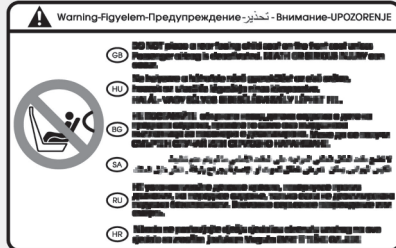
صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب ننمایید

نوع A ■



OYDESA2042

نوع B ■



OLM034310

هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه هوای فعال شده می تواند شدت به صندلی محافظ کودک ضربه زده و منجر به صدمات جدی و مرگبار شود.

صدا و دود تولید شده بر اثر فعال شدن کیسه های هوا

در هنگام فعال شدن کیسه های هوا، صدای بلندی شنیده می شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه ها، فضای داخل خودرو را پر می کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق باد کننده کیسه هوا ایجاد می شود. پس از فعال شدن کیسه هوا شما ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس قفسه سینه خود با کمربند ایمنی و کیسه هوا و همین طور در اثر استنشاق دود و پودر شوید. باز کردن هرچه زودتر درب ها و یا پنجره ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جدا توصیه می شود. این پودر ممکن است افراد مبتلا به آسم را دچار مشکل کند بنابراین پس از فعال شدن کیسه های هوا به پزشک مراجعه کنید.

هرچند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست (چشم ها، بینی، گلو و نظایر آن ها) شود. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو و آب کشی کرده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

- حین بکسل کردن خودرو دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور را در موقعیت خاموش OFF یا تجهیزات جانبی ACC قرار دهید تا از فعال شدن ناگهانی کیسه‌های هوا جلوگیری شود.
- توصیه می‌شود تعمیر کیسه‌های هوا همواره توسط عاملیت مجاز شرکت پاکرو انجام شوند.

سنسورهای ضربه کیسه هوا (در صورت مجهز بودن)

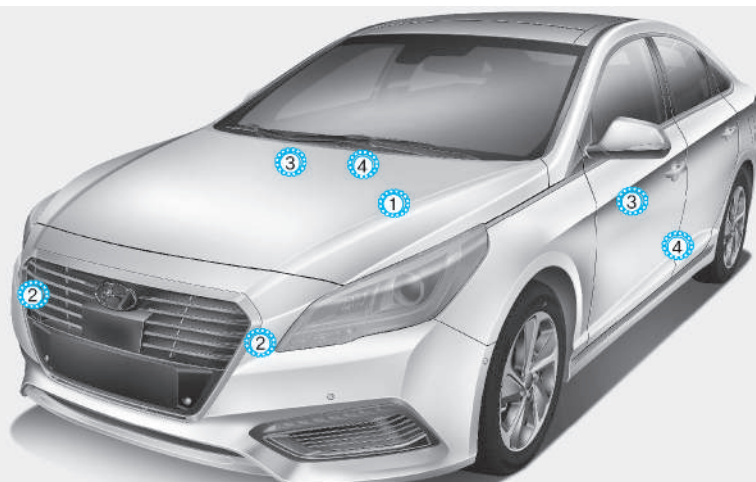
⚠ هشدار

- کاهش خطرات ناشی از فعال شدن ناگهانی کیسه‌های هوا:
- به مکان قرارگیری کیسه‌های هوا و سنسورها ضربه نزنید.
 - روی سیستم کیسه هوا عملیات تعمیر و نگهداری را انجام ندهید، اگر موقعیت یا زاویه سنسورها تغییر کرده باشد، ممکن است کیسه‌های هوا زمانی که نیاز نیست فعال شوند یا در صورت نیاز فعال نشوند.
 - از نصب گارد روی سپر جلو و عقب، تعویض سپر با قطعات غیراصلی خودداری کنید. این موضوع ممکن است روی تصادف و عملکرد کیسه‌های هوا تأثیر بگذارد و کیسه هوا فعال نشود.

دلیل فعال نشدن کیسه هوا در بعضی از تصادفات؟

کیسه‌های هوا برای فعال شدن در همه انواع تصادفات طراحی نشده‌اند.

در انواع خاصی از تصادفات کیسه‌های هوا فعال نمی‌شوند و نباید انتظار ارائه محافظت تکمیلی از کیسه‌های هوا داشت. این تصادفات شامل، تصادف از عقب، ضربات دوم و سوم در یک تصادف چندضربه‌ای و همچنین تصادف در سرعت پایین می‌باشد. شدت آسیب وارد شده به خودرو نشانگر ضربه جذب شده بوده و نشانگر فعال شدن یا نشدن کیسه‌های هوا نیست.

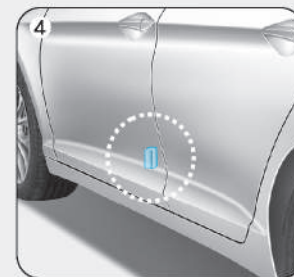
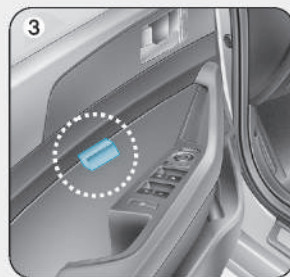
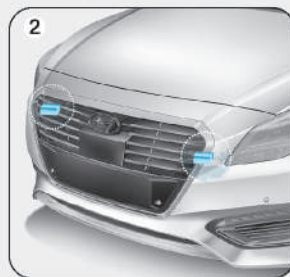
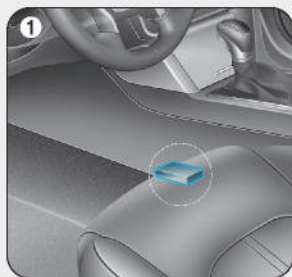


1. کنترلر سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا SRS

2. سنسور ضربه از جلو

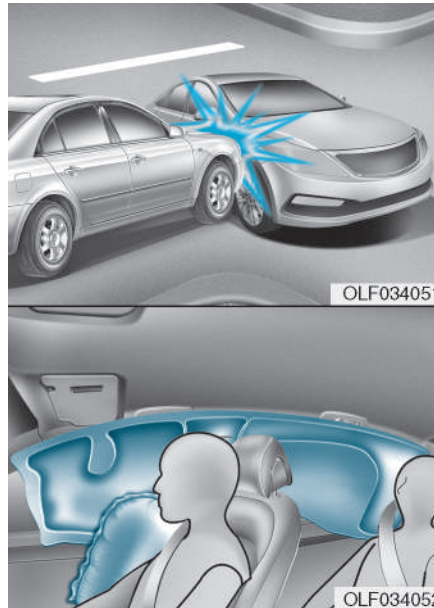
3. سنسور فشار از بغل

4. سنسور ضربه از بغل



OLF034046/OLF034047/OLF034048/OLF034049/OLF03406

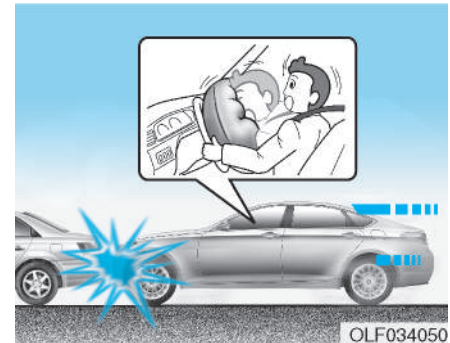
گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای فعال شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو طراحی شده‌اند اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به سنسورهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است فعال شوند. کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای فقط برای فعال شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به سنسورهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است فعال شوند. اگر شاسی خودرو توسط دست‌اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده‌روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است فعال شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیرمترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آن‌ها برای رفت‌وآمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.



کیسه هوای جانبی و پرده‌ای

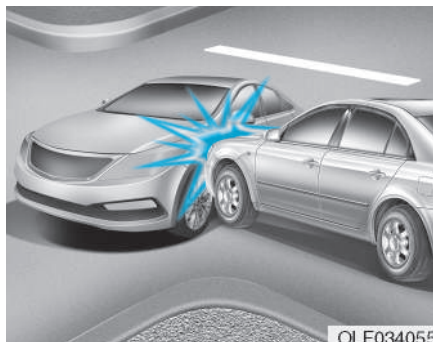
کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای فعال شدن در هنگام انتقال ضربه به سنسورهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل یا واژگون شدن طراحی شده‌اند.

شرایط فعال شدن کیسه هوا



کیسه هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو برای فعال شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.



OLF034055

کیسه‌های هوای جلو برای فعال شدن در تصادفات از بغل طراحی نشده‌اند زیرا سرنشینان در جهت ضربه حرکت می‌کنند و در تصادفات از بغل فعال شدن کیسه‌های هوای جلو هیچ محافظتی ایجاد نمی‌کند. با این وجود ممکن است کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای بسته به شدت، سرعت خودرو و زاویه ضربه فعال نشوند.



OLF034054

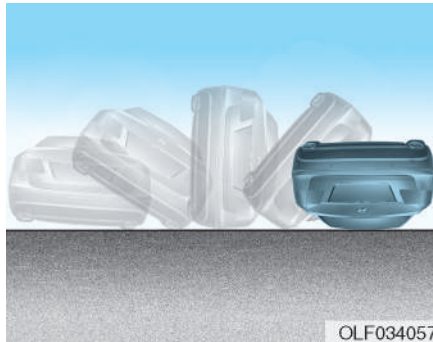
کیسه‌های هوای جلو برای فعال شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده‌اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می‌شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای فعال شده قادر به ارائه هیچ‌گونه اثر و محافظتی نخواهند بود.

شرایطی که در آن کیسه هوا فعال نمی‌شود

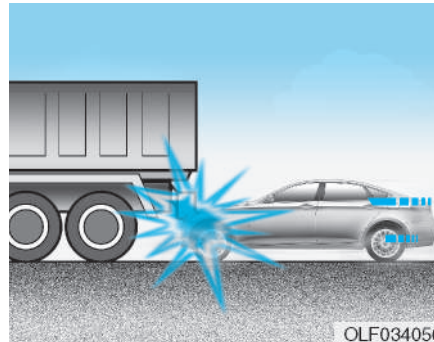


OLF034053

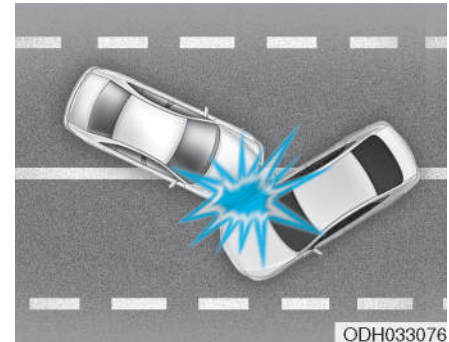
در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند. کیسه‌های هوا برای فعال نشدن در چنین مواردی برنامه‌ریزی و طراحی شده‌اند، چون ممکن است هیچ نیازی بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در چنین برخوردهایی لازم نباشد.



کیسه‌های هوای جلو ممکن است در تصادفات منجر به واژگون شدن باز نشوند زیرا باز شدن کیسه‌های جلو محافظت لازم از سرنشینان را ارائه نخواهد کرد. اگرچه کیسه‌های هوای پرده‌ای یا جانبی ممکن است حین واژگونی خودرو پس از تصادفات از بغل فعال شوند.



درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده، باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین “بلغزد”. در شرایط “لغزش به زیر” خودرو چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط سنسورها، ممکن است بطور قابل توجهی با نیروهای “لغزش به زیر” خودروی دیگر، بسیار کمتر شوند و در تشخیص سنسور کاهش یابند، در این حالت کیسه‌های هوا در تصادف منجر به “لغزش در زیر” خودروی دیگر ممکن است فعال نشوند.



در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه‌دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی پرتاب کند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه حفاظت اضافی نباشند، و سنسورها ممکن است کیسه‌های هوا را فعال نکنند.

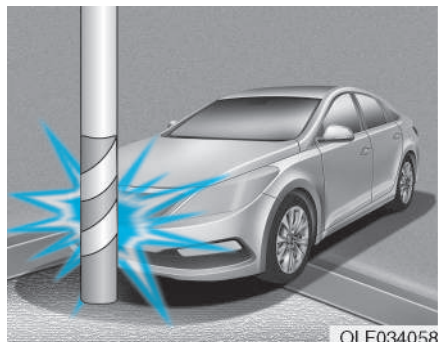
⚠️ هشدار

جهت کاهش خطر صدمات جدی یا مرگ پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- اقدامی برای جدا کردن و قطع کردن اجزای کیسه هوا مثل سیم‌کشی یا اضافه کردن برچسب به سطح یا به ساختار بدنه نکنید.
- از قرار دادن اجسام بر روی یا نزدیک مجموعه کیسه هوای روی غریبک فرمان، جلو داشبورد، پنل جلوی سرنشین، جعبه داشبورد خودداری نمایید.
- برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هریک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک‌کننده‌ها می‌تواند تأثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد نامناسب این سیستم‌ها داشته باشد.
- توصیه می‌شود که کیسه‌های هوای فعال شده را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو تعویض نمایید.

مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا (SRS) بطور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه‌ای که شما بتوانید آن را سرویس کنید وجود ندارد. اگر چراغ هشدار SRS پس از قرار دادن دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON روشن نشود یا به‌طور مداوم روشن باقی بماند توصیه می‌شود که سیستم توسط عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار بگیرد.

توصیه می‌شود هرگونه عملکردی روی سیستم SRS مثل پیاده‌سازی، نصب، تعمیر یا سایر کارها روی غریبک فرمان، پنل جلو، صندلی‌های جلو، نصب صندلی‌ها، با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید. دستکاری نادرست سیستم SRS ممکن است منجر به صدمات جدی شود.



در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، بدلیل اینکه نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به سنسورها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند.

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه‌سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا اگر با تعویض شاسی و تعویض یا تغییر در سیستم سپر و جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا تغییر ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه‌سازی قرار دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه‌های هوای خودرو تأثیر نامطلوب بگذارد.

پیشگیری‌های مربوط به ایمنی تکمیلی در خودرو در حال حرکت سرنشینان نباید اقدام به خروج از خودرو یا تعویض صندلی خود نمایند. سرنشینی که در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی کمربند خود را نبسته باشد، می‌تواند در داخل خودرو به اطراف، به طرف دیگر سرنشینان یا به بیرون خودرو پرتاب شود. از اضافه کردن تجهیزات اضافی به کمربند ایمنی خودداری کنید. تجهیزاتی که ادعا می‌شود آسایش سرنشین را بهبود می‌بخشند یا موقعیت کمربند را تغییر می‌دهند، می‌توانند محافظت ارائه شده توسط کمربند را کاهش و احتمال آسیب‌های جدی در تصادف را افزایش دهند. صندلی جلو را تغییر ندهید.

ایجاد تغییرات در صندلی جلو می‌تواند با عملکرد سیستم ایمنی تکمیلی یا کیسه‌های هوای جانبی تداخل ایجاد کند.

هیچ چیزی را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. قرار دادن اشیاء زیر صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای سنسور سیستم محافظت تکمیلی SRS و دسته سیم‌ها شود.

به درب‌ها ضربه نزنید. هنگامی که دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON است ضربه به درب ممکن است باعث فعال شدن کیسه‌های هوا شود.

• اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی خاصی را باید رعایت نمود. عملیات‌های مجاز شرکت پاکرو این احتیاط‌ها را می‌دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.

برچسب‌های هشدار کیسه هوا
(در صورت مجهز بودن)



برچسب‌های هشدار کیسه‌های هوا برای آگاه کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا SRS در محل‌های مشخص شده، نصب شده‌اند.

از خواندن تمام دستورالعمل‌ها در مورد کیسه‌های هوا که در این کتابچه راهنما وجود دارد اطمینان حاصل نمایید.

۳-۲۴	پنجره‌ها	۳-۳	دسترسی به خودرو
۳-۲۴	شیشه بالابرهای برقی	۳-۳	کلید هوشمند
۳-۲۹	سان‌روف پانوراما	۳-۶	پیشگیری‌های مرتبط با کلید هوشمند
۳-۳۰	آفتابگیر سان‌روف	۳-۷	تعویض باتری
۳-۳۰	باز کردن و بستن سان‌روف به صورت کشویی	۳-۸	سیستم ای‌موبلایزر
۳-۳۱	باز کردن و بستن سان‌روف به صورت لولایی	۳-۹	قفل درب‌ها
۳-۳۱	بستن سان‌روف	۳-۹	عملکرد قفل درب‌ها از بیرون خودرو
۳-۳۳	تنظیم مجدد سان‌روف	۳-۱۰	عملکرد قفل درب‌ها از داخل خودرو
۳-۳۴	تجهیزات بیرونی	۳-۱۱	ویژگی‌های قفل و باز شدن اتوماتیک درب خودرو
۳-۳۴	درب موتور	۳-۱۲	قفل محافظ کودک روی درب عقب
۳-۳۵	درب صندوق عقب	۳-۱۳	سیستم ضد سرقت
۳-۳۶	اهرم آزادکننده درب صندوق عقب در مواقع اضطراری	۳-۱۴	سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده
۳-۳۷	کلید کنترل درب صندوق عقب	۳-۱۴	ذخیره کردن موقعیت صندلی راننده
۳-۳۸	درب صندوق عقب هوشمند	۳-۱۵	عملکرد دسترسی آسان صندلی راننده
۳-۴۱	درب باک سوخت	۳-۱۶	غریبک فرمان
۳-۴۴	دستگیره آزادکننده درب باک سوخت در مواقع اضطراری	۳-۱۶	فرمان برقی (EPS)
۳-۴۵	صفحه نمایشگر (جلو داشبورد)	۳-۱۷	اهرم تنظیم غریبک فرمان (تلسکوپی و بالا/پایین)
۳-۴۶	کلیدهای کنترل کننده جلو داشبورد	۳-۱۸	گرمن گریبک فرمان
۳-۴۷	گیج‌ها	۳-۱۸	بوق
۳-۴۹	نشانگر میزان دمای مایع خنک‌کننده موتور	۳-۱۹	آینه‌ها
۳-۵۱	چراغ نشانگر و هشدار	۳-۱۹	آینه داخلی دید عقب
۳-۶۴	پیغام‌های هشدار	۳-۲۰	آینه‌های جانبی
۳-۷۴	صفحه نمایش LCD	۳-۲۳	عملکرد سیستم کمکی پارک با دنده عقب
۳-۸۳	کامپیوتر سفری		

۳-۱۳۴	جعبه‌های نگهدارنده اشیاء
۳-۱۳۴	جعبه کنسول وسط
۳-۱۳۴	جعبه داشبورد
۳-۱۳۵	جاعینکی
۳-۱۳۵	جعبه چندمنظوره
۳-۱۳۶	تجهیزات داخلی
۳-۱۳۶	زیرسیگاری
۳-۱۳۶	جالیوانی
۳-۱۳۸	آفتابگیر
۳-۱۳۸	خروجی برق
۳-۱۴۰	فندک
۳-۱۴۰	ساعت
۳-۱۴۲	قلاب لباس
۳-۱۴۳	قلاب(های) نگهدارنده کفپوش
۳-۱۴۳	آفتابگیر شیشه عقب
۳-۱۴۴	آفتابگیر شیشه جانبی

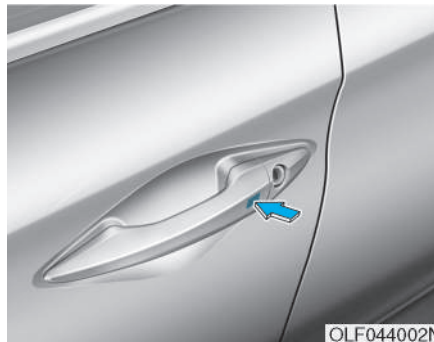
۳-۹۲	چراغ‌ها
۳-۹۲	چراغ‌های بیرونی
۳-۹۹	سیستم خوش آمدگویی
۳-۱۰۰	چراغ‌های داخلی
۳-۱۰۵	برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها
۳-۱۰۵	برف پاک‌کن‌های شیشه جلو
۳-۱۰۷	شیشه‌شوی شیشه جلو
۳-۱۰۹	سیستم کمکی راننده
۳-۱۰۹	دوربین دید عقب
۳-۱۱۰	سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب
۳-۱۱۳	سیستم کمکی پارک
۳-۱۱۷	یخ‌زدایی
۳-۱۱۷	یخ‌زدایی شیشه عقب
۳-۱۱۸	سیستم کنترل اتوماتیک تهویه هوا
۳-۱۱۹	بخاری و کولر اتوماتیک
۳-۱۲۰	بخاری و کولر مطبوع دستی
۳-۱۲۸	عملکرد سیستم
۳-۱۳۰	تعمیر و نگهداری سیستم
۳-۱۳۱	بخارزدایی و یخ‌زدایی شیشه جلو
۳-۱۳۲	نحوه تصمیم‌گیری سیستم بخارزدایی
۳-۱۳۳	تجهیزات تکمیلی کنترل تهویه هوا
۳-۱۳۳	گردش مجدد هوای داخل از طریق سانروف

دست‌رسی به خودرو

کلید هوشمند



قفل کردن



اطلاعات

دکمه دستگیره درب تنها زمانی که کلید هوشمند در محدوده ۱ m ~ ۰.۷ (۴۰ ~ ۲۸ in.) از بیرون خودرو باشد عمل خواهد کرد.

برای قفل کردن:

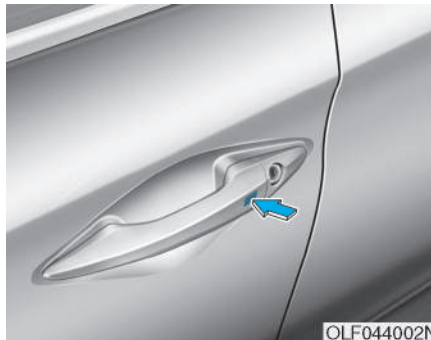
۱. همه درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۲. هرکدام از دکمه دستگیره درب یا دکمه قفل درب (1) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند، همچنین آینه‌های جانبی در صورتی که کلید آینه جانبی در حالت AUTO باشد تا می‌شوند (در صورت مجهز بودن).
۴. با بررسی موقعیت دکمه قفل درب از داخل، از قفل شدن درب‌ها مطمئن شوید.

خودروی هیوندای شما دارای یک کلید هوشمند است که شما می‌توانید از آن استفاده نمایید تا درب (و درب صندوق عقب) را قفل یا باز نمایید و سیستم هبیریدی را روشن نمایید.

1. قفل کردن درب‌ها
2. باز کردن قفل درب‌ها
3. باز کردن قفل صندوق عقب

اطلاعات

- دکمه دستگیره درب تنها زمانی که کلید هوشمند در محدوده ۱ m ~ ۰.۷ (۴۰ in. ~ ۲۸) از بیرون خودرو باشد عمل خواهد کرد. سایر افراد هم‌چنین می‌توانند بدون به همراه داشتن کلید هوشمند درب را باز کنند.
- پس از باز کردن قفل درب‌ها، درب‌ها پس از ۳۰ ثانیه بطور اتوماتیک قفل می‌شوند مگر اینکه دربی باز باشد.



باز کردن قفل

- در شرایط ذیل حتی اگر دکمه دستگیره بیرونی را فشار دهید، درب‌ها قفل نخواهند شد و صدای بوق هشدار برای سه ثانیه شنیده می‌شود:
- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
 - دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت ACC یا ON باشد.
 - هر دربی به‌جز درب صندوق عقب باز باشد.

هشدار

کلید هوشمند را داخل خودرو درحالی‌که کودکان حضور دارند جا نگذارید، کودکان می‌توانند دکمه روشن/خاموش نمودن موتور را فشار داده و شیشه بالابرهای برقی یا سایر کنترل‌ها را فعال کرده یا حتی خودرو را به حرکت درآورند که همین امر باعث صدمات جدی یا مرگ کودکان می‌شود.

برای باز کردن قفل:

۱. کلید هوشمند همراهتان باشد.
۲. دکمه دستگیره درب را فشار دهید یا دکمه قفل درب (2) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
۳. قفل درب‌ها باز می‌شوند. چراغ‌های هشدار خطر دوبار چشمک می‌زنند. هم‌چنین، آینه جانبی اگر کلید آینه در حالت AUTO باشد باز می‌شود. (در صورت مجهز بودن)

باز کردن درب صندوق عقب

برای باز کردن:

۱. کلید هوشمند همراهتان باشد.
 ۲. هرکدام از دکمه‌های دستگیره صندوق عقب یا دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3) روی کلید هوشمند را بیش از یک ثانیه فشار دهید.
 ۳. چراغ‌های هشدار خطر دوبار چشمک می‌زنند.
- هنگامی که درب صندوق عقب باز و سپس بسته می‌شود، درب صندوق عقب بطور اتوماتیک قفل می‌شود.

i اطلاعات

پس از باز کردن قفل درب صندوق عقب، پس از ۳۰ ثانیه درب صندوق عقب بطور اتوماتیک قفل می‌شود مگر اینکه درب صندوق عقب باز شود.

روشن نمودن خودرو

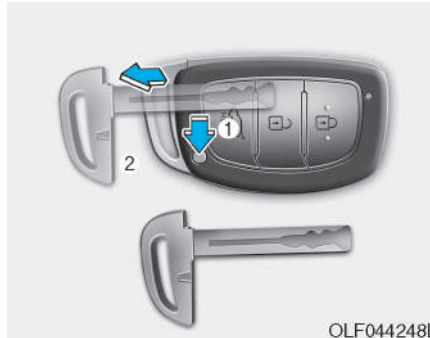
شما می‌توانید سیستم هیبریدی را بدون وارد کردن کلید روشن نمایید. برای جزئیات بیشتر به بخش دکمه روشن / خاموش نمودن موتور در فصل ۵ مراجعه نمایید.

توجه

- برای جلوگیری از آسیب رسیدن به کلید هوشمند:
- کلید هوشمند را دور از آب یا هر مایع دیگر و آتش نگه دارید. اگر داخل فرستنده کنترل از راه دور مرطوب شود (به دلیل وجود مایعات) یا گرم شود، ممکن است مدارهای داخلی دچار ایراد شود که این موضوع تحت پوشش گارانتی خودرو نمی‌باشد.
 - از انداختن یا پرتاب کردن کلید هوشمند اجتناب نمایید.
 - کلید هوشمند را در برابر گرمای زیاد قرار ندهید.

کلید مکانیکی

اگر کلید هوشمند به‌طور عادی عمل نمی‌کند، شما می‌توانید درب را با استفاده از کلید مکانیکی باز یا قفل نمایید.



دکمه آزادکننده (1) را فشار داده و نگه دارید و کلید مکانیکی (2) را بیرون بکشید. کلید مکانیکی را درون قفل درب قرار دهید. برای جا زدن مجدد کلید مکانیکی، کلید را درون محل خود قرار داده و آن را فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

گم شدن کلید هوشمند

حداکثر دو کلید هوشمند را می‌توان در یک خودرو ثبت کرد. اگر کلید هوشمند را گم کردید توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو و سایر کلیدها را به عاملیت مجاز شرکت پاکرو ببرید یا در صورت لزوم خودرو را بکسل نمایید.

پیشگیری‌های مرتبط با کلید هوشمند

کلید هوشمند در شرایط زیر کار نمی‌کند:

- کلید هوشمند در صورتی که نزدیک فرستنده امواج رادیویی مثل ایستگاه‌های رادیویی یا فرودگاه‌ها باشد در عملکرد عادی فرستنده تداخل ایجاد می‌کند.
 - در صورتی که کلید هوشمند نزدیک رادیوی بی‌سیم یا تلفن همراه باشد.
 - در صورتی که کلید هوشمند دیگری نزدیک خودروی شما در حال عملکرد است.
- زمانی که کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، درب را با کلید مکانیکی باز و بسته نمایید. در صورتی که مشکلی با کلید هوشمند دارید توصیه می‌شود با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید.

اگر کلید هوشمند در نزدیکی تلفن همراه باشد، ممکن است سیگنال کلید هوشمند توسط سیگنال‌های عملکرد عادی تلفن همراه مسدود شود.

این موضوع زمانی مهمتر می‌شود که تلفن همراه در حال عملکرد است، مثل زمانی که در حال دریافت یا برقراری تماس هستید یا در حال فرستادن یا دریافت پیام کوتاه یا ایمیل می‌باشید. از قرار دادن تلفن همراه و کلید هوشمند در یک جیب شلوار یا کت خودداری نمایید و همواره فاصله کافی بین کلید هوشمند و تلفن همراه را حفظ کنید.

i اطلاعات

تغییرات و اصلاحاتی که توسط افراد متخصص در عاملیت مجاز انجام نگرفته باشد ممکن است شرایط گارانتی تجهیزات شما را لغو نماید. در صورتی که سیستم ورود بدون کلید به دلیل تغییر و دستکاری کار نکند تحت گارانتی شرکت سازنده قرار نمی گیرد.

توجه

کلید هوشمند را از مواد دارای امواج الکترومغناطیس که باعث مسدود شدن امواج در سطح کلید می شود دور نگه دارید.

تعویض باتری



اگر کلید هوشمند به درستی کار نمی کند، باتری را با یک باتری نو و جدید تعویض نمایید.

نوع باتری: CR2032

برای تعویض باتری:

۱. با جسمی روکش پشت کلید هوشمند را بردارید.

۲. باتری قدیمی را جدا کنید و باتری نو را جایگزین نمایید. اطمینان حاصل نمایید که موقعیت باتری صحیح باشد.

۳. روکش پشت کلید هوشمند را مجدداً نصب نمایید.

i اطلاعات



در صورتی که در مورد آسیب وارد شده به کلید هوشمند تردید دارید یا احساس می کنید که کلید به درستی کار نمی کند توصیه می شود که به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

باتری که به روش نادرست دور انداخته شده باشد، می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان ها مضر باشد، باتری ها را براساس قوانین و مقررات کشور خود دور بریزید.

سیستم ایمولایزر

سیستم ایمولایزر از سرقت خودروی شما جلوگیری می‌کند. در صورتی که کلید دارای کد نادرست (یا دیگر تجهیزات) استفاده شود، سیستم سوخت‌رسانی خودرو در دسترس قرار نمی‌گیرد. زمانی که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در

موقعیت روشن ON قرار می‌گیرد، نشانگر سیستم ایمولایزر بطور کوتاه روشن می‌شود سپس خاموش می‌شود. اگر نشانگر شروع به چشمک زدن کند، سیستم کد کلید را تشخیص نداده است.

دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور را در موقعیت OFF قرار دهید، سپس مجدداً سوئیچ موتور را در موقعیت ON قرار دهید.

سیستم در صورتی که کلید ایمولایزر یا اجسام فلزی (مانند زنجیر جاسوییچی) دیگر نزدیک کلید باشد، ممکن است کد کلید را تشخیص ندهد. سیستم هیبریدی ممکن است به دلیل وجود اجسام فلزی و تداخل سیگنال‌ها روشن نشود.

توجه

گیرنده کلید شما مهمترین بخش سیستم ایمولایزر است. این گیرنده نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد در حالی که باید از تماس با رطوبت و الکتریسته و تغییر و دستکاری خودداری شود. زیرا ممکن است در سیستم ایمولایزر ایرادی رخ دهد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید یدکی را در داخل خودرو نگهداری نکنید. رمز عبور (password) سیستم ضد سرقت خودرو، رمز انحصاری و خصوصی برای هر مشتری بوده و باید محرمانه تلقی شود.

قفل درب‌ها

عملکرد قفل درب‌ها از بیرون خودرو
کلید مکانیکی



کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل باز و به سمت جلوی خودرو بچرخانید تا درب قفل شود.
اگر درب سمت راننده را با کلید قفل/باز نمایید، همه درب‌ها بطور اتوماتیک قفل/باز می‌شوند.
زمانی که قفل درب‌ها باز هستند می‌توان با کشیدن دستگیره درب آن‌ها را باز کرد.
هنگام بستن درب‌ها، درب را با دست بکشید تا اطمینان حاصل نمایید که درب‌ها بطور ایمن بسته شده‌اند.

کلید هوشمند



برای قفل کردن درب‌ها، دکمه روی دستگیره بیرونی، درحالی که کلید هوشمند را حمل می‌کنید یا دکمه (1) روی کلید هوشمند را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، دکمه روی دستگیره بیرونی درب، درحالی که کلید هوشمند را حمل می‌کنید یا دکمه (2) روی کلید هوشمند را فشار دهید.

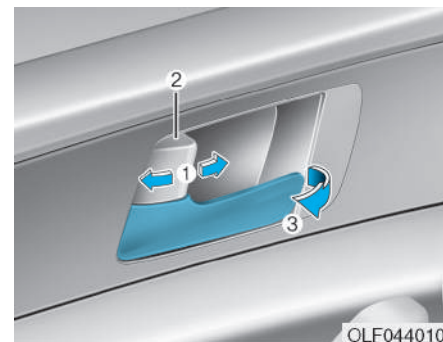
زمانی که قفل درب‌ها باز هستند با کشیدن دستگیره درب باز می‌شود.

هنگامی که درب بسته است، درب را با دست بکشید تا اطمینان حاصل نمایید درب‌ها بطور ایمن بسته شده‌اند.

اطلاعات

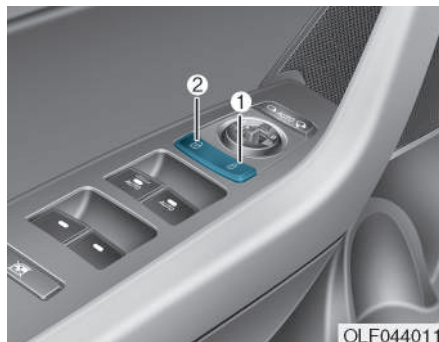
- در آب و هوای سرد و مرطوب، قفل درب‌ها و مکانیزم درب ممکن است به دلیل شرایط آب و هوایی و یخ‌زدگی باز نشود.
- در صورتی که درب چندین مرتبه به‌طور متوالی با هر کدام از کلیدهای خودرو یا دکمه قفل روی دستگیره درب قفل/باز شوند ممکن است سیستم بطور موقت عمل نکند تا از مدار محافظت نموده و از آسیب وارد شده به قطعات سیستم جلوگیری نماید.

عملکرد قفل درب‌ها از داخل خودرو دکمه قفل درب



- برای باز کردن قفل درب، دکمه قفل دستگیره داخلی درب (1) را در موقعیت "Unlock" "باز" قرار دهید. علامت قرمز رنگ (2) روی دکمه قفل درب قابل مشاهده خواهد بود.
- برای قفل کردن درب، دکمه قفل دستگیره داخلی درب (1) را در موقعیت "Lock" "قفل" قرار دهید. اگر درب به درستی قفل شده است، علامت قرمز رنگ (2) روی دکمه قفل درب قابل مشاهده نخواهد بود.
- برای باز کردن درب، دستگیره داخلی درب (3) را به طرف بیرون بکشید.

کلید قفل مرکزی



زمانی که قسمت قفل نمودن (🔒) را روی بخش (1) کلید فشار می‌دهید، همه درب‌های خودرو قفل می‌شوند.

در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو است و دربی باز است، درب‌ها حتی اگر دکمه (1) کلید قفل مرکزی را فشار دهید قفل نخواهند شد.

زمانی که قسمت باز کردن (🔓) را روی بخش (2) کلید فشار می‌دهید قفل همه درب‌ها باز می‌شود.

- در صورتی که دستگیره داخلی قفل درب سمت راننده (یا سرنشین جلو) کشیده شود و دکمه قفل دستگیره داخلی درب در موقعیت قفل باشد، دکمه قفل باز شده و درب باز می‌شود.
- اگر کلید هوشمند در خودرو است و درب باز است، درب‌ها نمی‌توانند قفل شوند.

اطلاعات

اگر هنگامی که درون خودرو قرار دارید، قفل برقی درب عمل نکرد، برای خارج شدن از خودرو روش‌های زیر را انجام دهید:

قفل درب را بطور مکرر (هم برقی و هم دستی) در حالی که دستگیره درب را می‌کشید، درگیر نمایید.

قفل سایر درب‌ها و دستگیره‌های جلو و عقب را درگیر نمایید.

شیشه جلو را پایین کشیده و با استفاده از کلید مکانیکی قفل درب را از بیرون باز نمایید.

ویژگی‌های قفل و باز شدن اتوماتیک درب خودرو

سیستم باز شدن درب‌ها پس از برخورد ضربه همه درب‌ها زمانی که ضربه باعث فعال شدن کیسه‌های هوا می‌شوند بطور اتوماتیک باز می‌شوند.

شما می‌توانید قفل/ باز شدن اتوماتیک را در تنظیمات صفحه LCD فعال یا غیرفعال نمایید. برای اطلاعات بیشتر به "صفحه نمایش LCD" در همین بخش مراجعه نمایید.

هشدار ⚠

از ایمنی خودرو اطمینان حاصل نمایید
قفل نکردن خودرو احتمال مخفی شدن افراد دیگر در خودرو و بوجود آمدن خطر برای شما را افزایش می‌دهد.

برای حفظ ایمنی خودرو، درحالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار داده و ترمز پارک را درگیر نمایید و دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید، همه پنجره‌ها را بسته و درب را قفل نمایید و کلید را بردارید.

هشدار ⚠

باز کردن قفل درب حین نزدیک شدن جسمی به خودرو ممکن است باعث آسیب و صدمه شود. حین باز کردن درب‌ها مراقب خودروها، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها و عابرین پیاده در مسیر باز شدن درب باشید.

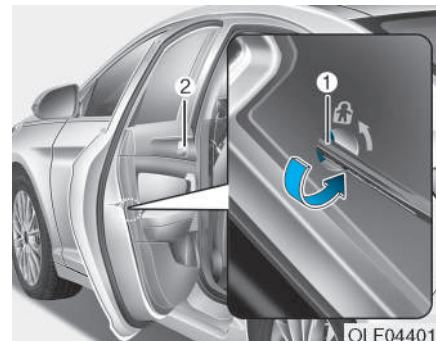
هشدار ⚠

درب‌ها باید حین حرکت خودرو به‌درستی بسته شده باشند. اگر درب‌ها باز باشند خطر پرتاب شدن از خودرو در زمان تصادف افزایش می‌یابد.

هشدار ⚠

از رها کردن کودکان و حیوانات بدون همراه در خودرو جلوگیری نمایید. فضاهای بسته و محصور به‌شدت گرم می‌شوند و ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ کودکان و حیوانات داخل خودرو شوند. کودکان می‌توانند با فعال کردن تجهیزات داخل خودرو به آن‌ها آسیب زده یا باعث صدمه زدن به دیگران حین ورود به خودرو شوند.

قفل محافظ کودک روی درب عقب



برای جلوگیری از باز کردن تصادفی درب‌های عقب از داخل خودرو توسط کودکان، قفل ایمنی محافظ کودک (قفل کودک) درب عقب پیش‌بینی و ارائه شده است. قفل‌های ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب در هنگام حضور کودکان در خودرو باید به کار گرفته شوند.

قفل کودک در لبه هر کدام از درب‌های عقب تعبیه شده است. زمانی که قفل کودک در موقعیت قفل (1) قرار دارد، چنانچه دستگیره داخلی درب (2) کشیده شود، درب عقب باز نخواهد شد.

جهت قفل کردن قفل کودک، کلید (یا پیچ‌گوشتی) را داخل محل مربوطه قرار داده و آن را به موقعیت قفل بچرخانید.
برای باز نمودن درب عقب از داخل خودرو، قفل کودک را باز نمایید.

⚠ هشدار

اگر در هنگام حرکت خودرو، کودکان به طور تصادفی درب‌های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون خودرو پرتاب شوند. برای جلوگیری از باز کردن درب‌های عقب از داخل توسط بچه‌ها، در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل‌های ایمنی محافظ کودک (قفل کودک) درب‌های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.

سیستم ضد سرقت

این سیستم به حفاظت از خودرو و اجسام با ارزش شما کمک می‌کند. در شرایط زیر بوق هشدار به صدا درآمده و چراغ‌های هشدار به‌طور مداوم چشمک می‌زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از کلید هوشمند باز شود.
- درب صندوق عقب بدون استفاده از کلید هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.
- بوق هشدار به‌طور مداوم ۳۰ ثانیه به صدا درمی‌آید سپس سیستم مجدداً تنظیم می‌شود. برای غیرفعال کردن بوق هشدار، درب‌ها را با کلید هوشمند باز کنید.

سیستم بوق هشدار دزدگیر به‌طور اتوماتیک ۳۰ ثانیه پس از قفل کردن درب‌ها و درب صندوق عقب فعال می‌شود. برای فعال کردن سیستم، شما باید درب‌ها و درب صندوق عقب را از بیرون با استفاده از کلید هوشمند یا فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درحالی‌که کلید هوشمند همراهتان است قفل نمایید.

چراغ‌های هشدار خطر چشمک زده و بوق هشدار به صدا درمی‌آید تا نشان دهد که سیستم بوق هشدار فعال است.

هنگامی‌که سیستم ایمنی فعال است، باز کردن هر کدام از درب‌ها یا درب موتور بدون استفاده از کلید هوشمند باعث فعال شدن سیستم دزدگیر می‌شود.

سیستم بوق هشدار دزدگیر اگر درب موتور، درب صندوق عقب یا هر درب دیگری کامل بسته نشده باشد فعال و تنظیم نخواهد شد. اگر سیستم فعال نگردید، درب موتور و درب صندوق عقب یا هر درب دیگر را بطور کامل ببندید. این سیستم را تغییر ندهید یا تجهیزات دیگری به آن اضافه نکنید.

اطلاعات

- درحالی‌که سرنشینان هنوز در خودرو هستند درب‌ها را قفل ننمایید. در این حال اگر افراد بخواهند از خودرو خارج شوند و هشدار فعال باشد، بوق هشدار به صدا درمی‌آید.
- اگر سیستم دزدگیر خودرو توسط کلید هوشمند فعال نگردید، درب‌ها را بوسیله کلید مکانیکی باز کنید و سیستم هیبریدی را روشن نمایید، حدود ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- زمانی‌که سیستم دزدگیر غیرفعال گردید اما درب یا درب صندوق عقب حدود ۳۰ ثانیه باز نشود، سیستم مجدداً فعال می‌شود.

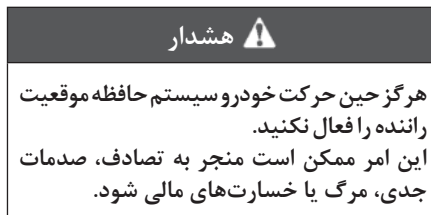


اطلاعات

خودروهای مجهز به بوق هشدار دزدگیر دارای یک برچسب متصل به خودرو است که عبارت زیر روی آن نوشته شده است:

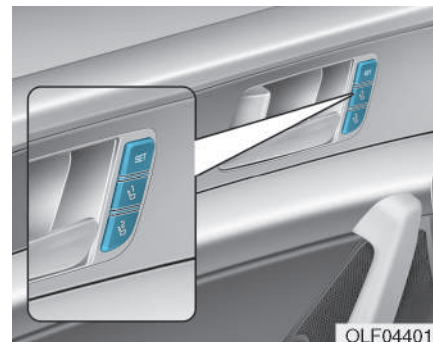
1. WARNING (هشدار)
2. SECURITY SYSTEM (سیستم ایمنی)

سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده (در صورت مجهز بودن)



اطلاعات

- اگر باتری جدا شود، تنظیمات سیستم حافظه پاک می‌شود.
- اگر سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده به‌طور عادی عمل نمی‌کند، توصیه می‌شود که سیستم را توسط عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.



- سیستم حافظه موقعیت راننده برای به‌خاطر سپاری و یادآوری تنظیمات حافظه موقعیت صندلی راننده با استفاده از عملکرد ساده دکمه مربوطه می‌باشد.
- موقعیت صندلی راننده
 - موقعیت آینه‌های جانبی
 - (در صورت مجهز بودن)
 - شدت روشنایی صفحه نمایشگر جلو داشبورد

- ذخیره کردن موقعیت صندلی راننده
۱. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید. در حالی که دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON می‌باشد.
 ۲. موقعیت صندلی راننده، آینه‌های جانبی و شدت روشنایی صفحه نمایشگر جلو داشبورد را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
 ۳. دکمه SET را فشار دهید. صدای بیپ یکبار شنیده می‌شود و به شما اطلاع می‌دهد و عبارت "Press button to save settings" (دکمه را فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شود) در صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
 ۴. یکی از دکمه‌های حافظه (1 یا 2) را طی پنج ثانیه فشار دهید. وقتی حافظه به‌طور موفقیت‌آمیزی ذخیره شود صدای بیپ دوبار شنیده می‌شود.

۵.



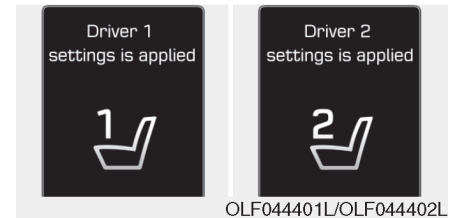
عبارت "Driver 1 (or 2) settings saved" (تنظیمات راننده 1 (یا 2) ذخیره شد) در صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

اطلاعات

یادآوری موقعیت حافظه صندلی راننده

۱. حین قرار دادن دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۲. دکمه حافظه موردنظر (1 یا 2) را فشار دهید. بپ یکبار شنیده می‌شود، سپس موقعیت صندلی راننده، آینه‌های جانبی و شدت روشنایی صفحه نمایشگر جلو داشبورد بطور اتوماتیک در موقعیت ذخیره شده تنظیم می‌شود (در صورت مجهز بودن).

۳.



عبارت "Driver 1 (or 2) Setting is applied" (تنظیمات راننده 1 (یا 2) اعمال شد) در صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

عملکرد دسترسی آسان موقعیت صندلی راننده (در صورت مجهز بودن)

- سیستم بطور اتوماتیک صندلی راننده را به شرح زیر حرکت می‌دهد:
- اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.
 - حین قرار دادن دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت خاموش OFF، صندلی راننده به طرف عقب حرکت می‌کند.
 - حین قرار دادن دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت تجهیزات یا استارت Start/ACC، صندلی راننده به طرف جلو حرکت می‌کند.
- شما می‌توانید عملکرد دسترسی آسان را در تنظیمات صفحه نمایش LCD فعال یا غیرفعال نمایید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش "صفحه نمایش LCD" در همین فصل مراجعه نمایید.

غربیلک فرمان

فرمان برقی (EPS)

این سیستم به شما در فرمان‌دهی خودرو کمک می‌کند. اگر سیستم هیبریدی خاموش باشد یا سیستم فرمان برقی عمل نکند، ممکن است خودرو هنوز قدرت فرمان‌دهی داشته باشد اما نیاز به تلاش بیشتری است.

هم‌چنین، هرچه سرعت خودرو بیشتر شود فرمان سفت‌تر می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کاهش می‌یابد فرمان نرم‌تر می‌شود.

حین عملکرد عادی خودرو، شما باید میزان نیروی لازم جهت فرمان‌پذیری را در نظر بگیرید، توصیه می‌شود در صورت نیاز برای بررسی خودرو به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

توجه

اگر فرمان برقی بطور عادی عمل نکند چراغ هشدار (!) در صفحه نمایشگر روشن می‌شود. ممکن است کنترل عملکرد غربیلک فرمان سخت‌تر شود. در این حالت خودروی خود را هرچه سریع‌تر در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

اطلاعات

ممکن است علائم زیر حین عملکرد عادی رخ دهد:

- عملکرد غربیلک فرمان برای فرمان‌پذیری ممکن است بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ موتور یا دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON به آسانی صورت نپذیرد.

این اتفاق زمانی که عملکرد سیستم EPS در حال عیب‌یابی می‌باشد رخ می‌دهد. زمانی که عیب‌یابی کامل شد غربیلک فرمان به موقعیت عادی برمی‌گردد.

- ممکن است از رله EPS پس از قرار دادن دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON یا خاموش OFF، صدای کلیک شنیده شود.
- زمانی که خودرو متوقف است یا سرعت رانندگی بالا است، ممکن است صدای موتور فرمان برقی شنیده شود.
- زمانی که در دمای پایین با غربیلک فرمان کار می‌کنید، صدای غیرعادی شنیده می‌شود. در صورت افزایش دما صدا شنیده نخواهد شد. این شرایط عادی است.
- زمانی که خودرو متوقف است، اگر غربیلک فرمان را بطور مداوم به سمت راست و چپ بچرخانید، تلاش بیشتری نیاز خواهد شد. این امر نشانگر ایراد نیست، با گذشت زمان عملکرد غربیلک فرمان به حالت عادی برمی‌گردد.

پس از تنظیم غربیلک فرمان، اهرم آزادکننده قفل (1) را به سمت بالا بکشید تا غربیلک فرمان قفل شود. غربیلک فرمان را به طرف بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید. همواره موقعیت غربیلک فرمان را پیش از رانندگی تنظیم نمایید.



اهرم آزادکننده (1) ستون غربیلک فرمان را به طرف پایین بکشید و زاویه غربیلک فرمان (2) و موقعیت (3) را تنظیم نمایید. غربیلک فرمان را حرکت دهید تا روبه‌روی سینه شما، نه روبه‌روی صورت شما، قرار بگیرد. اطمینان حاصل نمایید که می‌توانید چراغ‌های هشدار جلو داشبورد و گیج‌ها را مشاهده نمایید.

اهرم تنظیم غربیلک فرمان (تلسکوپی و بالا/پایین)



هشدار

هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، باعث صدمات جسمی شدید یا تصادف شوید.

i اطلاعات

پس از تنظیم غربیلک فرمان، ممکن است اهرم قفل غربیلک فرمان نتواند غربیلک فرمان را قفل نماید.

این موضوع نشانگر ایراد نمی‌باشد. زمانی‌که دو دنده به‌درستی درگیر نشوند این امر اتفاق می‌افتد. در این حالت مجدداً غربیلک فرمان را تنظیم نمایید و سپس غربیلک فرمان را قفل نمایید.

گرمکن گرمکن گرمکن فرمان (در صورت مجهز بودن)



زمانی که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON است، دکمه گرمکن گرمکن گرمکن فرمان را فشار دهید تا گرمکن فرمان گرم شود. در این حالت نشانگر روی دکمه روشن می شود. برای خاموش کردن گرمکن گرمکن فرمان، یکبار دیگر دکمه را فشار دهید. نشانگر روی دکمه خاموش می شود.

اطلاعات

گرمکن گرمکن فرمان حدود ۳۰ دقیقه پس از روشن کردن آن بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

زمانی که سیستم هیبریدی خاموش می شود در حالی که موتور و گرمکن گرمکن فرمان در حال عملکرد هستند، تایمر عملکرد گرمکن فرمان مجدداً تنظیم می شود. برای استفاده مجدد از گرمکن گرمکن فرمان، دکمه را فشار دهید.

توجه

از نصب هرگونه روکش یا تجهیزات جانبی روی گرمکن فرمان خودداری نمایید. روکش یا تجهیزات جانبی ممکن است به گرمکن فرمان آسیب برسانند.

بوق



برای به صدا درآوردن بوق، علامت نمایش بوق روی گرمکن فرمان را فشار دهید (تصویر را ببینید). بوق فقط زمانی به صدا در می آید که این ناحیه فشرده شود.

توجه

برای بوق زدن محکم به آن ضربه وارد نکنید یا با مشت به آن ضربه نزنید. از فشار دادن با اجسام تیز روی بوق اجتناب نمایید.

آینه‌ها

آینه داخلی دید عقب

آینه داخلی را بر اساس دیدن نمای وسط شیشه عقب تنظیم کنید. تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.

⚠ هشدار

اطمینان حاصل نمایید که خط دید شما تیره و تاریک نباشد. اجازه ندهید اشیاء روی صندلی عقب یا اشیاء موجود در فضای پشت پشت‌سری عقب، مانع دید شما از طریق شیشه عقب خودرو شوند.

⚠ هشدار

از دستکاری کردن آینه داخلی و نصب آینه عریض خودداری نمایید. چرا که در صورت تصادف یا باز شدن کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

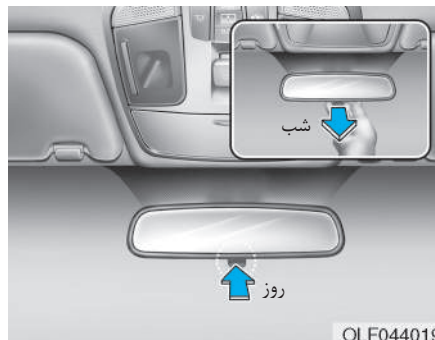
⚠ هشدار

هرگز حین رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. این کار ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف که موجب آسیب دیدن خودرو، صدمات جسمی شدید و مرگ می‌شود منجر گردد.

توجه

برای تمیز کردن آینه، از حوله کاغذی یا چیزی شبیه آن که با مایع شیشه پاک‌کن مرطوب شده استفاده کنید. مایع تمیزکننده شیشه را مستقیماً به آینه اسپری نکنید، زیرا ممکن است مایع تمیزکننده وارد قاب آینه شود.

آینه داخلی دید عقب روز/ شب

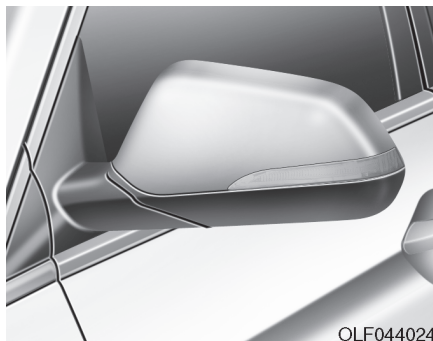


تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی درحالی‌که اهرم انتخاب حالت روز/ شب در موقعیت روز است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز/ شب را به سمت خود بکشید.

بخاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب، مقداری از شفافیت دید عقب از دست می‌رود.

آینه‌های جانبی



قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه آینه‌ها را تنظیم کنید.
خودرو شما به آینه‌های جانبی سمت چپ و راست مجهز می‌باشد.
آینه‌ها توسط کلید مربوطه قابل تنظیم هستند.
برای جلوگیری از صدمه دیدن در هنگام استفاده از کارواش‌های اتوماتیک یا عبور از مسیرهای کم عرض، آینه‌های جانبی قابل تا شدن هستند.



برای استفاده از آینه داخلی برقی:

- دکمه روشن/ خاموش (1) را در موقعیت خاموش شدن اتوماتیک قرار دهید. چراغ نشانگر آینه خاموش می‌شود.
- دکمه روشن/ خاموش (1) را در موقعیت روشن شدن اتوماتیک قرار دهید. نشانگر آینه روشن خواهد شد.
- در هر زمان که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON قرار بگیرد، موقعیت پیش‌فرض آینه هم در موقعیت روشن ON قرار می‌گیرد.

آینه الکتروکرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک، به‌طور اتوماتیک انعکاس تابش نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را در شب به میزان لازم برای رانندگی کاهش داده و کنترل می‌کند.

حین روشن بودن سیستم هیبریدی سنسور تعبیه شده در آینه داخلی شدت نور را کنترل می‌کند. سنسور، میزان روشنایی اطراف خودرو را حس کرده و به‌طور اتوماتیک شدت انعکاس نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را کنترل می‌کند.

هرگاه دسته دنده به موقعیت دنده عقب (R) حرکت داده شود، آینه برای ارتقاء دید راننده نسبت به نمای عقب خودرو، به‌طور اتوماتیک به موقعیت وضوح بیشتر تغییر موقعیت می‌دهد.



تنظیم آینه‌های جانبی:

اهرم (1) را به سمت L (چپ) یا R (راست) حرکت دهید تا آینه‌ای را که می‌خواهید تنظیم نمایید. از دکمه تنظیم آینه برای انتخاب بالا، پایین، چپ یا راست استفاده نمایید. پس از تنظیم، اهرم (1) را در وسط قرار دهید تا از تنظیم تصادفی آن جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

- یخ روی سطح آینه را نتراشید، این کار ممکن است به شیشه آینه آسیب بزند.
- اگر یخ روی آینه باعث حرکت نکردن آینه می‌شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. از اسپری ضد یخ (نه ضد یخ رادیاتور) یا اسفنج یا پارچه نرم با آب گرم استفاده نمایید یا خودرو را به جای گرم برده و اجازه دهید تا یخ آن ذوب شود.

⚠ هشدار

- آینه جانبی سمت راست محدب است. در بعضی کشورها، آینه سمت چپ هم محدب است. اشیاء قابل رویت در آینه‌ها، نزدیک‌تر از فاصله‌ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.
- برای تغییر خط حرکت، از آینه داخلی یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.

⚠ هشدار

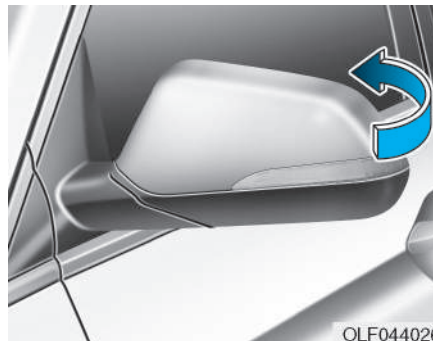
در هنگام حرکت خودرو آینه‌های جانبی را تنظیم یا تا نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.

توجه

جمع کردن آینه جانبی



OLF044027L



OLF044026

- آینه‌ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند، ولی موتور آینه تا زمانی که کلید فشار داده می‌شود، کار می‌کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه جانبی را با دست تنظیم کنید. ممکن است این عمل باعث صدمه دیدن قطعات آینه شود. در این حالت تعمیر یا تعویض آینه‌های جانبی تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

نوع دستی

برای خم کردن آینه جانبی، با دست، قاب آینه را به سمت عقب خودرو تا کنید.

نوع برقی (در صورت مجهز بودن)
جهت چپ (1): باز کردن آینه.
جهت راست (2): خم کردن آینه.
دکمه وسط (AUTO):

آینه را می‌توان به صورت اتوماتیک به شرح زیر خم کرده یا باز نمود:

- حین قفل یا باز کردن درب‌ها به وسیله کلید هوشمند آینه نیز خم شده یا باز می‌شود.
- حین قفل یا باز کردن درب‌ها با دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، آینه نیز خم شده یا باز می‌شود.

- هنگام نزدیک شدن به خودرو (در صورت بسته و قفل بودن همه درب‌ها) با در دست داشتن کلید هوشمند آینه باز خواهد شد. (در صورت مجهز بودن).

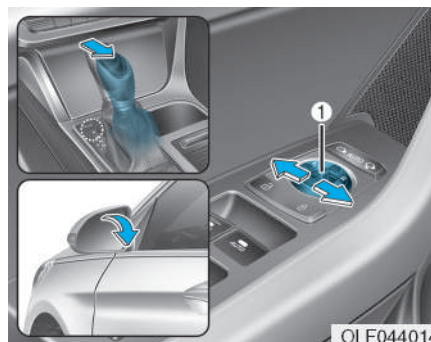
توجه

آینه جانبی برقی حتی در حالتی که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت خاموش OFF باشد عمل خواهد کرد. با این وجود، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری‌ها، زمانی که سیستم هیبریدی خاموش است، طولانی‌تر از مدت مورد نیاز با آینه‌ها کار نکنید.

توجه

در صورتی که آینه شما از نوع برقی است، آینه را با دست خم نکنید، زیرا موتور آینه آسیب خواهد دید. در این حالت تعمیر یا تعویض آینه‌ها تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

عملکرد سیستم کمکی پارک با دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



زمانی که دسته تعویض دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار می‌دهید، آینه‌های جانبی (بغل) جهت کمک به پارک خودرو با دنده عقب به سمت پایین حرکت می‌کنند. موقعیت کلید آینه‌های جانبی (1) تعیین می‌کند که آیا آینه‌ها حرکت کنند یا خیر: چپ/ راست: زمانی که کلید L (چپ) یا R (راست) انتخاب شود هر دو آینه بیرونی حرکت خواهند کرد. وسط: اگر هیچ کلیدی انتخاب نشود آینه‌ها حرکت نخواهند کرد.

در شرایط زیر آینه‌های جانبی بطور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردند: دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا خاموش OFF قرار داشته باشد.

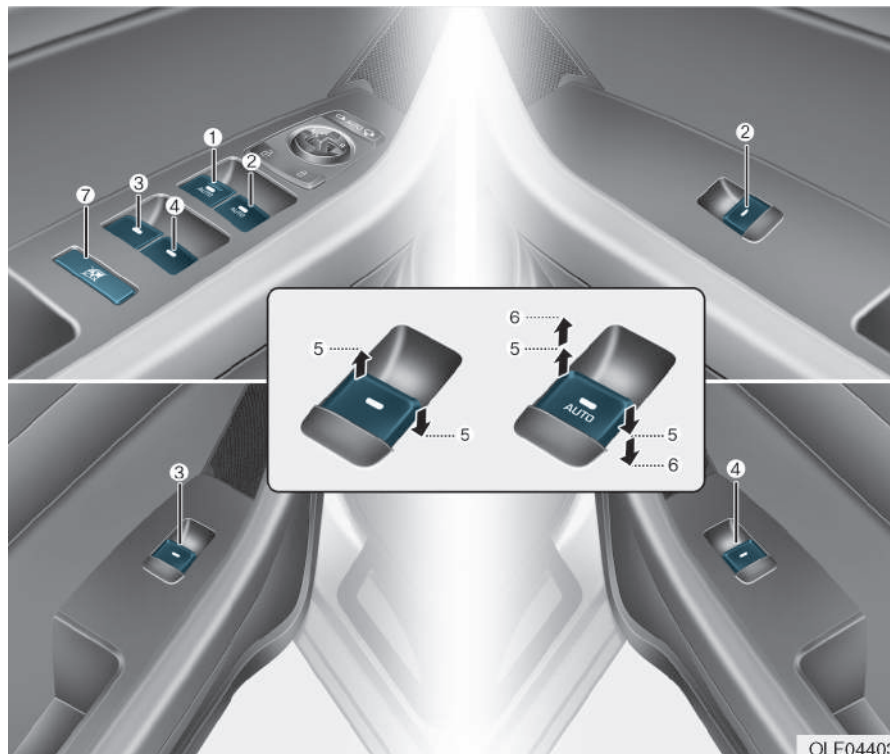
- دسته تعویض دنده در هر موقعیتی به جز موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته باشد.
- کلید کنترل از راه دور آینه جانبی انتخاب نشده باشد.

پنجره‌ها

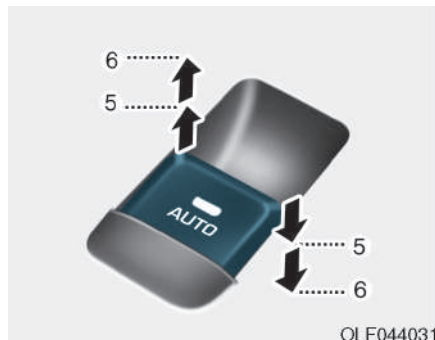
شیشه بالابرهای برقی

- (1) کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
- (2) کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
- (3) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت چپ)
- (4) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت راست)
- (5) باز و بسته کردن شیشه‌ها
- (6) بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی *
- (7) کلید قفل شیشه بالابرهای برقی

*: در صورت مجهز بودن



باز و بسته کردن شیشه‌های برقی



برای باز کردن:

کلید شیشه را بطرف پایین تا موقعیت (5) فشار دهید. زمانی که می‌خواهید حرکت متوقف شود کلید را رها کنید.

برای بستن:

کلید شیشه را به طرف پایین تا موقعیت (5) بکشید. زمانی که می‌خواهید حرکت متوقف شود کلید را رها کنید.

اطلاعات

- در هوای سرد و مرطوب، ممکن است شیشه بالابرهای برقی به دلیل یخ‌زدگی به‌درستی کار نکنند.
- حین رانندگی با شیشه‌های عقب پایین یا باز بودن سان‌روف (در صورت مجهز بودن) (یا باز بودن نسبی)، ممکن است صدای باد در خودرو بییچد. این صدا عادی است و با انجام اقدامات زیر ممکن است کاهش یابد. در صورتی که صدا در حین باز بودن یک یا هر دو پنجره عقب ایجاد می‌شود، هر دو شیشه جلو را کمی (حدود ۲/۵ سانتیمتر) پایین بیاورید. در صورتی که صدا در حین باز بودن سان‌روف ایجاد می‌شود، سان‌روف را کمی ببندید.

برای کارکردن شیشه بالابرهای برقی، دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. هریک از درب‌ها دارای کلید کنترل شیشه بالابر برقی مخصوص به خود که شیشه بالابر برقی آن درب را کنترل می‌کند، می‌باشد. هرچند راننده دارای کلید قفل شیشه بالابر که می‌تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقی درب‌های سر نشینان شود، نیز می‌باشد. شیشه بالابرهای برقی تا حدود ۳۰ ثانیه پس از قرار دادن دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا خاموش OFF می‌توانند فعال شوند، هرچند اگر درب‌های جلو باز شوند، شیشه بالابرهای برقی حتی در طول این ۳۰ ثانیه هم نمی‌توانند عمل کنند.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های جدی یا مرگ،
دستان یا سایر اجزای بدن را حین رانندگی از
شیشه بیرون نبرید.

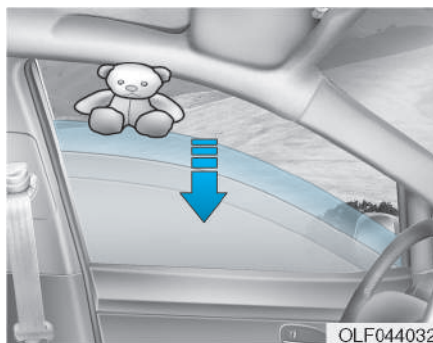
بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت مجهز بودن)

فشار دادن یا بالا کشیدن لحظه‌ای کلید شیشه برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، شیشه را بطور کامل پایین داده یا بالا می‌برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را بالا کشیده یا به پایین فشار داده، سپس رها کنید.

برای تنظیم مجدد شیشه بالابرهای برقی در صورتی که شیشه بالابرهای برقی به طور عادی عمل نمی‌کنند، باید به روش زیر شیشه بالابرهای اتوماتیک برقی را تنظیم مجدد نمایید:

۱. دکمه روشن/خاموش نمودن موتور را در موقعیت روشن ON قرار دهید.
۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه بالابر درب، به بالا کشیدن شیشه ادامه دهید.

در صورتی که شیشه بالابرهای برقی به درستی پس از تنظیم مجدد عمل نمی‌کنند، توصیه می‌شود که سیستم را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.



اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله شیئی یا قسمتی از بدن مسدود شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می‌کند. سپس شیشه حدود ۳۰ سانتیمتر پایین می‌آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود. اگر در هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه بالابر برقی مقاومتی را تشخیص دهد، شیشه بالابر برقی حرکت رو به بالا را متوقف کرده سپس حدود ۲/۵ سانتیمتر پایین می‌آید.

اگر تا ۵ ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالابر برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک، کلید شیشه بالابر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک کار نخواهد کرد.

i اطلاعات

حالت ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب فقط زمانی که از وضعیت "بالا دادن اتوماتیک" با بالا کشیدن کامل کلید در مرحله دوم کلید استفاده شود، فعال می‌شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هریک از شیشه‌ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازرسی و کنترل کنید. اگر قطر شیء قرار گرفته بین شیشه پنجره و کلاف بالای پنجره، کمتر از ۴ میلی‌متر (۰.۱۶in) باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.

کلید قفل شیشه برقی



با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی قرار گرفته در روی درب راننده به موقعیت قفل "LOCK"، راننده می‌تواند کلیدهای شیشه برقی روی درب‌های سرنشینان را غیرفعال کند.

زمانی که کلید قفل شیشه بالابر برقی فشار داده می‌شود:

- کلید کنترل اصلی سمت راننده همه شیشه بالابرهای برقی را فعال می‌کند.
- کلید کنترل سرنشین جلو شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو را فعال می‌کند.
- کلید کنترل سرنشین عقب نمی‌تواند شیشه بالابر برقی سرنشین عقب را فعال نماید.

⚠ هشدار

اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده را در موقعیت "قفل" (LOCK) باقی نگه دارید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرهای برقی توسط کودکان، می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی شود.

توجه

- برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه بالابر برقی، دو شیشه یا بیشتر را بطور همزمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز شیشه بالابر نیز می‌شود.
- هیچ‌گاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را به‌طور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف شده و نمی‌تواند باز یا بسته شود.

هشدار

- در صورت روشن بودن سیستم هیبریدی، هرگز سوئیچ خودرو را همراه با کودکان بدون مراقب در خودرو جا نگذارید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه‌های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیر افتادن در میان پنجره‌ها یا آسیب دیدن خود یا دیگران شوند.
- همیشه قبل از بستن هر شیشه بالابر برقی دور بودن ایمن بازوها، دست‌ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.

- اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده را در موقعیت "قفل" (LOCK) باقی نگذارید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرهای برقی توسط کودکان، می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی شود.
- در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره‌ها بیرون ندهید.

هشدار ⚠

- پیش از بستن سانروف مواظب باشید سر، دست‌ها و بدن کسی در بین آن نکند.
- از روشن گذاشتن سیستم هیبریدی و وجود کلیدها در خودرو درحالی‌که کودکان در خودرو هستند اجتناب نمایید.
- کودکان می‌توانند سانروف را فعال نموده و باعث صدمات جدی شوند.

هشدار ⚠

هرگز حین رانندگی سانروف و آفتابگیر را تنظیم نکنید. این امر باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف می‌شود که منجر به صدمات جدی یا خسارت‌های مالی خواهد شد.

اطلاعات

- در مناطق سردسیر، مرطوب و شرایط یخبندان ممکن است سانروف به طور مناسب کار نکند.
- پس از شستشوی خودرو یا پس از هر بارندگی، قبل از استفاده از سانروف حتماً آب باقی مانده بر روی سانروف را پاک کنید تا از نفوذ آب به داخل خودرو جلوگیری نمایید.

توجه

پس از آن که سانروف به صورت کشویی یا لولایی کاملاً باز/ بسته شد، به فشار دادن اهرم کنترل ادامه ندهید، ممکن است موتور یا اجزاء سیستم دچار آسیب شوند.

سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

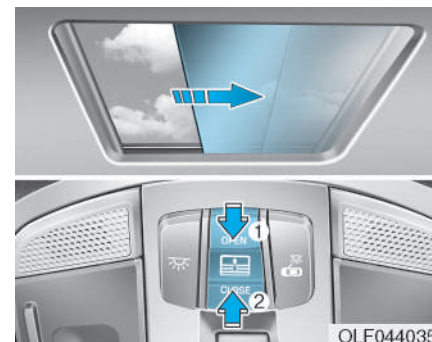


OLF044034L

اگر خودرو شما به سانروف مجهز است، با استفاده از اهرم کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالای سر قادر به حرکت دادن به صورت کشویی یا بالا و پایین سانروف خواهید شد.

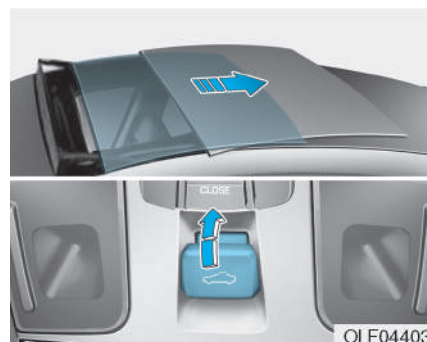
قبل از باز و بسته کردن سانروف، دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور را باید در موقعیت روشن ON قرار دهید.

آفتابگیر سانروف



- برای باز کردن آفتابگیر، کلید کنترل (1) را فشار دهید.
 - برای بستن آفتابگیر، کلید کنترل (2) را فشار دهید. اگر زمانی که شیشه سانروف باز است کلید را فشار دهید، شیشه سانروف بسته شده و سپس آفتابگیر بسته خواهد شد.
- برای توقف حرکت کشویی در هر نقطه‌ای، کلید کنترل آفتابگیر را بطور موقتی فشار دهید.

باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی حین بسته بودن آفتابگیر



اگر اهرم کنترل سانروف را به طرف عقب بکشید، آفتابگیر با حرکت کشویی باز شده سپس شیشه سانروف باز می‌شود. برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه‌ای اهرم کنترل را به‌طور موقتی فشار داده یا بکشید.

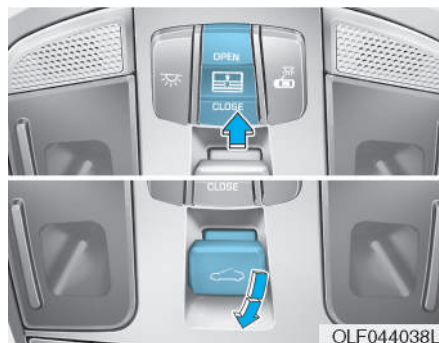
زمانی که آفتابگیر باز است

اگر اهرم کنترل آفتابگیر را به طرف عقب بکشید، شیشه سانروف بصورت کشویی باز می‌شود. برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه‌ای، اهرم کنترل سانروف را فشار داده یا بکشید.

اطلاعات

تنها شیشه جلوی سانروف پانوراما باز و بسته می‌شود.

بستن سانروف



دکمه CLOSE (بستن) آفتابگیر را فشار دهید. شیشه سانروف بسته خواهد شد سپس آفتابگیر بسته می‌شود. برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه، کلید کنترل آفتابگیر را بطور موقت فشار دهید.

اگر می‌خواهید تنها شیشه سانروف را ببندید، اهرم کنترل سانروف را فشار دهید. شیشه سانروف بسته می‌شود و آفتابگیر بسته نمی‌شود. برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، اهرم کنترل سانروف را فشار داده یا بکشید.

حین باز بودن آفتابگیر

در صورت فشار دادن اهرم کنترل سانروف به سمت بالا، شیشه سانروف به صورت لولایی باز خواهد شد. برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، اهرم کنترل را به‌طور لحظه‌ای فشار دهید.

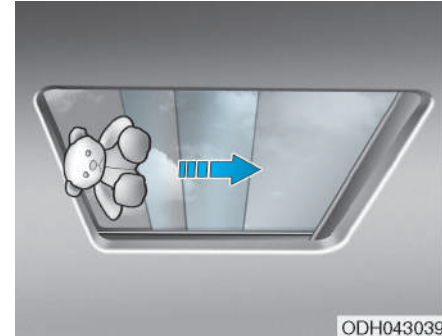
باز کردن و بستن سانروف به صورت لولایی

حین بسته بودن آفتابگیر



در صورت فشار دادن اهرم کنترل سانروف به سمت بالا، آفتابگیر تا نیمه باز شده، سپس سانروف به صورت لولایی باز می‌شود. برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، اهرم کنترل سانروف را به‌طور لحظه‌ای فشار دهید.

برگشت اتوماتیک سانروف



اگر حین بسته شدن اتوماتیک سانروف، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت قرار گیرد، سانروف سمت حرکت را تغییر داده، سپس متوقف می‌شود.

اگر مانع کوچکی، بین شیشه کشویی یا آفتابگیر و قاب سانروف قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سانروف کار نخواهد کرد. همیشه قبل از بستن سانروف باید دور بودن اشیاء و یا سرنشینان از مسیر سانروف را کنترل کنید.

هشدار

- حین بسته شدن سانروف مواظب باشید سر، دست‌ها و بدن کسی مابین درب گیر نکند.
- هنگام رانندگی صورت، گردن، بازوها یا بدن را از دریچه سقف بیرون نبرید.
- سانروف پانوراما از جنس شیشه است و ممکن است در تصادف بشکند. در صورتی که کمربند ایمنی خود را نبندید، ممکن است به سقف شکسته برخورد کرده، صدمه دیده یا کشته شوید. برای ایمنی تمام سرنشینان باید به طور کامل از خود مراقبت کنند. (به‌طور مثال کمربند ایمنی، صندلی کودک و غیره).

توجه

- کثیفی و آلودگی‌های انباشته شده بر روی ریل راهنمای سانروف را به طور منظم پاک کنید.
- اگر در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده شدن سانروف با برف یا یخ، اقدام به باز کردن سانروف نمایید، ممکن است شیشه یا موتور سانروف معیوب شود. در آب و هوای سرد ممکن است سانروف به‌درستی کار نکند.

اطلاعات

پس از باز کردن سانروف از قرار نداشتن آب روی سانروف پس از خارج شدن از کارواش یا پس از بارش باران اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم مجدد سانروف



در شرایط زیر سانروف، نیاز به تنظیم مجدد دارد:

- باتری جدا شده یا شارژ آن تمام شده است یا فیوز مربوطه تعویض یا جدا شده است.
- عملکرد کشویی تک - لمسی سانروف بطور عادی عمل نمی‌کند.

اطلاعات

۱. سیستم هیبریدی را روشن نمایید و شیشه سانروف و آفتابگیر را کاملاً ببندید.

۲. اهرم کنترل را رها نمایید.

۳. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو در موقعیت بسته شدن (حدود ۱۰ ثانیه) فشار دهید تا آفتابگیر کمی حرکت کند و سپس اهرم را رها نمایید.

۴. اهرم سانروف را در جهت بسته شدن به سمت جلو فشار دهید تا سانروف به ترتیب زیر عمل کند:

باز کردن آفتابگیر ← باز شدن لولایی شیشه ← باز شدن کشویی شیشه ← بسته شدن کشویی شیشه ← بسته شدن آفتابگیر

سپس، اهرم کنترل را رها کنید.

زمانی که این فرآیند کامل شد، سیستم سانروف مجدداً تنظیم می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید.

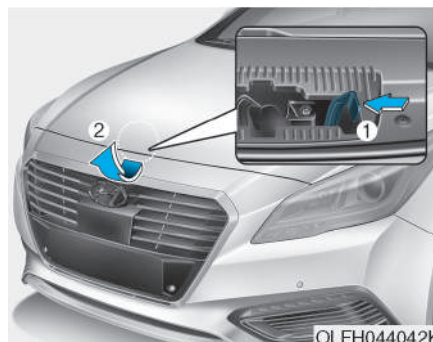
تجهیزات بیرونی

درب موتور

باز کردن درب موتور



۱. خودرو را پارک نموده و ترمز پارک را درگیر نمایید.
۲. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل خارج شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.



۳. درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (1) واقع در مرکز درب موتور را فشار دهید و درب موتور را بلند کنید (2). درب موتور را بالا ببرید. پس از بالا آمدن تا نیمه، درب موتور خود به خود بطور کامل باز خواهد شد.

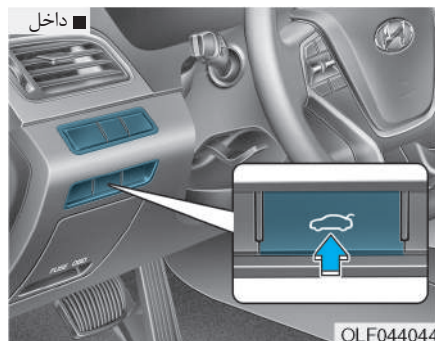
بستن درب موتور

۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:

- همه درپوش‌های پرکن مخزن مایعات واقع در محفظه موتور باید بطور صحیح در جای خود سوار و بسته شده باشند.

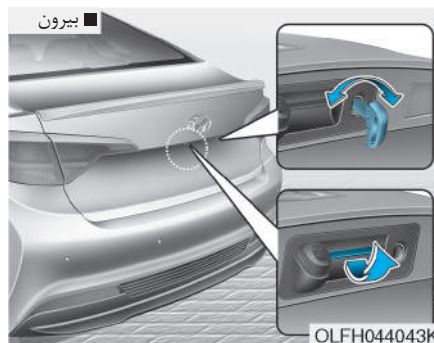
- دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هرچیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.

۲. درب موتور را تا نیمه (حدود ۳۰ cm به موقعیت بسته شدن) پایین آورده و به طرف پایین فشار دهید تا به صورت ایمن در جای خود قفل شود. سپس مجدداً بررسی نمایید تا از بسته شدن ایمن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.



۳. درب صندوق عقب را بلند کنید.

درب صندوق عقب باز کردن صندوق عقب



۱. اطمینان حاصل نمایید که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد و ترمز پارک را درگیر نمایید.

۲. سپس یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه باز کردن درب صندوق عقب را روی کلید هوشمند بیش از یک ثانیه فشار دهید.
- درحالی که کلید هوشمند همراهتان است دکمه روی صندوق عقب را فشار دهید.
- از کلید معمولی استفاده نمایید.
- از دکمه آزادکننده درب صندوق عقب استفاده نمایید.

⚠ هشدار

- قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید.
- قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.
- هنگامی که درب موتور بالا است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما مسدود شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.

اهرم آزادکننده درب صندوق عقب در مواقع اضطراری (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما به اهرم آزادکننده درب صندوق عقب در داخل صندوق عقب مجهز می‌باشد. در صورتی که فردی بطور اتفاقی درون صندوق عقب گیر کند، با کشیدن اهرم در جهت فلش، مکانیزم قفل درب صندوق عقب آزاد شده و درب صندوق عقب باز می‌شود.

اطلاعات

برای جلوگیری از آسیب به جک‌های بلند کردن درب صندوق عقب و اجزای متصل به آن همیشه پیش از رانندگی درب صندوق عقب را ببندید.

توجه

در هوای سرد و مرطوب ممکن است قفل و مکانیزم صندوق عقب به دلیل وجود یخ به درستی کار نکند.

بستن درب صندوق عقب

درب صندوق عقب را پایین آورده، فشار دهید تا قفل شود.

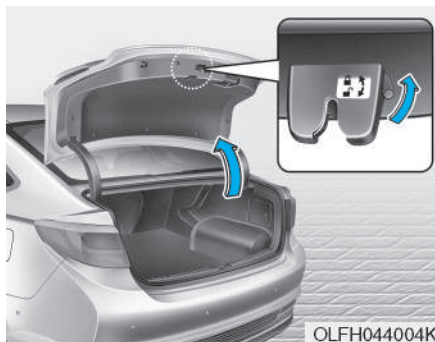
هشدار

درب صندوق عقب حین حرکت خودرو همیشه باید کاملاً بسته باشد. در صورت باز ماندن کامل یا جزئی درب صندوق عقب، دود اگزوز که گازی سمی است وارد خودرو شده و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

هشدار

پیش از باز و بسته کردن درب صندوق عقب برقی از عدم وجود افراد و اشیاء در محدوده صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید. پیش از قرار دادن بارها و خارج کردن آن‌ها منتظر بمانید تا درب صندوق عقب کاملاً باز و متوقف شود.

کلید کنترل درب صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



کلید کنترل درب صندوق عقب برای جلوگیری از دسترسی غیرمجاز به صندوق عقب استفاده می‌شود.

- زمانی که کلید کنترل درب صندوق عقب در موقعیت باز (🔓) می‌باشد، درب صندوق عقب را می‌توان با دکمه آزادکننده روی کلید هوشمند باز کرد.
- زمانی که کلید کنترل درب صندوق عقب در موقعیت بسته (🔒) می‌باشد، درب صندوق عقب را می‌توان با کلید مکانیکی درون کلید هوشمند باز نمود.

- خودروی شما باید کاملاً قفل شده و کلیدها در دسترس کودکان قرار نداشته باشد.
- والدین باید در مورد خطرات بازی با صندوق عقب به فرزندانشان هشدار دهند.
- از اهرم آزادکننده فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید.

⚠ هشدار

- شما و سرنشینانتان از محل قرار گرفتن اهرم ایمنی آزادکننده درب صندوق عقب و نحوه عملکرد آن اطلاع کامل داشته باشید تا بتوانید در مواقع اضطراری و زمانی که به طور اتفاقی در صندوق عقب محبوس شدید از آن استفاده کنید.
- هرگز اجازه ندهید که کسی داخل صندوق عقب بنشیند. اگر صندوق عقب به‌طور نسبی یا کامل قفل شود و فرد قادر به بیرون آمدن از آن نباشد به دلیل فقدان تهویه، ورود دود آگروز یا گرم شدن سریع یا به دلیل سردی هوا ممکن است صدمات جدی یا مرگ رخ دهد. همچنین صندوق عقب حین تصادف مکان بسیار خطرناکی می‌باشد زیرا نقطه‌ای است که خودرو در صورت تصادف ضربه خواهد دید.

درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)



در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، درب صندوق عقب بدون هیچ تماسی فقط با استفاده از سیستم درب صندوق عقب هوشمند باز می‌شود.

نحوه استفاده از درب صندوق عقب هوشمند
با برقراری شرایط زیر و بدون هیچ تماسی درب صندوق عقب باز خواهد شد.

- پس از ۱۵ ثانیه از بسته و قفل شدن تمامی درها
- قرار گرفتن در محدوده شناسایی به مدت بیش از ۳ ثانیه

اطلاعات

- در شرایط زیر درب صندوق عقب هوشمند فعال نمی‌شود:
 - ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمامی درها، کلید هوشمند عمل شناسایی را بطور مداوم انجام دهد.
 - ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمامی درها، کلید هوشمند در فاصله ۱/۵ متری از دستگیره درب جلو قرار گیرد. (در خودروهای مجهز به چراغ خوش آمدگویی)
 - درب‌ها بسته و قفل نشده باشند.
 - کلید هوشمند در خودرو جا مانده باشد.

۱. تنظیم کردن
برای فعال کردن سیستم درب صندوق عقب هوشمند، در قسمت تنظیمات کاربر گزینه Smart Trunk روی صفحه نمایش LCD را انتخاب کنید.
جهت اطلاع بیشتر از جزئیات به بخش "صفحه نمایش LCD" در این فصل مراجعه کنید.

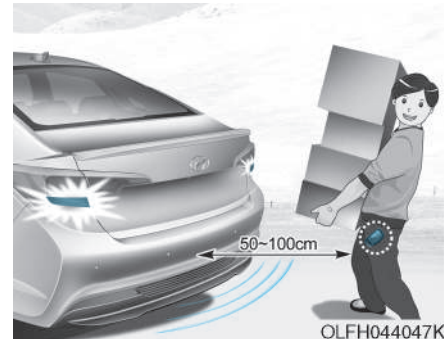
هشدار ⚠

- قبل از رانندگی از بسته بودن درب صندوق عقب مطمئن شوید.
- قبل از باز و بسته کردن درب صندوق عقب از قرار نداشتن هیچ شیء یا فردی در اطراف درب صندوق عقب مطمئن شوید.
- در صورت باز کردن درب صندوق عقب در جاده‌های شیبدار، از خارج نشدن اشیاء از صندوق عقب مطمئن شوید. زیرا ممکن است باعث صدمات جسمی شود.
- در صورت شستشوی خودرو از غیرفعال بودن عملکرد درب صندوق عقب هوشمند مطمئن شوید. در غیر اینصورت درب صندوق عقب به طور ناخواسته باز می‌شود.
- کلید (هوشمند) را از دسترس کودکان دور نگه دارید. کودکان حین بازی کردن در اطراف محدوده عقب خودرو ممکن است به‌طور ناخواسته سیستم درب صندوق عقب هوشمند را فعال و درب صندوق عقب باز گردد.



۳. باز کردن اتوماتیک

چراغ‌های هشدار خطر چشمک زده و صدای بوق هشدار دو مرتبه شنیده خواهد شد و پس از آن درب صندوق عقب به آرامی باز می‌شود.



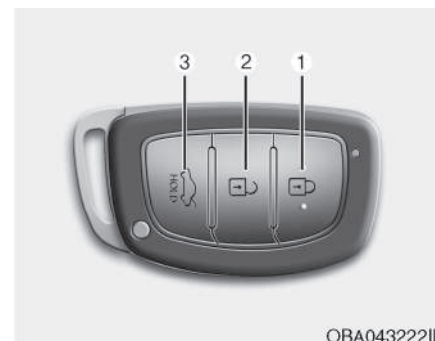
۲. شناسایی و اطلاع رسانی

اگر در محدوده شناسایی (۵۰ تا ۱۰۰ سانتیمتر پشت خودرو) همراه با کلید هوشمند قرار بگیرید، به مدت ۳ ثانیه چراغ‌های هشدار خطر چشمک زده و صدای بوق هشدار شنیده می‌شود تا شما را از شناسایی شدن کلید هوشمند و باز شدن درب صندوق عقب آگاه سازد.

i اطلاعات

اگر نمی‌خواهید درب صندوق عقب باز شود، نزدیک به محدوده شناسایی صندوق عقب قرار نگیرید. در صورتی که ناخواسته وارد محدوده شناسایی شوید، چراغ‌های هشدار خطر و بوق هشدار فعال می‌گردد. اگر از محدوده شناسایی همراه با کلید هوشمند خارج شوید، درب صندوق عقب بسته می‌ماند.

نحوه غیرفعال کردن درب صندوق عقب هوشمند با استفاده از کلید هوشمند



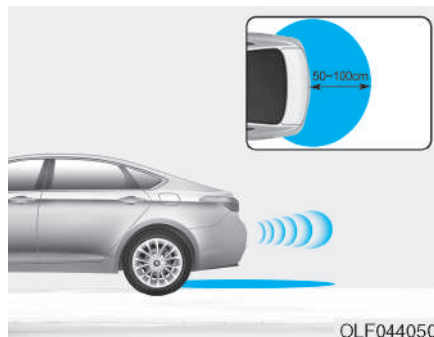
1. دکمه قفل درب
2. دکمه باز نمودن قفل درب
3. دکمه باز کردن درب صندوق عقب

اگر در مرحله شناسایی و اطلاع‌رسانی، هرکدام از دکمه‌های کلید هوشمند را فشار دهید، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند غیرفعال می‌گردد. از آگاهی داشتن در مورد نحوه غیرفعال کردن عملکرد درب صندوق عقب هوشمند در شرایط اضطراری اطمینان حاصل کنید.

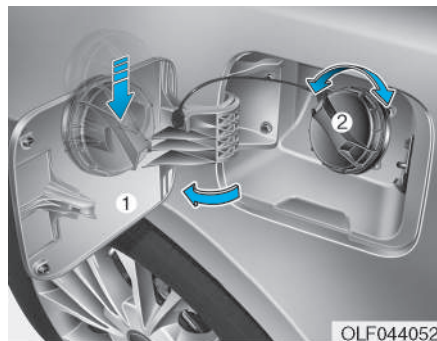
اطلاعات

- در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب (2)، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند به طور موقت غیرفعال می‌گردد. در صورت باز نکردن هیچ دربی به مدت ۳۰ ثانیه، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند مجدد فعال می‌گردد.
- در صورت فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3) به مدت بیش از ۱ ثانیه، درب صندوق عقب باز می‌شود.
- در صورت فشار دادن دکمه قفل کردن درب (1) یا فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3)، زمانی که عملکرد هوشمند درب صندوق عقب در مرحله اطلاع‌رسانی و شناسایی نباشد، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند غیرفعال نخواهد شد.
- در صورت غیرفعال کردن عملکرد درب صندوق عقب هوشمند بوسیله فشار دادن دکمه کلید هوشمند و باز کردن درب و بستن و قفل کردن تمامی درب‌ها عملکرد درب صندوق عقب هوشمند مجدد فعال خواهد شد.

محدوده شناسایی



- در صورت شناسایی کلید هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی‌متری درب صندوق عقب، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند همراه روشن شدن چراغ خوش‌آمدگویی فعال می‌شود.
- در مرحله اطلاع‌رسانی و شناسایی اگر کلید هوشمند خارج محدوده شناسایی قرار بگیرد، عملکرد روشن شدن چراغ خوش‌آمدگویی متوقف می‌گردد.

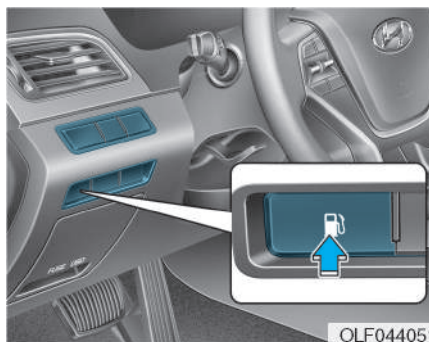


۳. درب باک سوخت (1) را بکشید تا کاملاً باز شود.

۴. برای جدا کردن درپوش باک سوخت (2) آن را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. در این حالت ممکن است صدای کلیک بشنوید.

۵. درپوش باک سوخت را روی درب باک قرار دهید.

درب باک سوخت باز کردن درب باک سوخت



درب باک سوخت را باید از داخل خودرو با فشار دادن دکمه آزادکننده باز نمود.

۱. سیستم هیبریدی را خاموش کنید.

۲. دکمه آزادکننده درب باک سوخت را فشار دهید.

اطلاعات **i**

• در صورت وجود شرایط زیر عملکرد درب صندوق عقب هوشمند کار نمی‌کند:

- قرارداشتن کلید هوشمند نزدیک به فرستنده رادیویی همچون ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که باعث اختلال در عملکرد فرستنده می‌شود.
- قرار داشتن کلید هوشمند نزدیک به رادیوی بی‌سیم یا تلفن همراه.
- فعال بودن کلید هوشمند خودروی دیگر در نزدیک خودروی شما.

• افزایش یا کاهش محدوده شناسایی با توجه به شرایط زیر:

- جهت تعویض لاستیک یا بازرسی خودرو یک طرف لاستیک بالا آورده شود.
- پارک کردن خودرو به صورت مورب روی جاده‌های شیب‌دار یا جاده‌های ناهموار.

i اطلاعات

اگر درب باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ‌ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور درب باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درپوش باک سوخت آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.
۲. درب را ببندید تا بطور ایمن قفل شود.

⚠ هشدار

سوخت خودرو موادی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت‌گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی‌توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش‌سوزی یا انفجار شود:

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت‌گیری را خوانده و از آنها پیروی کنید.
- پیش از سوخت‌گیری همیشه به محل قطع کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سرشنگ پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصل ایمن و دور از گلویی باک سوخت و سرشنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت‌گیری استفاده نکنید. جریان برق/ یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، بالقوه می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش‌سوزی شود.
- پس از شروع سوخت‌گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی‌استر، اطلس، نایلون و غیره) می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصل ایمن و دور از گلویی باک سوخت و سرشنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

- اگر سوخت حاوی فشار به بیرون اسپری شود، ممکن است روی لباس و پوست شما ریخته شود که خطر آتش‌سوزی و سوختگی وجود دارد. همواره درپوش باک سوخت را به آرامی و دقت جدا نمایید. اگر صدایی شنیدید یا بخار سوخت از آن خارج می‌شود، قبل از باز کردن درب منتظر بمانید تا این شرایط به پایان برسد.
- همواره بررسی نمایید که درپوش باک سوخت بطور ایمن نصب شده است تا از پاشش سوخت به بیرون حین تصادف جلوگیری شود.

- تنها از ظروف پلاستیکی قابل حمل تأیید شده برای حمل و نگهداری بنزین استفاده نمایید.
- حین قرار داشتن در جایگاه سوخت‌گیری از کبریت با فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا ته سیگار خود را درون خودروها نکنید. سوخت خودرو به شدت قابل انفجار بوده و بر اثر جرقه منجر به آتش‌سوزی می‌گردد.
- از پر کردن بیش از حد باک سوخت که منجر به پاشیده شدن بنزین به بیرون می‌شود خودداری نمایید.
- اگر در هنگام سوخت‌گیری، آتش‌سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با اداره آتش‌نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آن‌ها، عمل کنید.

- حین سوخت‌گیری همواره اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و ترمز پارک را درگیر نمایید، دکمه روشن/خاموش نمودن موتور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید. جرقه تولید شده توسط اجزای الکتریکی ممکن است بخار سوخت را مشتعل نموده و سبب ایجاد آتش‌سوزی شود.
- هنگامی که از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت‌گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت‌گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت‌گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

i اطلاعات

اطمینان حاصل نمایید که خودروی خود براساس "مقررات سوختگیری" پیشنهادی در این فصل سوختگیری نمایید.

توجه

- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- اگر درپوش باک سوخت نیاز به تعویض دارد تنها از درپوش اصلی هیوندای یا مشابه آن استفاده نمایید. درپوش غیراصلی می‌تواند منجر به نقص در سیستم سوخت یا سیستم خروجی گاز سوخت شود.

دستگیره آزادکننده درب باک سوخت در مواقع اضطراری



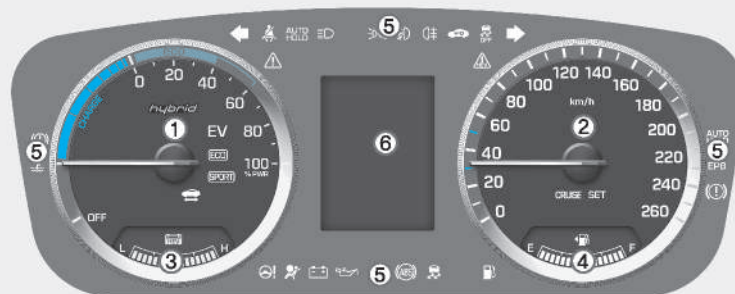
اگر درب باک سوخت با استفاده از کلید مربوطه باز نمی‌شود، بطور دستی با کشیدن دستگیره به سمت بیرون آن را باز نمایید.

توجه

دستگیره را بیش از اندازه بیرون نکشید، در غیر این صورت پوشش تزئینی محفظه بار یا دستگیره آزاد کننده ممکن است دچار آسیب دیدگی شوند.

صفحه نمایشگر (جلو داشبورد)

■ نوع A

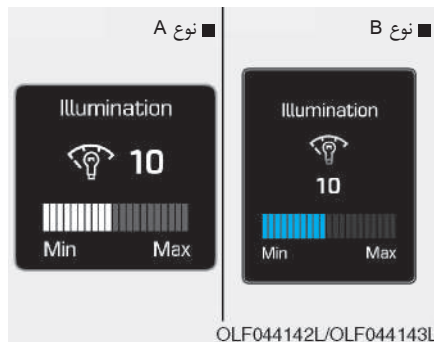


■ نوع B



1. گیج سیستم هیبریدی
2. سرعت سنج
3. نشانگر میزان شارژ باتری SOC (وضعیت شارژ)
4. نشانگر میزان سوخت
5. چراغ‌های نشانگر و هشدار
6. صفحه نمایش LCD (شامل کامپیوتر سفری)

صفحه نمایشگر واقعی داخل خودرو ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.



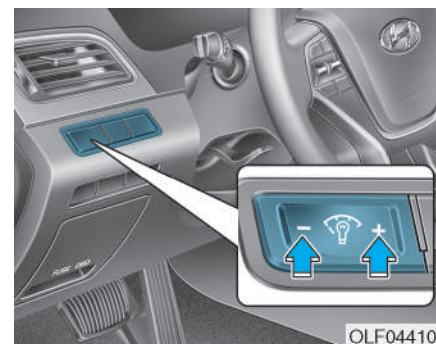
- میزان روشنایی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.
- در صورتی که روشنایی به سطح حداقل یا حداکثر برسد، صدای هشدار شنیده می‌شود.

حین فشار دادن دکمه روشنایی، روشنایی کلیدهای داخلی هم تنظیم می‌شود. روشنایی انتخاب شده را می‌توان در سیستم موقعیت حافظه راننده ذخیره نمود (در صورت مجهز بودن).
برای اطلاع از جزئیات بیشتر به "سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده" در این فصل مراجعه کنید.

هشدار ⚠

هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر نکنید. زیرا این عمل باعث از دست دادن کنترل خودرو در نتیجه تصادف و منجر به آسیب جسمی و مرگ یا صدمه دیدن خودرو می‌شود.

کلیدهای کنترل کننده جلو داشبورد تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر



حین قرار داشتن دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON یا زمانی که چراغ‌های پارک روشن شوند، با فشار دادن دکمه‌های "+" یا "-" روشنایی صفحه نمایشگر تنظیم می‌شود.

اطلاعات

براساس گیج سیستم هیبریدی، نشانگر "EV" روشن و خاموش می‌شود.

- نشانگر "EV" روشن: خودرو با موتور الکتریکی یا درحالی‌که موتور بنزینی متوقف است رانده می‌شود.

- نشانگر "EV" خاموش: خودرو با استفاده از موتور بنزینی رانده می‌شود.

گیج سیستم هیبریدی



OLF044204K

گیج سیستم هیبریدی نشانگر این است که آیا شرایط کنونی رانندگی دارای شرایط بهینه مصرف سوخت می‌باشد یا خیر.

• CHARGE : نشان می‌دهد که انرژی توسط خودرو به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شود.

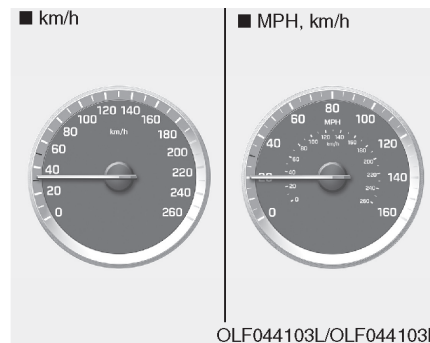
(بازتولید انرژی)

• ECO : نشان می‌دهد که خودرو در حالت اقتصادی رانده می‌شود.

• POWER : نشان می‌دهد که خودرو فراتر از حالت اقتصادی رفته است.

گیج‌ها

سرعت‌سنج

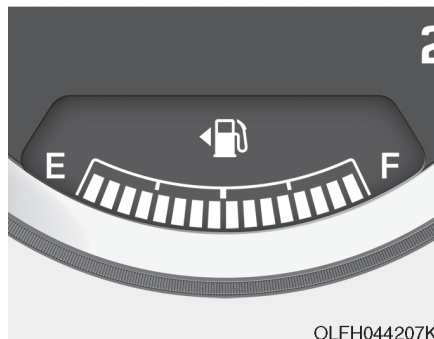


OLF044103L/OLF044103N

سرعت‌سنج نشانگر سرعت رانندگی است و به‌صورت کیلومتر بر ساعت (km/h) و/یا مایل بر ساعت (mph) تنظیم شده است.

توجه

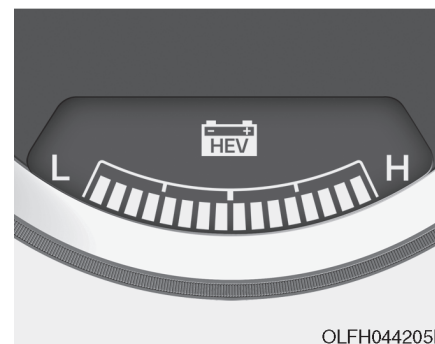
نشانگر میزان سوخت



این نشانگر نمایش‌دهنده مقدار سوخت باقی‌مانده در باک سوخت است.

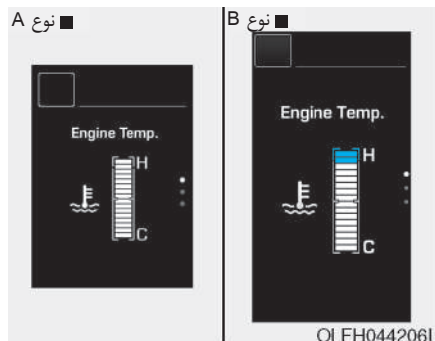
زمانی که باک سوخت خالی است هرگز خودرو را روشن نکنید. در این شرایط، موتور نمی‌تواند باتری ولتاژ بالا را شارژ کند. در صورتی که تلاش بر روشن کردن خودرو دارید و باک خالی است باتری ولتاژ بالا تخلیه شده و صدمه می‌بیند.

نشانگر میزان شارژ باتری هیبریدی SOC (وضعیت شارژ)



این نشانگر، نمایش‌دهنده شارژ باقی‌مانده باتری هیبریدی است. اگر SOC نزدیک سطح "L" (کم) است خودرو به‌طور اتوماتیک موتور را فعال می‌کند تا باتری شارژ شود. با این وجود، اگر نشانگر (⚠️) و چراغ نشانگر نقص (MIL) (🔧) (حین نزدیک شدن گیج به سطح "L" روشن شوند، توصیه می‌شود که خودرو را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

نشانگر میزان دمای مایع خنک‌کننده موتور



این نشانگر نمایش‌دهنده دمای مایع خنک‌کننده حین عملکرد موتور می‌باشد.

توجه

زمانی که نشانگر دمای مایع خنک‌کننده بیرون از منطقه عادی به طرف موقعیت "H" قرار می‌گیرد نشان‌دهنده داغ بودن بیش از حد موتور است. ممکن است موتور آسیب ببیند. از ادامه رانندگی با موتور داغ اجتناب نمایید. برای اطلاعات بیشتر به بخش "در صورت داغ شدن بیش از حد موتور" در فصل ۶ مراجعه نمایید.

هشدار

تمام کردن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد. پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح خالی "E" یا (خالی)، باید خودرو را متوقف و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.

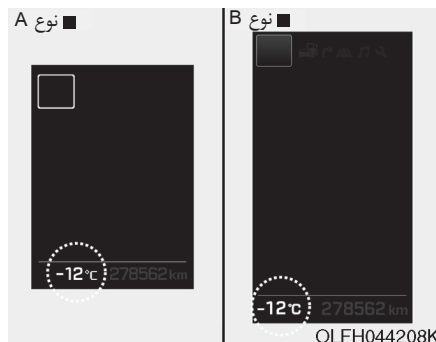
توجه

از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری نمایید. رانندگی با سوخت بسیار کم موجب احتراق نادرست موتور شده و به مبدل کاتالیستی صدمه می‌زند.

اطلاعات

- میزان ظرفیت باک سوخت در فصل ۸ مشخص شده است.
- درجه نشان‌دهنده مقدار سوخت به چراغ هشدار پایین بودن سوخت مجهز است که حین تقریباً خالی بودن مخزن سوخت روشن می‌شود.
- در شیب‌ها یا پیچ‌ها، عقربه درجه نشان‌دهنده سوخت پایین‌تر رفته یا چراغ هشدار پایین بودن سوخت زودتر از موعد روشن شود.

نشانگر دمای هوای بیرون



این نشانگر دمای هوای کنونی بیرون را هم به صورت درجه سلسیوس (°C) و هم فارنهایت نشان می دهد.

- محدوده دما: $60^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$ ($140^{\circ}\text{F} \sim 104^{\circ}\text{F}$)

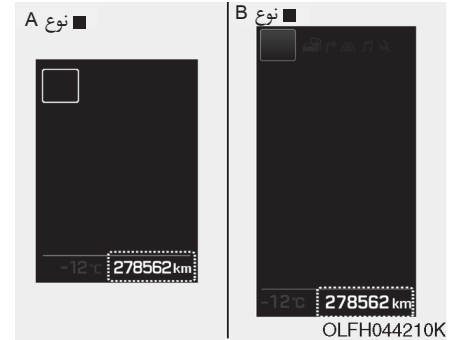
ممکن است نمایش دمای بیرون بلافاصله همانند دماسنج های عادی تغییر نکند، این موضوع موجب ابهام راننده نگردد.

واحدها (از $^{\circ}\text{C}$ به $^{\circ}\text{F}$ و از $^{\circ}\text{F}$ به $^{\circ}\text{C}$) را می توان تغییر داد.

⚠ احتیاط

هرگز در هنگام گرم بودن موتور، درب رادیاتور آن را باز نکنید مایع خنک کننده موتور تحت فشار قرار داشته و می تواند باعث سوختگی های شدید شود. قبل از اضافه کردن مایع به مخزن مایع خنک کننده موتور، تا سرد شدن موتور صبر کنید.

مسافت سنج (کیلومتر شمار)



کیلومتر شمار میزان مسافت کلی طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس‌های دوره‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

نشانگر "Ready" (آماده)



این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:
 زمانی که خودرو آماده حرکت باشد.
 - ON : شرایط رانندگی عادی فراهم است.
 - OFF : شرایط رانندگی عادی فراهم نیست یا نقصی رخ داده است.
 - چشمک زدن : شرایط رانندگی اضطراری.

زمانی که نشانگر Ready (آماده) خاموش می‌شود یا چشمک می‌زند، نقصی در سیستم وجود دارد. در این حالت، توصیه می‌کنیم که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

چراغ هشدار سرویس



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:
 • زمانی که دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد.
 - حدود ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
 • زمانی که نقصی در سیستم کنترل خودروی هیبریدی یا سخت‌افزار آن بوجود آمده باشد.

زمانی که چراغ هشدار حین رانندگی روشن می‌شود یا پس از روشن شدن خودرو خاموش نشود، توصیه می‌کنیم برای بررسی خودرو به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

نشانگر حالت EV

EV

زمانی که خودرو با موتور برقی رانده می‌شود این نشانگر روشن می‌شود.

چراغ هشدار کیسه هوا



این چراغ در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد.
 - این چراغ حدود ۶ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
 - زمانی که نقصی در SRS وجود داشته باشد.
- در این حالت، توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



این چراغ بسته نشدن کمربند ایمنی را به راننده اطلاع می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "کمربند ایمنی" در فصل ۲ مراجعه کنید.

هم‌چنین زمانی که خودرو تنها با یک ترمز عملکرد ترمزگیری را انجام می‌دهد مسافت طی شده برای ترمزگیری بیشتر خواهد شد. در صورتی که حین رانندگی ترمزها عمل نکنند، دنده را در دنده پایین تر قرار دهید تا ترمز موتوری بیشتری ایجاد شده و به محض اینکه شرایط اجازه داد خودرو را متوقف نمایید.

⚠ هشدار

رانندگی درحالی که چراغ هشدار روشن است خطرناک می‌باشد. در صورتی که چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز درحالی که ترمز پارک آزاد است روشن شود نشانگر این است که سطح روغن ترمز پایین است. در این حالت توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

در صورتی که سطح روغن ترمز در مخزن پایین است:

۱. با احتیاط تا نزدیکترین مکان امن رانندگی نموده و خودرو را متوقف نمایید.
۲. خودرو را متوقف نموده و بلافاصله در صورت نیاز سطح روغن ترمز را بررسی نمایید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "روغن ترمز" در فصل ۷ مراجعه نمایید). سپس همه قطعات ترمز را از نظر نشتی روغن بررسی نمایید. زمانی که هرگونه نشتی شناسایی شد، وقتی که چراغ هشدار روشن باقی ماند، یا زمانی که ترمزها به درستی عمل نمی‌کنند با خودرو رانندگی نکنید.

در این حالت، توصیه می‌شود که خودرو را بکسل نموده و در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

سیستم ترمز ضربدری دوبل

خودروی شما مجهز به سیستم ترمز ضربدری دوبل می‌باشد. این بدان معناست که حتی اگر یک سیستم ترمز عمل نکند بر روی دو چرخ نیروی ترمز اعمال می‌شود. زمانی که تنها یکی از سیستم‌ها کار می‌کند پدال ترمز نیاز به فشار و مقدار نیروی بیشتری دارد.



چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز پارک

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد.
- به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش شود.
- اگر ترمز پارک درگیر شود چراغ روشن باقی می‌ماند.
- زمانی که ترمز پارک درگیر باشد.
- زمانی که سطح روغن ترمز در مخزن پایین باشد.
- اگر چراغ هشدار زمانی که ترمز پارک آزاد است روشن شود نشانگر پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن است.
- زمانی که احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری عمل نمی‌کند.

چراغ هشدار احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری



چراغ در شرایط زیر روشن می‌شود:

هنگامی که احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری عمل نکند و ترمز عملکرد خوبی نداشته باشد. این مورد سبب می‌شود که چراغ هشدار ترمز (قرمز) و چراغ هشدار احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری (زرد) به‌طور همزمان روشن شود. در این حال، به‌طور امن رانندگی کرده و توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید. ممکن است در این حالت عملکرد پدال ترمز نسبت به حالت عادی سفت‌تر شده و فاصله ترمزگیری بیشتر شود.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



این چراغ هشدار در یکی از شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد.
 - حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
 - ایرادی در سیستم ABS وجود دارد (سیستم ترمزگیری عادی بدون نیروی کمکی ترمز ضد قفل عمل می‌کند).
- در این حالت، توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

چراغ هشدار سیستم توزیع الکتریکی نیروی ترمز (EBD)



حین رانندگی در شرایط زیر این دو چراغ به‌طور همزمان روشن می‌شوند:

- ABS و سیستم ترمز ممکن است بطور صحیح کار نکنند.
- در این حالت، توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

هشدار

اگر هر دو چراغ ABS، ترمز دستی و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز روشن باقی بماند، سیستم ترمز خودرو شما به طور عادی عمل نخواهد کرد لذا در هنگام ترمز ناگهانی ممکن است با وضعیت غیر منتظره و خطرناک مواجه شوید.

در این وضعیت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمز ناگهانی خودداری کنید.

توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت پاکرو، هرچه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اطلاعات

زمانی که چراغ هشدار ABS روشن است یا چراغ هشدار ABS، ترمز پارک و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز همزمان روشن هستند، سرعت‌سنج، کیلومترشمار یا کامپیوتر سفری به‌درستی عمل نخواهد کرد. همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شود، و ممکن است برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتر یا کمتری نیاز داشته باشید.

در این حالت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن برای بازرسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

اطلاعات

زمانی که کنترل پایداری الکتریکی (ESC) به دلیل ایراد در ESC روشن شود چراغ هشدار ترمز پارک الکتریکی (EPB) روشن می‌شود (این بدان معنا نیست که EPB دارای ایراد است).

EPB

چراغ هشدار ترمز پارک الکتریکی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد.
- حدود ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.
- وقتی ایرادی در سیستم EPB وجود دارد.

در این حالت توصیه می‌شود خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

زمانی که این چراغ حین عملکرد موتور روشن شود نشانگر این است که باتری شارژ نمی‌شود. بلافاصله همه تجهیزات جانبی را خاموش نمایید. تجهیزات برقی مثل شیشه بالابرهای برقی را روشن نکنید. اجازه دهید موتور کار کند.

توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

توجه

رانندگی حین روشن بودن چراغ نشانگر وجود ایراد (MIL) ممکن است به سیستم کنترل آلاینده‌های خروجی صدمه زده، منجر به کاهش عمر مفید و یا افزایش مصرف سوخت گردد.

توجه

اگر چراغ نشانگر وجود ایراد (MIL) روشن شود، احتمال صدمه به مبدل کاتالیزستی که می‌تواند منجر به از دست دادن قدرت موتور شود وجود دارد. در این صورت توصیه می‌شود در اولین فرصت با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت پاکرو خودرو را مورد بررسی قرار دهید.



چراغ نشانگر وجود ایراد (MIL)

این چراغ هشدار در یکی از شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

- چراغ تا استارت زدن موتور روشن می‌ماند.

- هنگامی که ایرادی در سیستم کنترل آلاینده‌های گازهای خروجی از خودرو وجود داشته باشد. در این صورت، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.



چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور

- این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:
- هنگامی که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
 - چراغ تا استارت زدن موتور روشن می‌ماند.
 - هنگامی که فشار روغن موتور پایین باشد.

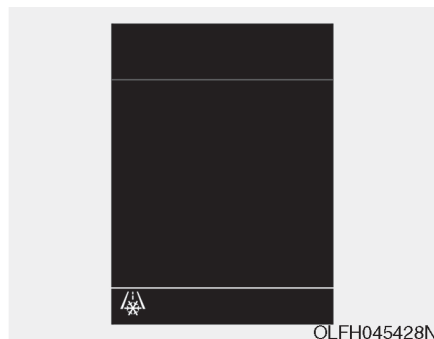
توجه

زمانی که چراغ هشدار روغن موتور روشن شود، موتور را خاموش نمایید و سطح روغن موتور را بررسی نمایید تا از وارد شدن صدمه به موتور جلوگیری شود. این موارد باید زمانی که شرایط ایمن است انجام بگیرد. زمانی که سطح روغن پایین است روغن موتور را تا سطح صحیح اضافه نمایید و موتور را مجدداً استارت بزنید. هنگامی که چراغ حین عملکرد موتور همچنان روشن باقی بماند موتور را خاموش نمایید. در این حالت، توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

در صورت پایین بودن فشار روغن موتور یکی از روش‌های زیر را دنبال کنید:

۱. تا رسیدن به نزدیک‌ترین مکان امن، با دقت رانندگی کرده و سپس خودرو را متوقف نمایید.
 ۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را کنترل کنید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "روغن موتور" در فصل ۷ مراجعه کنید).
- در صورت پایین بودن سطح روغن موتور، به میزان کافی روغن اضافه نمایید.
- در صورتی که پس از افزودن مقدار کافی روغن و استارت زدن موتور باز هم چراغ هشدار روشن مانده یا زمانی که روغن موتور در دسترس نیست، موتور را خاموش کنید. این نشانگر ایراد فنی است و باید پیش از رانندگی ایراد برطرف شود. توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار جاده‌های دارای یخ (در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار برای آگاه کردن راننده در مورد وجود یخ در جاده است.
زمانی که دمای هوای بیرون در گنج دمای هوا زیر 4°C (40°F) است، چراغ هشدار جاده دارای یخ روشن شده و گنج دما ۱۰ بار چشمک می‌زند و سپس روشن می‌شود. همچنین بوق هشدار ۳ بار به‌صدا درمی‌آید.



چراغ هشدار اصلی

این چراغ در یکی از شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که ایرادی در تشخیص نقطه کور (BSD) وجود داشته باشد.
- زمانی که سطح مایع شیشه‌شوی پایین است.

برای شناسایی دلیل هشدار به صفحه نمایش LCD نگاه کنید.



چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:
سوخت درون باک تقریباً به اتمام رسیده باشد.
در صورتی که سوخت درون باک در حال تمام شدن است:
در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری نمایید.

توجه

رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار پایین بودن مقدار سوخت یا زمانی که سطح سوخت پایین‌تر از سطح “E” است می‌تواند منجر به احتراق ناقص موتور و صدمه دیدن مبدل کاتالیستی (در صورت مجهز بودن) گردد.

اطلاعات

در صورتی که چراغ هشدار جاده دارای یخ روشن می‌شود، شما باید با دقت بیشتری رانندگی کرده و از بالا بردن سرعت، گاز دادن، ترمزگیری ناگهانی و دورزدن‌های شدید خودداری نمایید.

نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



- این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:
- دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
 - هنگامی که ایرادی در سیستم ESC وجود دارد.
 - در این حالت، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:
سیستم ESC در حال عملکرد است.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)" در فصل ۵ مراجعه کنید.

نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



- این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:
- دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
 - هنگامی که با فشار دکمه ESC OFF سیستم ESC غیرفعال شده باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)" در فصل ۶ مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)



- این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:
- دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
 - این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
 - هنگامی که ایرادی در سیستم EPS وجود داشته باشد.
- در این صورت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.



چراغ نشانگر سیستم ایموایلایزر (ضد سرقت)

- این چراغ نشانگر در شرایط زیر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند:
- دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد و خودرو کلید هوشمند را درون خودرو شناسایی کند.
 - در این زمان می‌توانید خودرو را استارت بزنید.
 - پس از استارت زدن خودرو، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چند ثانیه چشمک می‌زند:

- کلید هوشمند در خودرو شناسایی نشود.
- در این زمان، نمی‌توانید خودرو را استارت بزنید.

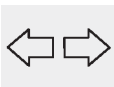
این چراغ نشانگر در شرایط زیر به مدت دو ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود:

- دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد. اما خودرو نتواند کلید هوشمند را شناسایی کند.
- در این حالت، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:

- باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد.
- در این زمان نمی‌توانید موتور را استارت بزنید، با این وجود اگر دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور را با کلید هوشمند فشار دهید، می‌توانید موتور را استارت بزنید. (برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به بخش "استارت زدن موتور" در فصل ۵ مراجعه کنید).
- هنگامی که ایرادی در سیستم ضد سرقت وجود دارد.

در این حالت، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

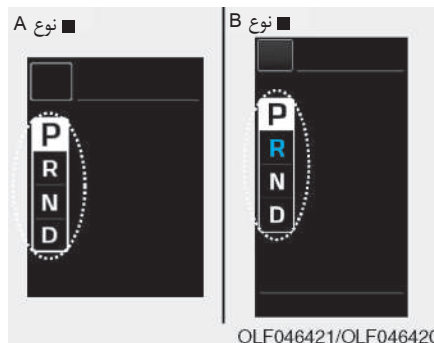


چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:

- چراغ‌های راهنما روشن باشند.

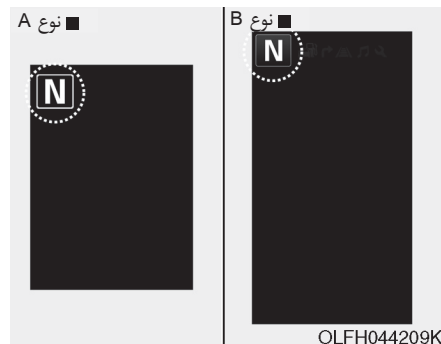
- در صورت بروز هر یک از موارد زیر، ممکن است ایرادی در سیستم چراغ‌های راهنما وجود داشته باشد. در این حالت، توصیه می‌شود برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.
- چراغ نشانگر چشمک نزده، بلکه روشن می‌شود.
 - چراغ‌های نشانگر سریع‌تر از معمول چشمک می‌زنند.
 - چراغ نشانگر روشن نمی‌شود.



نشانگر Pop-up وضعیت دسته دنده (در صورت مجهز بودن)

موقعیت کنونی دسته دنده برای ۲ ثانیه زمانی که دنده در موقعیت دیگری قرار می‌گیرد نمایش داده می‌شود.

نشانگر وضعیت گیربکس اتوماتیک



این نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک را نشان می‌دهد.

- پارک: P
- دنده عقب: R
- خلاص: N
- رانندگی: D
- حالت اسپرت: 1، 2، 3، 4، 5، 6

CRUISE

چراغ نشانگر کروز کنترل

این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- سیستم کروز کنترل روشن باشد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کروز کنترل" در فصل ۵ مراجعه نمایید.

SET

نشانگر برقراری سرعت یکنواخت

این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- سیستم کنترل سرعت یکنواخت برقرار شده باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "سیستم کروز" در فصل ۵ مراجعه نمایید.



نشانگر روشن بودن چراغ‌ها

این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- چراغ‌های جلو یا چراغ‌های عقب روشن باشند.



نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن باشند.



نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن باشند.



نشانگر چراغ نورپایین (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- چراغ‌های جلو روشن باشند.



نشانگر چراغ نوربالا

این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- چراغ‌های جلو روشن بوده و در وضعیت نوربالا قرار دارند.
- هنگامی که دسته راهنما برای علامت دادن عبور به سمت بالا کشیده شده باشد.

نشانگر توقف خودکار

AUTO HOLD

این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که با فشار دادن دکمه AUTO HOLD سیستم توقف خودکار را فعال کرده‌اید [سفید].
 - هنگامی که سیستم AUTO HOLD فعال باشد و با فشار دادن پدال ترمز خودرو را کاملاً متوقف کنید [سبز].
 - در صورتی که در سیستم توقف خودکار ایرادی وجود داشته باشد [زرد].
- در این صورت توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "توقف خودکار" در فصل ۵ مراجعه نمایید.

نشانگر حالت اسپرت

SPORT

این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- برای حالت رانندگی، حالت اسپرت "SPORT" را انتخاب کرده‌اید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "سیستم کنترل یکپارچه همراه با حالت رانندگی" در فصل ۵ مراجعه نمایید.

نشانگر حالت ECO

ECO

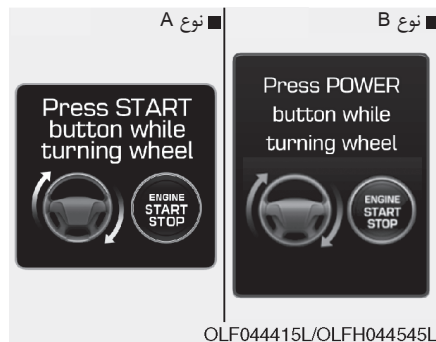
- این نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:
- حالت "ECO" برای رانندگی انتخاب شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی" در فصل ۵ مراجعه نمایید.

هشدار

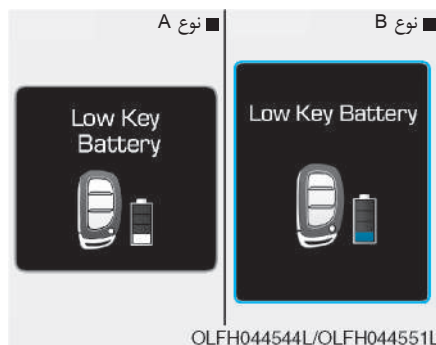
حین رانندگی، نشانگر ECO را روشن نکنید. این امر ممکن است حواس شما را پرت کند و در نتیجه باعث بروز تصادف و صدمات جسمی شود.

Press start button while turning wheel
(حین چرخاندن غربیلک فرمان دکمه استارت را فشار دهید)



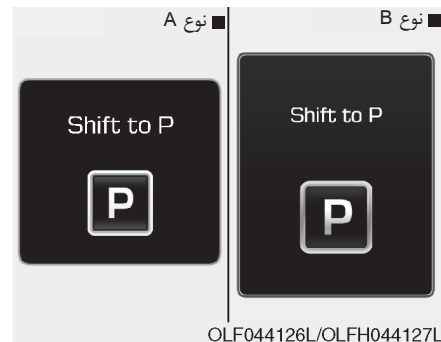
- در صورت آزاد نشدن قفل غربیلک فرمان حین فشار دادن دکمه روشن/خاموش نمودن موتور این پیغام هشدار به نمایش در می آید.
- شما باید دکمه روشن/خاموش نمودن موتور را حین چرخاندن غربیلک فرمان به چپ و راست فشار دهید.

Low Key Battery
(شارژ باتری کلید هوشمند کم است)



- در صورت خالی شدن باتری کلید هوشمند حین قرار دادن دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در وضعیت خاموش OFF، این پیغام هشدار نمایش داده می شود.

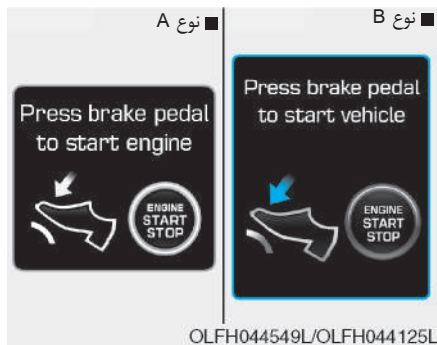
پیغام های هشدار
Shift to "P" position
(موقعیت "P")



- در صورتی که بدون قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک، اقدام به خاموش نمودن موتور نمایید، این پیغام هشدار نمایش داده می شود.
- در این حالت با فشار دکمه روشن/خاموش نمودن موتور، دکمه به وضعیت تجهیزات جانبی ACC تغییر می کند (با فشار مجدد، دکمه در حالت ON قرار می گیرد).

Press brake pedal to start engine

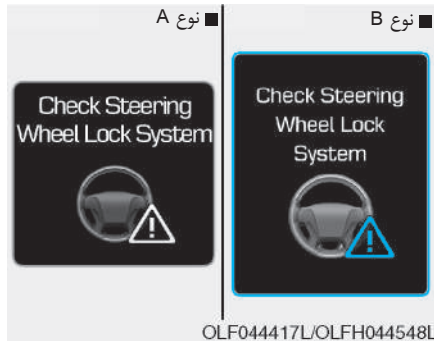
(پدال ترمز را فشار دهید تا موتور استارت بخورد)



- در صورتی که بدون فشار دادن پدال ترمز، دوبار دکمه روشن/خاموش نمودن موتور را فشار دهید، دکمه در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.
- شما می‌توانید با فشار دادن پدال ترمز، خودرو را استارت بزنید.

Check steering wheel lock

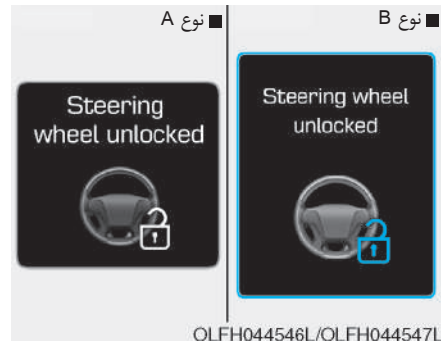
(بررسی سیستم قفل غربلیک فرمان)



- در صورتی که حین قرار دادن دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در وضعیت خاموش OFF، غربلیک فرمان به طور عادی قفل نشود، این پیغام هشدار به نمایش درمی‌آید.

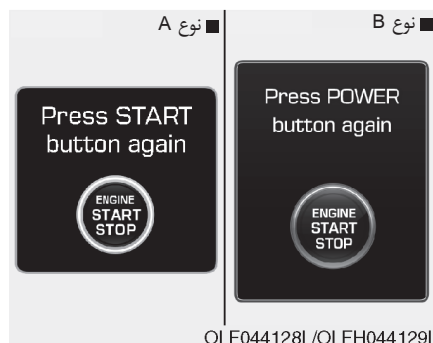
Steering wheel unlocked

(غربلیک فرمان قفل نشده است)

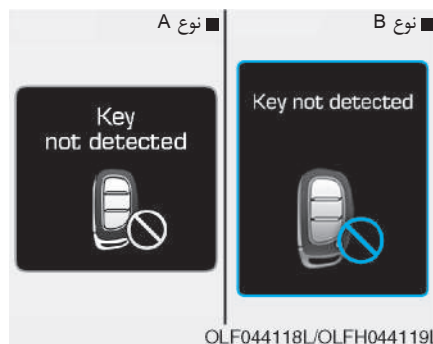


- در صورت قفل نشدن غربلیک فرمان حین قرار دادن دکمه روشن/خاموش نمودن موتور به وضعیت خاموش OFF، این پیغام هشدار به نمایش درمی‌آید.

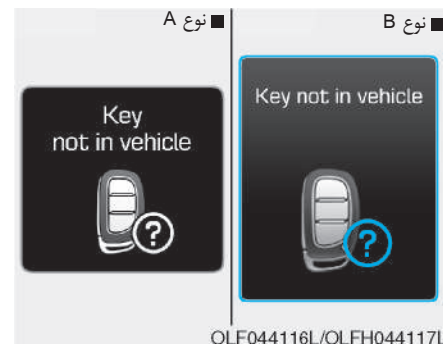
Press start button again
(مجدداً دکمه استارت را فشار دهید)



Key not detected
(کلید شناسایی نشد)



Key not in vehicle
(کلید در خودرو نیست)

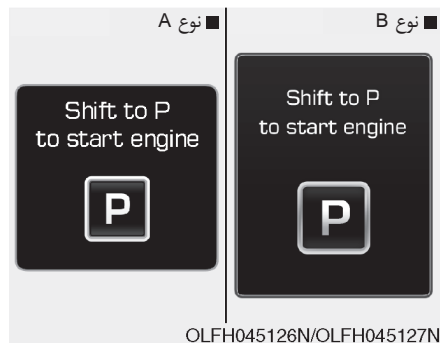


- در صورتی که به دلیل وجود نقص در سیستم با دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور نتوانید کار کنید، پیام هشدار به نمایش درمی‌آید.
- این پیام به این معنی است که برای استارت زدن موتور دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور را دوباره فشار دهید.
- در صورتی که هر بار حین فشار دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور این پیام به نمایش در می‌آید، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید.

- در صورتی که حین فشار دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور، کلید هوشمند شناسایی نشود، پیام هشدار به نمایش درمی‌آید.

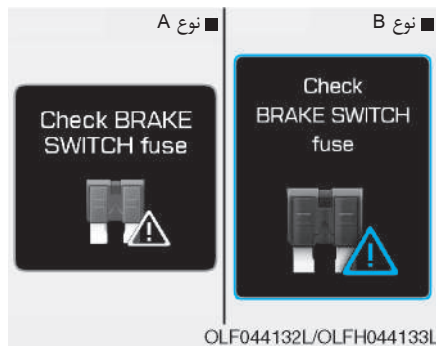
- در صورتی که حین فشار دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور، کلید در خودرو نباشد، پیام هشدار به نمایش درمی‌آید.
- این پیام به معنای لزوم همراه داشتن کلید هوشمند است.

Shift to "P" to start engine
(دسته دنده را برای روشن کردن موتور در
موقعیت P قرار دهید)



- این پیام هشدار زمانی که شما تلاش می‌کنید خودرو را استارت بزنید درحالی که دسته دنده در موقعیت پارک (P) نیست، نمایش داده می‌شود.

Check "BRAKE SWITCH" fuse
(فیوز کلید ترمز را کنترل نمایید)



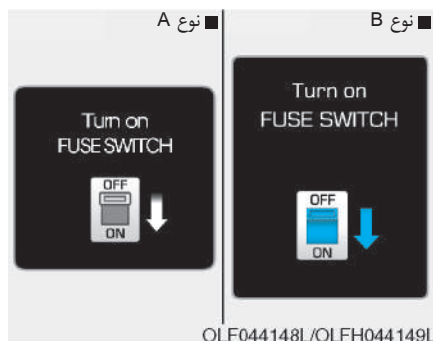
- در صورتی که فیوز کلید ترمز جدا یا سوخته شده باشد این پیام هشدار به نمایش در می‌آید.
- این پیام به معنای لزوم تعویض فیوز ترمز با فیوز نو می‌باشد. در صورت عدم امکان تعویض فیوز می‌توانید با فشار دکمه روشن/خاموش نمودن موتور به مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، موتور را استارت بزنید.

Press "START" button with key
(دکمه استارت را بوسیله کلید هوشمند فشار
دهید)

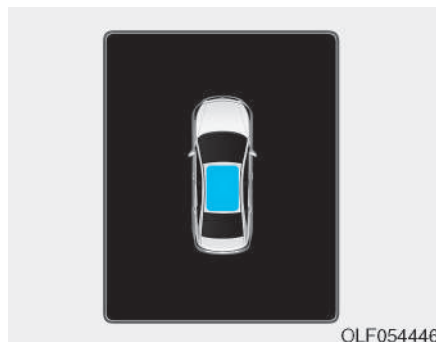


- در صورت فشار دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور حین نمایش پیام "Key not detected" این پیام هشدار در صفحه به نمایش در می‌آید.
- در تمام این مدت، چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر چشمک می‌زند.

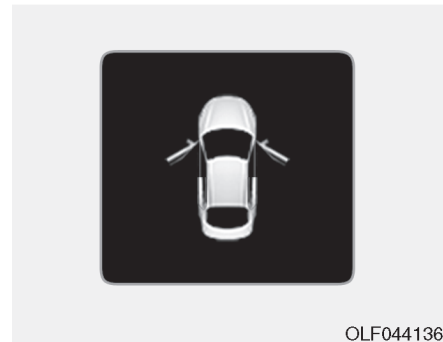
Turn on "FUSE SWITCH" (کلید فیوز روشن است)



Sunroof Open (if equipped) (سان‌روف باز است) (در صورت مجهز بودن)



Door, Hood, Trunk Open (درب، درب موتور، درب صندوق عقب باز است)



- در صورتی که کلید فیوز زیر غربلیک فرمان در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد، پیام هشدار به نمایش درمی‌آید.
- این پیام به معنای لزوم روشن کردن کلید فیوز است.

- این چراغ هشدار زمانی که سان‌روف پس از خاموش شدن خودرو باز بماند، نمایش داده می‌شود.

- این پیام حین باز بودن درب خودرو، درب موتور و درب صندوق عقب نمایش داده می‌شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "فیوزها" در فصل ۷ مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

پیش از رانندگی، باید از بسته بودن کامل درب/درب موتور/درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
هم‌چنین وجود نداشتن چراغ هشدار و پیام را در صفحه نمایشگر بررسی نمایید.

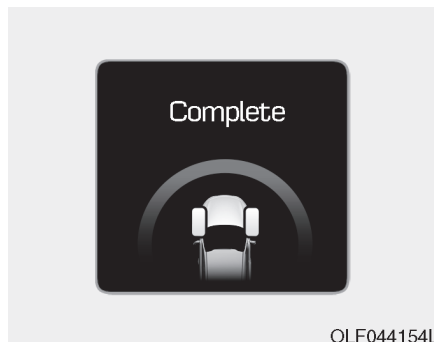
Low Washer Fluid (سطح مایع شیشه‌شوی پایین است)



- در صورتی که میزان مایع شیشه‌شوی داخل مخزن نزدیک به خالی شدن باشد، پیام هشدار یادآوری زمان سرویس به نمایش درمی‌آید.
- این پیام به معنای لزوم پرکردن مخزن مایع شیشه‌شوی است.

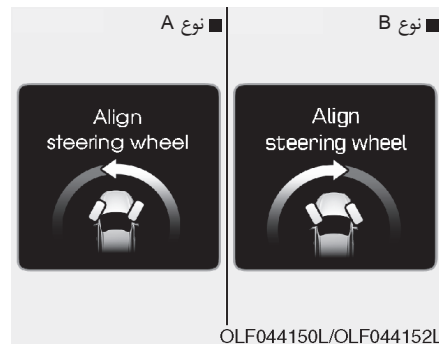
Steering wheel aligning is completed (if equipped)

صاف کردن فرمان به اتمام رسیده است) (در صورت مجهز بودن)



- اگر پس از نمایش پیام "Align steering wheel" نمایش داده شود، پیام صاف شدن غربیلک فرمان به مدت ۲ ثانیه نمایش داده می‌شود.

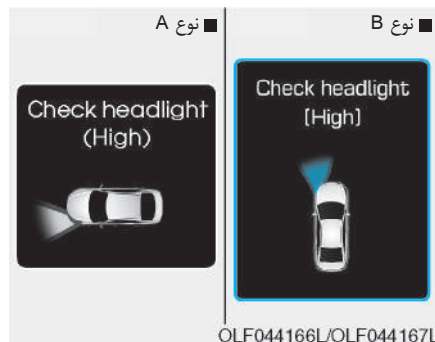
Align steering wheel (if equipped) (غربیلک فرمان را صاف کنید) (در صورت مجهز بودن)



- در صورت استارت زدن موتور و قراردادن غربیلک فرمان به میزان ۹۰ درجه به راست یا چپ، پیام هشدار به نمایش درمی‌آید.
- این پیام به معنای لزوم چرخاندن غربیلک فرمان و رساندن زاویه غربیلک فرمان به کمتر از ۳۰ درجه می‌باشد.

Check headlight (if equipped)

(چراغ‌های جلو را بررسی کنید)
(در صورت مجهز بودن)



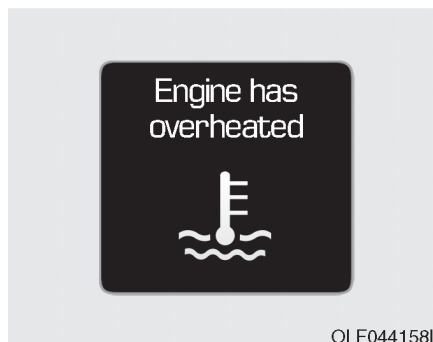
در صورتی که به دلیل وجود ایراد (سوختن لامپ به‌جز چراغ LED یا ایراد در مدار) در چراغ‌های جلو این پیام هشدار در صفحه به نمایش درآید، در این صورت جهت بررسی سیستم با عاملیت مجاز شرکت پاکرو تماس حاصل نمایید.

اطلاعات

از تعویض لامپ‌های سوخته با لامپ نو و جدید با وات مشابه اطمینان حاصل نمایید.
در غیر این صورت، پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

Engine has overheated

(موتور بیش از حد داغ شده است)

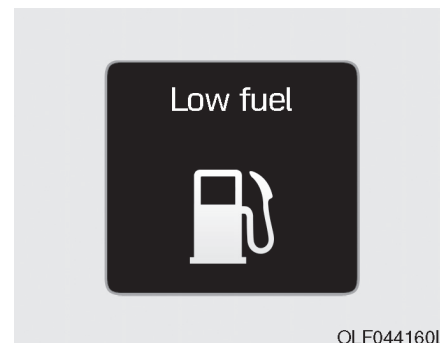


• زمانی که دمای مایع خنک‌کننده بالای 120°C (248°F) است این پیام نمایش داده می‌شود. این بدان معناست که موتور بیش از حد داغ شده است و ممکن است باعث ایجاد آسیب شود.

در صورتی که موتور بیش از حد داغ کرده است به بخش "داغ شدن موتور" در فصل ۶ مراجعه نمایید.

Low Fuel

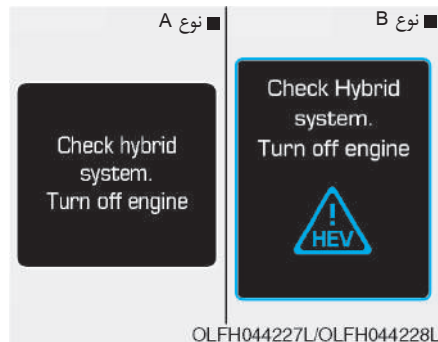
(سطح سوخت پایین است)



• زمانی که مخزن سوخت نزدیک به خالی شدن است این پیام هشدار روشن می‌شود.
• در صورتی که چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن می‌شود سریع سوختگیری نمایید.

Check Hybrid system. Turn off engine.

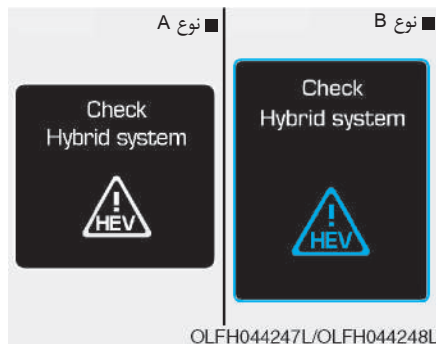
(سیستم هیبریدی را کنترل نمایید. موتور را خاموش کنید.)



زمانی که ایراد در سیستم هیبریدی وجود دارد پیام هشدار نمایش داده می‌شود. نشانگر " " چشمک زده و بوق هشدار تا برطرف شدن مشکل به صدا درمی‌آید. در این صورت، توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

Check Hybrid system

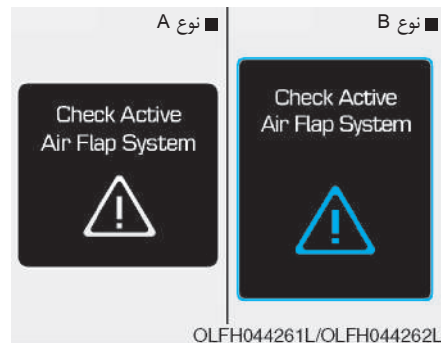
(سیستم هیبریدی را بررسی نمایید)



زمانی که ایرادی در کنترل سیستم هیبریدی وجود داشته باشد این پیام هشدار نمایش داده می‌شود. از رانندگی با پیام هشدار نمایش داده شده خودداری نمایید. در این حالت توصیه می‌شود برای بررسی خودرو به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه کنید.

Check Active Air Flap System

(متحرک بودن سیستم پره‌های ورودی هوا را بررسی کنید)

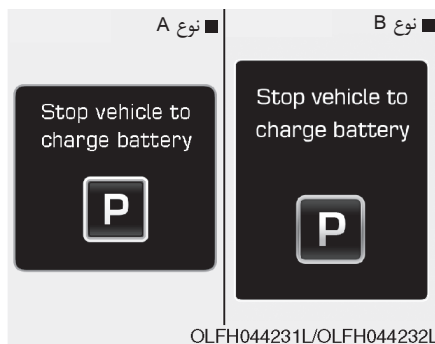


این پیام هشدار در موقعیت‌های زیر نمایش داده می‌شود:

- زمانی که ایرادی در سیستم پره‌های ورودی هوا وجود داشته باشد.
- ایرادی در کنترل کیسه پره‌های ورودی هوا وجود داشته باشد.
- پره‌های ورودی هوا باز نباشد.

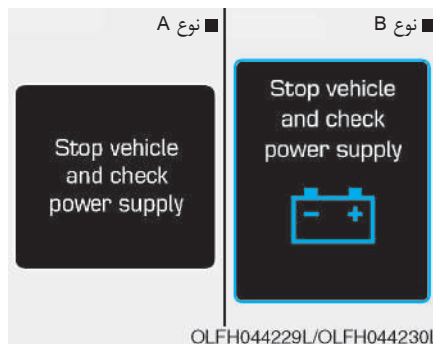
هنگامی که همه نقص‌های بالا برطرف شوند، پیام هشدار ناپدید می‌شود.

Stop vehicle to charge battery
(خودرو را جهت شارژ شدن باتری متوقف نمایید)



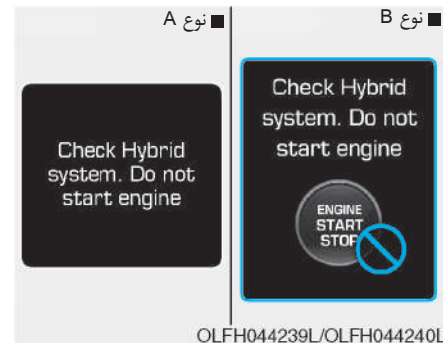
این پیغام هشدار زمانی که سطح باتری هیبریدی (SOC) پایین است نمایش داده می‌شود. در این حالت، خودرو را در مکانی امن پارک نموده و تا شارژ شدن باتری منتظر بمانید.

Stop vehicle and check power supply
(خودرو را متوقف نموده و منبع جریان برق را بررسی نمایید)



زمانی که ایرادی در منبع جریان برق ایجاد شود پیغام هشدار نمایش داده می‌شود. در این حالت، خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و خودرو را تا نزدیکترین عاملیت مجاز شرکت پاکرو بکسل نمایید.

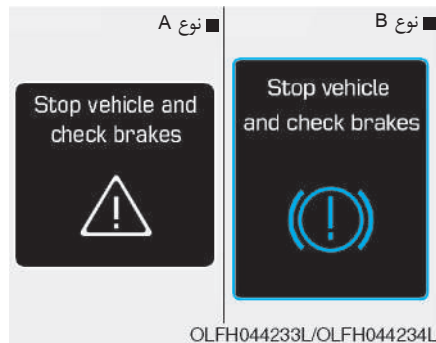
Check Hybrid system. Do not start engine.
(سیستم هیبریدی را بررسی نمایید. موتور را استارت نزنید.)



زمانی که سطح شارژ باتری هیبریدی (SOC) پایین است این پیغام هشدار نمایش داده می‌شود. بوق هشدار تا برطرف کردن مشکل شنیده می‌شود. در این حالت، توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

Stop vehicle and check brakes

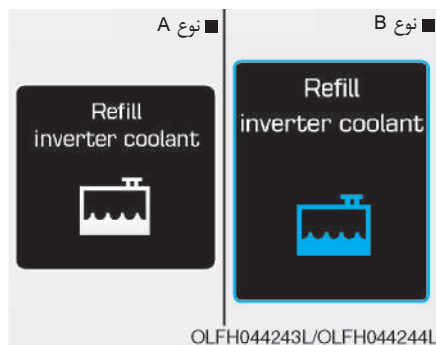
(خودرو را متوقف نموده و ترمزها را بررسی نمایید)



زمانی که ایرادی در سیستم ترمزها رخ دهد این پیام هشدار نمایش داده می‌شود. در این حالت خودرو را در مکانی امن متوقف نمایید. توصیه می‌شود تا نزدیکترین عاملیت مجاز شرکت پاکرو خودرو را بکسل نمایید.

Refill inverter coolant

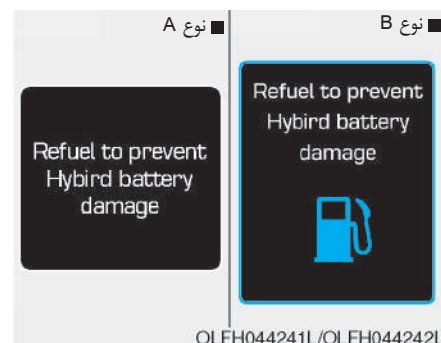
(پرکردن مایع خنک‌کننده مبدل الکتریکی)



این پیام هشدار زمانی که مخزن مایع خنک‌کننده مبدل الکتریکی نزدیک به خالی شدن باشد نمایش داده می‌شود. باید مخزن را پر نمایید.

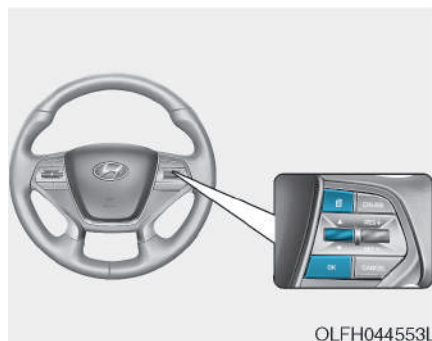
Refuel to prevent Hybrid battery damage

(برای جلوگیری از آسیب رسیدن به باتری سیستم هیبریدی سوختگیری نمایید)



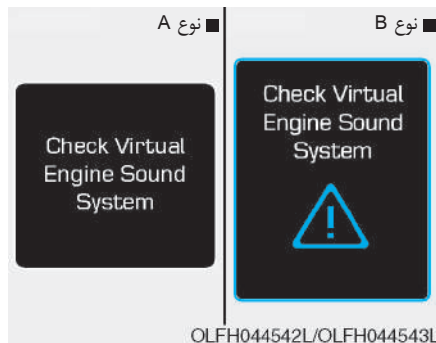
این پیام زمانی که مخزن باک نزدیک به خالی شدن است نمایش داده می‌شود. برای جلوگیری از وارد آمدن صدمه به سیستم هیبریدی باید مجدداً سوختگیری نمایید.

صفحه نمایش LCD
کنترل صفحه نمایش LCD



- با فشار دادن دکمه‌های کنترل روی غربلیک فرمان می‌توان حالت‌های صفحه نمایش LCD را تغییر داد.
- (1) دکمه : تغییر حالت LCD یا برگشت به موقعیت قبلی
- (2) دکمه ، : تغییر آیتم‌ها
- (3) دکمه OK : انتخاب یا تنظیم مجدد

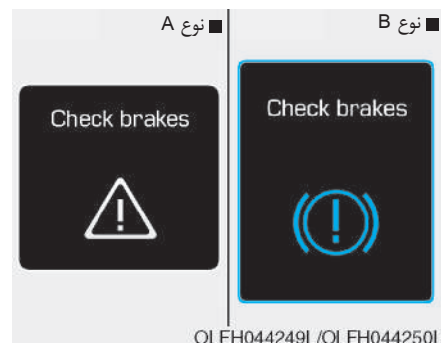
Check Virtual Engine Sound System
(سیستم صدای مجازی موتور را بررسی نمایید)



زمانی که ایرادی در سیستم صدای مجازی موتور وجود داشته باشد این پیام هشدار نمایش داده می‌شود (VESS).

در این حالت توصیه می‌شود که خودروی خود را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

Check brakes
(بررسی ترمزها)



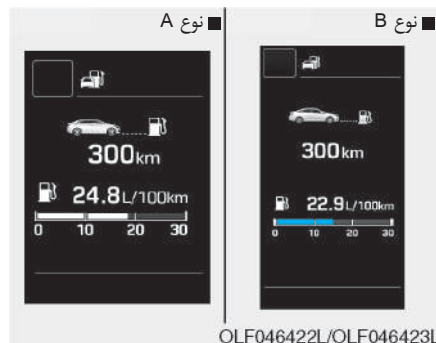
زمانی که عملکرد سیستم ترمز پایین است یا سیستم احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری به دلیل وجود ایراد در سیستم ترمز عمل نمی‌کند پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

در این حالت، پدال ترمز باید بیشتر فشرده شود و ممکن است فاصله ترمزگیری بیشتر شود.

حالت‌های صفحه نمایش LCD

حالت‌ها	نماد	توضیحات
کامپیوتر سفری		این حالت اطلاعات رانندگی همانند کامپیوتر سفری، مصرف سوخت اقتصادی و غیره را نمایش می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش «کامپیوتر سفری» در این فصل مراجعه نمایید.
راهنمای تغییر مسیر در تقاطع‌ها (TBT) (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم مسیریابی را نمایش می‌دهد.
A/V (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم A/V را نمایش می‌دهد.
اطلاعات	 یا	این حالت فواصل سرویس (مسافت یا روز) را نمایش می‌دهد و پیغام‌های هشدار مربوط به سیستم تشخیص نقطه کور و غیره را هم نمایش می‌دهد.
تنظیمات کاربر		در این حالت، می‌توانید تنظیمات درب، چراغ‌ها و غیره را تغییر دهید.

حالت کامپیوتر سفری

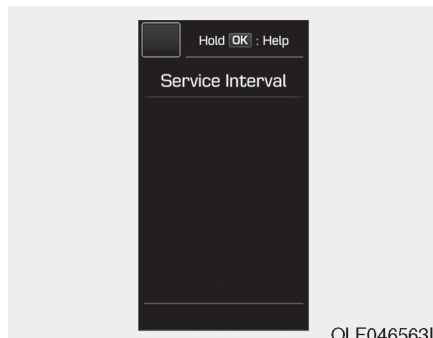


OLF046422L/OLF046423L

این حالت، اطلاعاتی مثل کامپیوتر سفری، مصرف سوخت اقتصادی و غیره را نمایش می‌دهد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "کامپیوتر سفری" در این فصل مراجعه کنید.

راهنمایی سریع (در صورت مجهز بودن)



OLF046563L

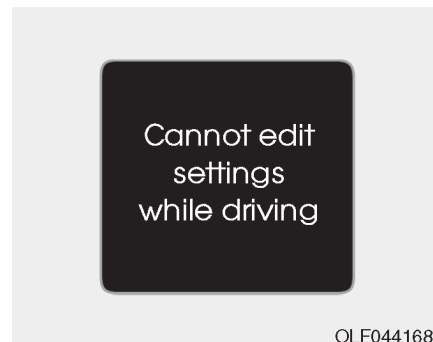
این حالت راهنمایی سریعی را برای سیستم فراهم می‌آورد.

موردی را انتخاب نمایید، دکمه OK را فشار داده و نگه دارید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید.

Cannot edit settings while driving

(حین رانندگی نمی‌توانید تنظیمات را تغییر دهید)



OLF044168L

این پیام هشدار زمانی که سعی می‌کنید حین رانندگی موردی را در تنظیمات کاربر انتخاب نمایید نمایش داده می‌شود.

برای ایمنی شما، پس از پارک خودرو و درگیر کردن ترمز پارک و قرار دادن اهرم تعویض دنده در دنده پارک (P) این تغییرات را انجام دهید.

حالت اطلاعات

این حالت برای نمایش فواصل سرویس می‌باشد (مسافت یا روز).

برای تنظیمات فواصل سرویس به بخش "حالت تنظیمات" در صفحه نمایش LCD مراجعه نمایید.

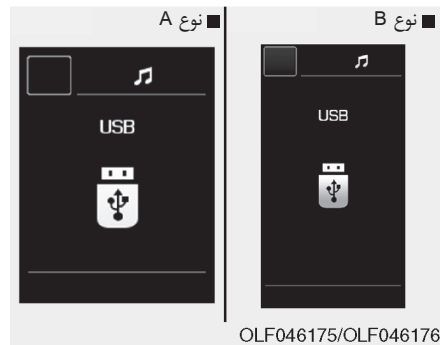
پیغام هشدار

اگر یکی از شرایط زیر اتفاق افتاد، پیغام هشدار در حالت اطلاعات برای ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شود.

- نقص در سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

- کم بودن مایع شیشه‌شوی

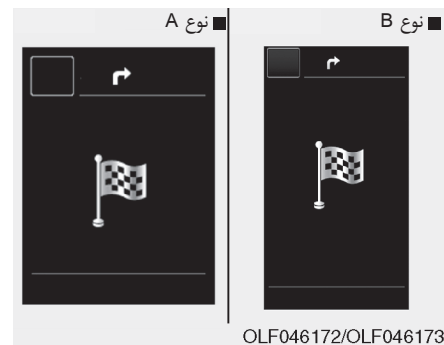
حالت A/V (در صورت مجهز بودن)



این حالت برای نمایش وضعیت سیستم A/V نمایش داده می‌شود.

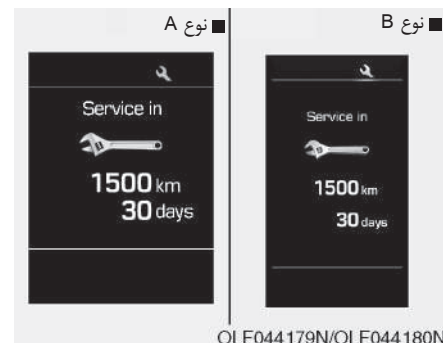
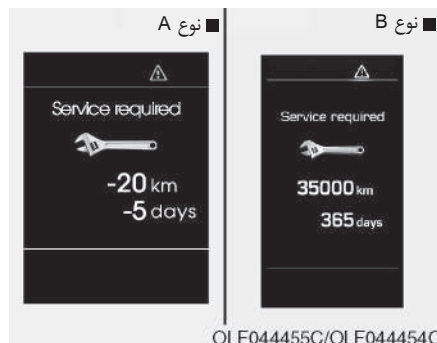
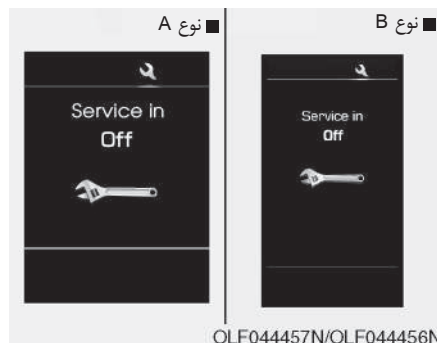
حالت مسیریابی (TBT)

(در صورت مجهز بون)



این حالت برای نمایش وضعیت مسیریابی می‌باشد.

فواصل سرویس



انجام سرویس مورد نیاز است

هنگامی که خودرو را براساس برنامه تعمیر و نگهداری سرویس نمی‌کنید، پیغام "Service required" هر بار که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON قرار بگیرد برای چندین ثانیه نمایش داده می‌شود.

برای تنظیم برنامه تعمیر و نگهداری در مسافت یا روز، ابتدا باید مورد زیر را تنظیم نمایید.
- دکمه OK را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید.

اطلاعات

- در صورتی که هر کدام از شرایط زیر رخ داد، مسافت طی شده یا روز ممکن است تغییر یابد.
- کابل باتری جدا شده باشد.
 - کلید فیوز خاموش شده باشد.
 - باتری تخلیه گردد.

زمان و مسافت انجام سرویس

این مورد محاسبه شده و در برنامه تعمیر و نگهداری (مسافت یا روز) با توجه به تنظیمات انجام شده در سیستم نمایش داده می‌شود.
زمانی که مسافت طی شده یا روز از ۱۵۰۰ km (۹۰۰ miles) یا ۳۰ روز گذشت پیغام "Service in" هر بار که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON قرار بگیرد برای چندین ثانیه نمایش داده می‌شود.

حالت تنظیمات کاربر

در این حالت، شما می‌توانید تنظیمات صفحه نمایشگر، درب‌ها، چراغ‌ها و غیره را تغییر دهید.

سیستم کمکی رانندگی (در صورت مجهز بودن)

مورد	شرح
هشدار عبور و مرور عقب RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	فعال یا غیرفعال نمودن سیستم RCTA. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "هشدار عبور و مرور عقب" در فصل ۵ مراجعه کنید.

درب / درب صندوق عقب

مورد	شرح
قفل کردن اتوماتیک درب‌ها (Automatically Lock)	- خاموش (Off): عملکرد قفل کردن اتوماتیک درب غیرفعال می‌گردد. - فعال شدن براساس سرعت: در صورت افزایش سرعت خودرو بیش از ۱۵km/h (۹,۳mp/h) تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند. - فعال شدن براساس اهرم تعویض دنده: در صورتی که اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (دنده عقب)، N (خلاص)، یا D (حرکت) تعویض شود، تمام درب‌ها به‌طور اتوماتیک قفل می‌شوند.
باز نمودن اتوماتیک قفل درب‌ها (Automatically Unlock)	- خاموش (Off): عملکرد باز نمودن اتوماتیک قفل درب‌ها غیرفعال می‌گردد. - خاموش کردن خودرو: در صورت قرار دادن دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت خاموش (OFF) قفل تمامی درب‌ها به‌طور اتوماتیک باز می‌شود. - باز نمودن قفل درب راننده: در صورت باز نمودن قفل درب راننده، قفل تمامی درب‌ها به‌طور اتوماتیک باز می‌شود. - تعویض دسته دنده به موقعیت P: در صورتی که اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک به موقعیت پارک (P) تعویض شود، قفل تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود.
صدای قفل درب (Door Lock Sound)	فعال یا غیرفعال نمودن صدای قفل شدن در حین قفل نمودن درب‌ها.
درب هوشمند صندوق عقب (Smart Trunk)	فعال یا غیرفعال نمودن صندوق عقب هوشمند. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش "درب صندوق عقب هوشمند" در این فصل مراجعه کنید.

چراغ‌ها

مورد	شرح
راهنما زدن با یک تماس (One touch turn signal)	● خاموش (Off): عملکرد راهنما زدن با یک تماس غیرفعال می‌شود. ● ۷،۵،۳ مرتبه چشمک زدن چراغ راهنما: در صورت حرکت دادن آرام دسته راهنما، چراغ‌های راهنما برای تغییر خط مسیر ۷،۵،۳ مرتبه چشمک می‌زنند. ● برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش "چراغ‌ها" در این فصل مراجعه کنید.
تأخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو (Head Lamp Delay)	● On (روشن): عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو فعال است. ● Off (خاموش): عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو غیرفعال است. ● برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "چراغ‌ها" در این فصل مراجعه کنید.
چراغ خوش‌آمدگویی (Welcom Light)	● On (روشن): عملکرد چراغ خوش‌آمدگویی فعال است. ● Off (خاموش): عملکرد چراغ خوش‌آمدگویی غیرفعال است. ● برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "چراغ خوش‌آمدگویی" در این فصل مراجعه کنید.

صدا

مورد	شرح
صدای سیستم کمکی پارک (Park Assist System Vole)	● صدای سیستم کمکی پارک (از سطح 1 تا 3) تنظیم می‌گردد.
صدای تشخیص نقطه کور (BSD)	● Off (خاموش): عملکرد BSD غیرفعال است. ● On (روشن): عملکرد BSD فعال است.
صدای خوش‌آمدگویی (Welcome Sound)	● Off (خاموش): عملکرد صدای خوش‌آمدگویی غیرفعال است. ● On (روشن): عملکرد صدای خوش‌آمدگویی فعال است.

صندلی / غریبلیک فرمان

شرح	مورد
• هیچ کدام: عملکرد دسترسی آسان صندلی غیرفعال است. • عادی / گسترده: - زمانی که موتور را خاموش می کنید، صندلی راننده بطور اتوماتیک اندکی (عادی) یا زیاد (گسترده) برای ورود و خروج راحت از خودرو به طرف عقب حرکت می کند. - اگر دکمه روشن / خاموش نمودن موتور را از موقعیت خاموش OFF به تجهیزات الکتریکی ACC، روشن ON یا استارت START تغییر دهید، صندلی راننده به موقعیت اولیه خود بازمی گردد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده" در این فصل مراجعه کنید.	دسترسی آسان صندلی (Seat Easy Access)

فواصل سرویس

شرح	مورد
• خاموش (Off): عملکرد فواصل سرویس غیرفعال می گردد. • روشن (On): فواصل سرویس (مسافت و ماه) تنظیم می گردد.	فواصل سرویس (Service Interval)

مشخصات دیگر

مورد	شرح
صفر کردن اتوماتیک مصرف سوخت اقتصادی (Fuel Economy Auto Reset)	● Off (خاموش): هر زمان که سوختگیری انجام شود، میانگین مصرف سوخت اقتصادی بطور اتوماتیک صفر نمی‌شود. ● On (روشن) (صفر کردن اتوماتیک): هر زمان که سوختگیری انجام شود، میانگین مصرف سوخت اقتصادی بطور اتوماتیک صفر می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "چراغ‌های هشدار و نشانگر" در این فصل مراجعه کنید.
نمایش Pop-up تعویض دنده (Shift gear Pop-up)	فعال یا غیرفعال کردن عملکرد نمایش Pop-up تعویض دنده. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "چراغ‌های هشدار و نشانگرها" در این فصل مراجعه کنید.
واحد مصرف سوخت (Fuel Economy Unit)	واحد مصرف سوخت (L/100 و km/L) را انتخاب کنید.
واحد دما (Temperature Unit)	واحد دما سانتیگراد یا فارنهایت (°F ، °C) را انتخاب کنید.
زبان (Language)	زبان دلخواه را انتخاب نمایید.

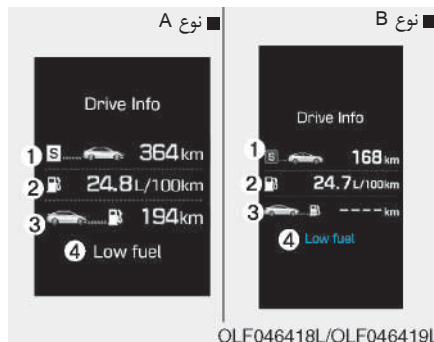
کامپیوتر سفری

کامپیوتر سفری سیستم کنترل میکروکامپیوتری است که اطلاعات مرتبط با رانندگی را در اختیار راننده قرار می‌دهد.

اطلاعات

در صورت جدا شدن باتری برخی اطلاعات ذخیره شده در کامپیوتر سفری، (برای مثال سرعت متوسط خودرو) صفر می‌شود.

حالت اطلاعات لحظه‌ای حین رانندگی

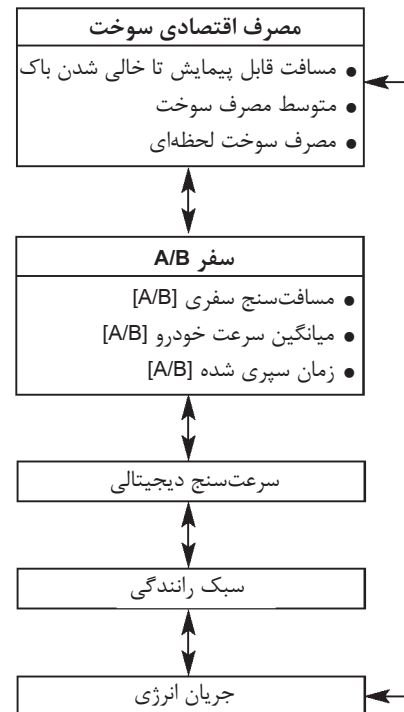


حالت اطلاعات لحظه‌ای رانندگی، مسافت سنج سفری (1)، میانگین مصرف سوخت (2)، و مسافت پیمودن تا خالی شدن باک (3) را نمایش می‌دهد. اطلاعات زمانی که خودرو خاموش می‌شود برای چندین ثانیه نمایش داده می‌شود. اطلاعات پس از هر سفر محاسبه می‌شود. زمانی که فاصله تخمین زده شده تا خالی شدن باک کمتر از ۱ km (۱ miles) باشد حالت اطلاعات لحظه‌ای رانندگی پیغام "---" و (4) "Low fuel" را نمایش می‌دهد.

اطلاعات

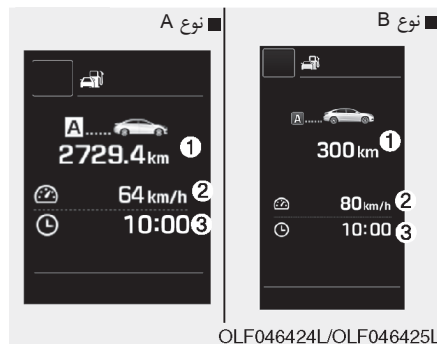
اگر پیغام هشدار "Sunroof Open" در صفحه نمایشگر نمایش داده شود، ممکن است این حالت نمایش داده نشود.

حالت‌های سفری



برای تغییر حالت‌های سفری "▲ ، ▼" را
چرخانید تا روی غریبک فرمان روشن شوند.

A/B سفر



OLF046424L/OLF046425L

مسافت‌سنج سفری (1)

- مسافت‌سنج سفری، مسافت کل رانندگی از آخرین بار صفر شدن را نشان می‌دهد.
- محدوده فاصله: 0.0 ~ 9999.9 km یا mi.
- برای صفر کردن مسافت‌سنج سفری، دکمه [OK] روی غریبک فرمان را بیش از یک ثانیه پس از نمایش مسافت‌سنج سفری فشار دهید.

سرعت متوسط خودرو (2)

- سرعت متوسط خودرو، با استفاده از کل مسافت پیموده شده و مدت زمان رانندگی از آخرین صفر کردن سرعت متوسط خودرو محاسبه می‌شود.
- محدوده سرعت نمایشی: 0 ~ 999 km/h یا MPH.
- برای صفر کردن سرعت متوسط خودرو، حین نمایش سرعت خودرو، دکمه [OK] روی غریبک فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

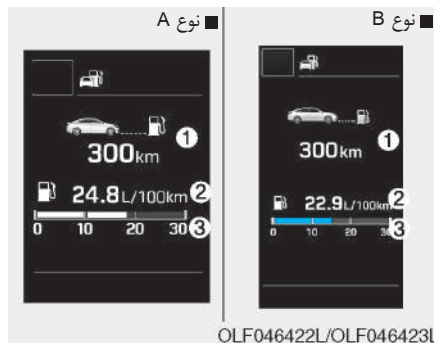
اطلاعات i

- در صورت رانندگی کمتر از 300m (0.19miles) یا مدت رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه پس از قرار دادن دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در وضعیت روشن ON، سرعت متوسط خودرو نمایش داده نمی‌شود.
- حتی اگر خودرو بی‌حرکت باشد، تا زمانی‌که موتور روشن است، سرعت متوسط خودرو محاسبه می‌شود.

i اطلاعات

- اگر خودرو بر روی زمین مسطح قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، مسافت قابل پیمایش تا زمان خالی شدن باک به درستی نمایش داده نمی‌شود.
- ممکن است میزان مسافت واقعی قابل پیمایش و مسافت تخمین زده شده با هم تفاوت داشته باشند چرا که این مقدار تخمینی است.
- در صورت سوختگیری به میزان کمتر از ۶ لیتر (۱/۶ گالن)، سیستم کامپیوتر سفری، سوخت اضافه شده را محاسبه نخواهد کرد.
- مصرف سوخت اقتصادی و مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو ممکن است به‌طور چشمگیری تفاوت داشته باشند.

مصرف سوخت اقتصادی



- مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک (1) مسافت قابل پیمایش تا زمان خالی شدن باک را تخمین می‌زند.
- محدوده مسافت نمایشی: 1 ~ 9999 km یا 1 ~ 9999 mi.
- زمانی که مسافت تخمین زده شده کمتر از ۱ km (۱ mi.) باشد، "--" در کامپیوتر سفری نمایش داده می‌شود.

مدت زمان سپری شده (3)

- مدت زمان سپری شده، کل زمان رانندگی پس از آخرین صفر کردن، را نمایش می‌دهد.
- محدوده زمان نمایشی: (دقیقه:ساعت) 99:59 ~ 0:00
- برای صفر کردن مدت زمان سپری شده، حین نمایش مدت زمان سپری شده دکمه [OK]، روی غریبک فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

i اطلاعات

- حتی در صورتی که خودرو بی‌حرکت باشد، تا زمانی که موتور روشن است، مدت زمان سپری شده محاسبه می‌شود.

متوسط مصرف سوخت اقتصادی (2)

- متوسط مصرف سوخت، براساس کل مسافت طی شده و مصرف سوخت از آخرین صفر شدن متوسط مصرف سوخت محاسبه می شود.
- محدوده متوسط مصرف سوخت نمایشی: MPG یا 0.0 ~ 99.9 L/100 km
- متوسط مصرف سوخت را می توان به طور اتوماتیک یا دستی صفر کرد.

صفر کردن دستی

برای صفر کردن دستی متوسط مصرف سوخت حین نمایش متوسط مصرف سوخت، دکمه OK روی غربلیک فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
برای اطلاعات بیشتر در مورد دکمه OK به بخش "کنترل صفحه نمایش LCD" در همین فصل مراجعه نمایید.

صفر کردن اتوماتیک

پس از سوختگیری میانگین مصرف سوخت به طور اتوماتیک صفر می شود. در تنظیمات کاربر گزینه "Auto Reset" در صفحه نمایش LCD را انتخاب نمایید (به "صفحه نمایش LCD" در همین فصل مراجعه نمایید).
در حالت "Auto Reset"، میانگین مصرف سوخت، زمانی که سرعت رانندگی، پس از افزودن ۶ لیتر یا بیشتر (۱/۶ گالن) سوخت از ۱ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، صفر (---) خواهد شد.

اطلاعات

پس از قرار دادن دکمه روشن / خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON، اگر خودرو کمتر از ۳۰۰ متر (۰/۱۹ mile) رانده شود ممکن است میانگین مصرف سوخت اقتصادی نادرست باشد.

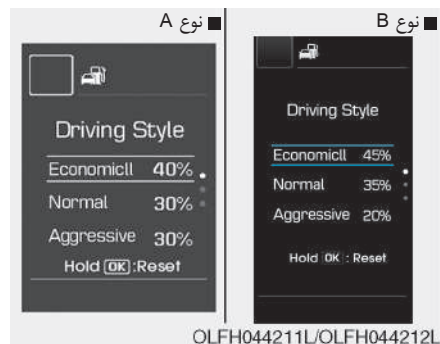
مصرف سوخت لحظه ای (3)

- این حالت پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۱۰ km/h (۶/۲ MPH)، مصرف سوخت چند ثانیه اخیر را نشان می دهد.
- محدوده مصرف سوخت اقتصادی: 0 ~ 30 L/100 km و 0 ~ 50 MPG

جریان انرژی (خودروهای هیبریدی)

سیستم هیبریدی، جریان انرژی را در حالت‌های عملکردی متفاوت به راننده اطلاع می‌دهد. حین رانندگی، جریان انرژی جاری در ۱۱ حالت مشخص شده است.

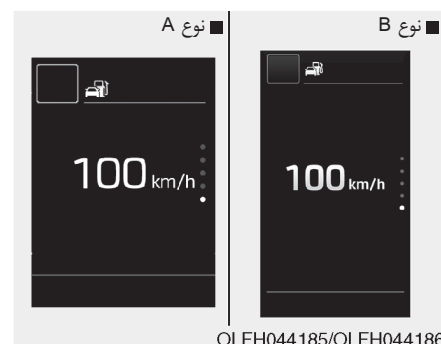
سبک رانندگی



OLF044211L/OLF044212L

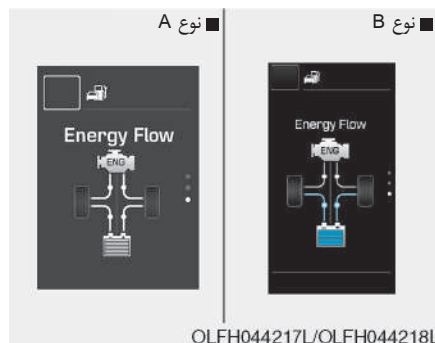
سبک رانندگی، زمانی که حالت "ECO" (اقتصادی) با فشار دادن دکمه DRIVE MODE انتخاب می‌شود، نمایش داده می‌شود. زمانی که حالت SPORT یا NORMAL (عادی) انتخاب می‌شود، حالت رانندگی همراه با "--" نمایش داده می‌شود.

سرعت سنج دیجیتالی



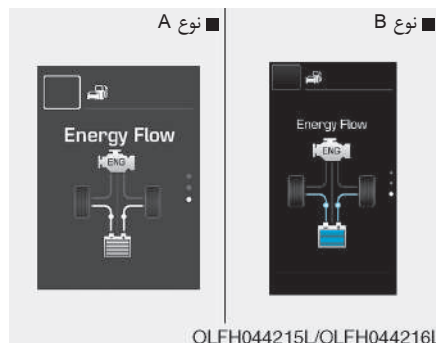
OLF044185/OLF044186

این پیام سرعت خودرو (km/h، MPH) را نشان می‌دهد.



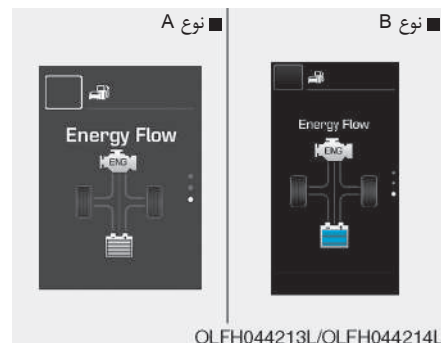
نیروی کمکی

هر دو موتور بنزینی و موتور الکتریکی برای راندن خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد.
(باتری و انرژی موتور بنزینی ← چرخ)



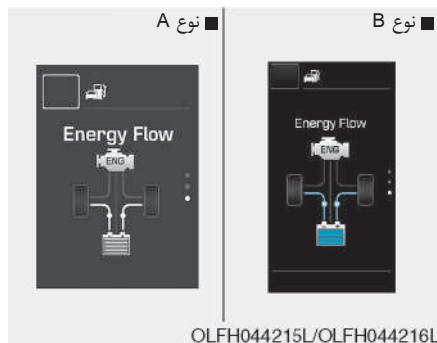
نیروی محرکه الکتریکی EV

تنها از موتور الکتریکی برای راندن خودرو استفاده می‌شود.
(باتری ← چرخ)

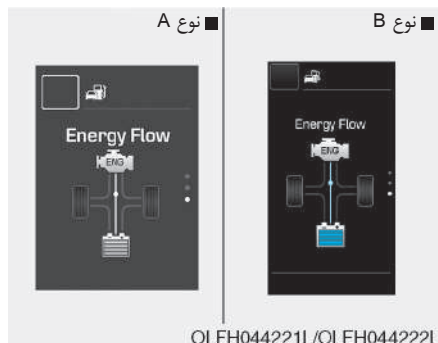


توقف خودرو

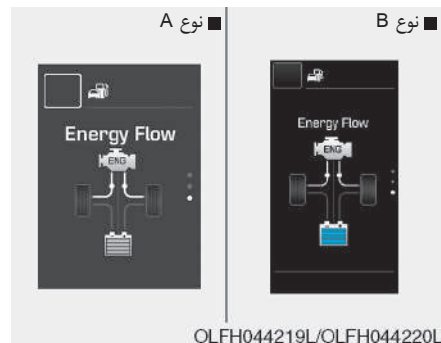
خودرو متوقف است.
(جریان انرژی وجود ندارد)



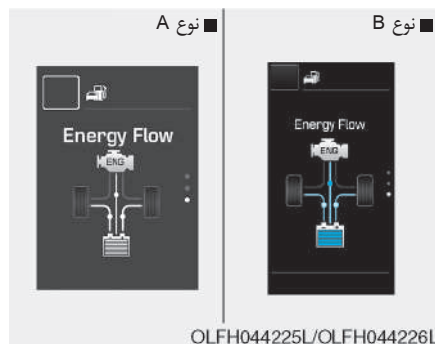
احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری
باتری ولتاژ بالا بوسیله سیستم ترمز شارژ می‌شود.
(چرخ ← باتری)



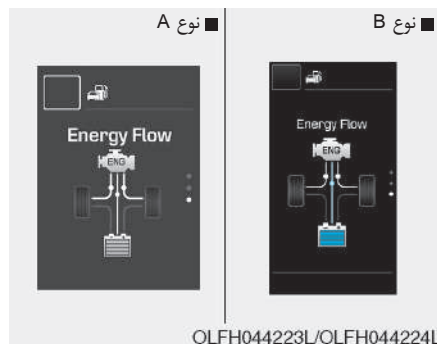
تولید نیروی الکتریکی موتور بنزینی
زمانی که خودرو متوقف است، باتری ولتاژ بالا
بوسیله موتور بنزینی شارژ می‌شود.
(موتور بنزینی ← باتری)



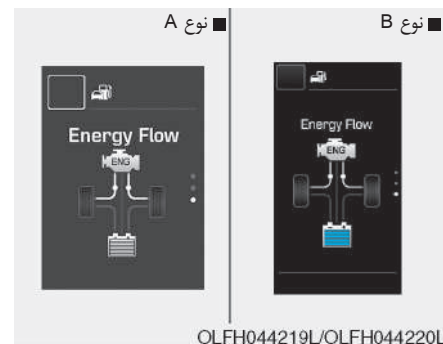
تنها نیروی محرکه موتور بنزینی
تنها از موتور بنزینی برای راندن خودرو استفاده
می‌شود.
(موتور بنزینی ← چرخ)



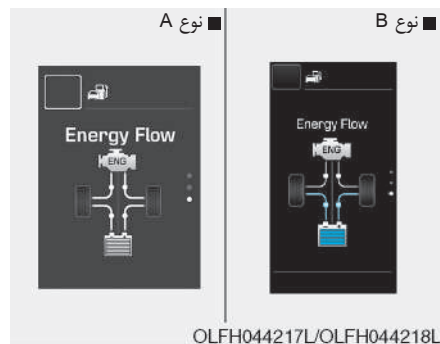
تولید انرژی الکتریکی، موتور بنزینی / نیروی محرکه موتور الکتریکی
موتور بنزینی باتری را شارژ می‌کند. موتور الکتریکی برای راندن خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد.
(موتور بنزینی ← باتری ← چرخ)



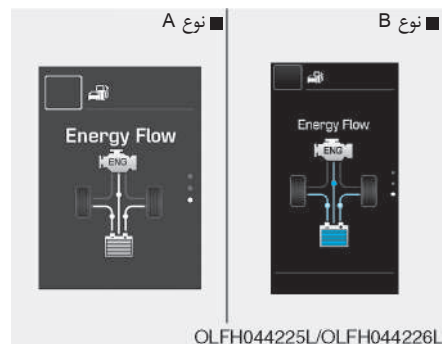
ذخیره نیرو
موتور بنزینی به‌طور همزمان برای راندن خودرو و شارژ باتری ولتاژ بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.
(موتور بنزینی ← چرخ و باتری)



ترمز موتوری
ترمز موتوری برای کاهش سرعت خودرو استفاده می‌شود.
(چرخ ← موتور بنزینی)



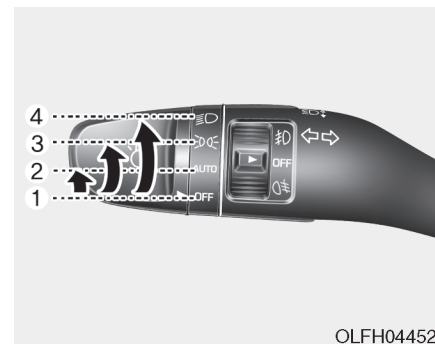
ترمز موتوری/احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری
 ترمز موتوری به‌طور همزمان برای کاهش سرعت
 خودرو و شارژ باتری ولتاژ بالا مورد استفاده قرار
 می‌گیرد.
 (چرخ ← موتور بنزینی و باتری)



تولید انرژی الکتریکی با موتور بنزینی/ احیاء
 انرژی الکتریکی حین ترمزگیری
 سیستم احیاء انرژی الکتریکی حین ترمزگیری و
 موتور بنزینی باتری ولتاژ بالا را شارژ می‌کنند.
 (موتور بنزینی و چرخ ← باتری)

چراغ‌ها

چراغ‌های بیرونی کنترل روشنایی



برای فعال کردن چراغ‌ها، تویی انتهایی دسته راهنما را به یکی از موقعیت‌های زیر بچرخانید:

- (1) موقعیت خاموش (OFF)
- (2) موقعیت روشنایی اتوماتیک (AUTO)
- (3) موقعیت چراغ پارک (چراغ کوچک)
- (4) موقعیت چراغ‌های جلو

توجه

- برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی سنسور (1) تعبیه شده بر روی صفحه جلو داشبورد، قرار ندهید.
- سنسور را با استفاده از پاک‌کننده‌های شیشه، تمیز نکنید، ممکن است پاک‌کننده شیشه، لایه نازکی که می‌تواند مزاحم عملکرد سنسور شود را از خود برجای بگذارد.
- اگر شیشه جلو خودرو شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است درست کار نکند.

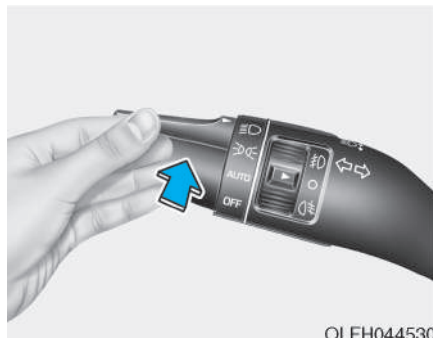


موقعیت روشنایی اتوماتیک (AUTO)

هنگامی که کلید چراغ‌ها در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن یا خاموش می‌شوند.

حتی زمانی که موقعیت اتوماتیک (AUTO) در حال عملکرد است، توصیه می‌شود هنگام رانندگی در شب، مه یا هنگام ورود به مناطق تاریک مثل تونل‌ها و پارکینگ‌ها چراغ‌ها را به‌طور دستی روشن کنید.

عملکرد چراغ نور بالا



OLF044530

برای روشن کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را به طرف جلو دور از خودتان فشار دهید. دسته راهنما به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد. با عمل کردن کلید چراغ‌های نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، از روشن باقی نگه داشتن طولانی مدت چراغ‌ها خودداری کنید.



هشدار

حین نزدیک شدن خودروهای دیگر به شما از نور بالا استفاده نکنید. استفاده از نور بالا منجر به کاهش دید رانندگان می‌شود.



OLF044526

موقعیت چراغ جلو (ON)

چراغ جلو، چراغ موقعیت پارک، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی و چراغ صفحه نمایشگر روشن می‌شوند.

اطلاعات

برای روشن کردن چراغ‌های جلو، دکمه روشن/خاموش نمودن موتور باید در موقعیت روشن ON، قرار داشته باشد.



OLF044524

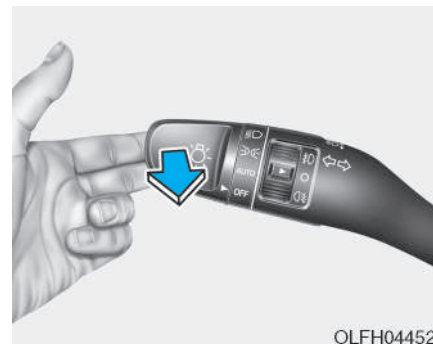
چراغ موقعیت پارک (چراغ کوچک) (ON)

در حالت چراغ موقعیت پارک، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی و چراغ صفحه نمایشگر روشن می‌شوند.

عملکرد تغییر خط مسیر حرکت با یکبار ضربه زدن روی دسته راهنما (در صورت مجهز بودن) برای فعال کردن تغییر خط مسیر، اندکی دسته راهنما را حرکت دهید سپس رها کنید. چراغ تغییر خط ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می‌زند. شما می‌توانید این عملکرد را فعال/ غیرفعال نمایید یا یکی از اعداد ۳، ۵ یا ۷ را در حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD انتخاب نمایید. برای اطلاعات بیشتر به بخش "صفحه نمایش LCD" در همین فصل مراجعه کنید.



برای روشن کردن راهنمای سمت چپ دسته راهنما را به پایین فشار داده و برای راهنمای سمت راست آن را به بالا (A) فشار دهید. برای روشن کردن چراغ تغییر مسیر، اندکی دسته راهنما را بچرخانید و در موقعیت (B) نگه دارید. زمانی که دسته راهنما را رها می‌کنید یا دور زدن کامل می‌شود به موقعیت OFF برمی‌گردد. زمانی که نشانگر روشن باقی بماند و چشمک نزند یا بطور غیرعادی چشمک بزند، ممکن است یکی از لامپ‌های چراغ راهنما سوخته شده باشد و نیاز به تعویض داشته باشد.



برای چشمک زدن چراغ جلوی نوربالا دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید، سپس آن را رها کنید. چراغ‌های نوربالا تا زمانی که دسته راهنما را به طرف خود نگه دارید روشن باقی می‌مانند.

توجه

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



از چراغ‌های مه شکن جلو برای بهبود دید حین بارش باران، برف یا مه زمانی که وسعت دید پایین است استفاده می‌شود. از کلید کنار چراغ جلو برای روشن و خاموش کردن چراغ‌های مه شکن استفاده نمایید.

1. چراغ‌های موقعیت پارک را روشن کنید.
2. کلید چراغ (1) را در موقعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید.
3. برای خاموش کردن چراغ مه شکن جلو، کلید چراغ را در موقعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید و چراغ‌های موقعیت پارک را هم خاموش نمایید.

چراغ مه شکن عقب



در هنگام روشن بودن، چراغ‌های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می‌کنند. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید.

خودروی مجهز به چراغ مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب: کلید چراغ را در موقعیت چراغ‌های پارک قرار داده، کلید را در موقعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید و سپس کلید (1) را در موقعیت چراغ‌های مه شکن عقب قرار دهید.

عملکرد حفظ انرژی باتری

هدف از این خصوصیت، جلوگیری از تخلیه شدن باتری است. هنگامی که راننده سیستم هیبریدی را خاموش می‌کند و درب سمت خود را باز می‌کند، سیستم بطور اتوماتیک چراغ‌های پارک را خاموش می‌کند.

با وجود این خصوصیت، اگر راننده خودرو را در شب کنار جاده پارک کند. چراغ‌های پارک به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

اگر با وجود اینکه سیستم هیبریدی خاموش است، لازم باشد چراغ‌ها روشن بمانند، به صورت زیر عمل کنید:

- ۱) درب سمت راننده را باز کنید.
- ۲) با استفاده از کلید چراغ که روی ستون فرمان قرار دارد، چراغ‌های پارک را خاموش OFF و سپس روشن ON کنید.

عملکرد تأخیر در خاموش بودن چراغ جلو

(در صورت مجهز بودن)

اگر دکمه روشن/خاموش بودن موتور را در موقعیت تجهیزات الکتریکی ACC یا خاموش OFF قرار دهید و چراغ‌های جلو روشن باشد، چراغ‌های جلو (و/یا چراغ‌های موقعیت پارک) حدود ۵ دقیقه روشن باقی می‌مانند. با این وجود، زمانی که سیستم هیبریدی خاموش است اگر درب سمت راننده باز یا بسته شود، چراغ‌های جلو (و/یا چراغ‌های موقعیت پارک) حدوداً پس از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های جلو (و/یا چراغ‌های موقعیت پارک) را می‌توان با دوبار فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند یا قرار دادن کلید چراغ در موقعیت خاموش OFF یا AUTO خاموش کرد. با این وجود، اگر کلید چراغ را در موقعیت AUTO قرار دهید زمانی که محیط بیرون تاریک است چراغ‌های جلو خاموش نخواهند شد.

شما می‌توانید عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو را در حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD فعال/ غیرفعال نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "صفحه نمایش LCD" مراجعه کنید.



OLF044195L

خودروهای بدون چراغ مه‌شکن جلو

برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب:

کلید چراغ را در موقعیت چراغ‌های جلو قرار دهید و سپس کلید (1) را بچرخانید تا در موقعیت چراغ مه‌شکن عقب قرار بگیرد.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، اقدامات زیر را انجام دهید:

- کلید چراغ جلو را خاموش کنید.
- کلید چراغ را مجدداً در موقعیت چراغ مه‌شکن عقب قرار دهید.
- زمانی که چراغ کلید در موقعیت چراغ پارک است، اگر چراغ مه‌شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه‌شکن عقب هم خاموش می‌شود.

اگر راننده از درب‌های دیگر خودرو (به جز درب راننده) خارج شود، عملکرد حفظ انرژی باتری عمل نکرده و عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو به‌طور اتوماتیک خاموش نمی‌شود. بنابراین این موضوع باعث می‌شود که شارژ باتری تخلیه شود. پیش از خروج از خودرو از خاموش شدن چراغ‌ها اطمینان حاصل نمایید.

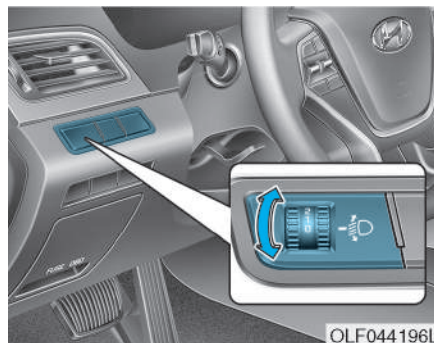
چراغ روشنایی در روز (DRL) (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی در روز (DRL)، دیده شدن جلوی خودروی شما توسط دیگران در روز را می‌تواند تسهیل کنند. بخصوص در هنگام طلوع و غروب آفتاب برای رانندگی کمک بسیار خوبی هستند.

در مواقع زیر سیستم چراغ‌های روشنایی روز (DRL)، خاموش می‌شوند:

۱. کلید چراغ مه‌شکن جلو یا چراغ جلو در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد.
۲. کلید پارک در موقعیت روشن ON باشد.
۳. سیستم هیبریدی خاموش باشد.

تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)



نوع دستی

برای تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو به نسبت تعداد سرنشینان و وزن بار موجود در صندوق عقب، کلید شستی تنظیم ارتفاع نور را بچرخانید.

هرچقدر عدد وضعیت کلید بیشتر شود، ارتفاع سطح شعاع نور جلو پایین‌تر می‌آید. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر این‌صورت ممکن است نور چراغ‌ها چشم رانندگان دیگر جاده را آزار دهد.

جدول زیر مثال مناسبی برای تنظیم درست کلید می‌باشد. برای شرایط بارگیری غیر از آنچه که در جدول زیر آمده است، ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن نزدیک‌ترین عدد به عدد وضعیت مشابه در جدول باشد.

شرایط بارگیری	موقعیت کلید
فقط راننده	0
راننده + سرنشین جلو	0
سرنشین کامل (شامل راننده)	1
سرنشین کامل (شامل راننده) + حداکثر بار مجاز	2
راننده + حداکثر بار مجاز	3

نوع اتوماتیک

در این حالت سیستم به‌طور اتوماتیک براساس تعداد سرنشینان و وزن بار داخل صندوق عقب، ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو را تنظیم می‌کند. و سیستم با تغییر شرایط، شعاع نور چراغ‌های جلو را در وضعیت صحیح تنظیم می‌کند.

 **هشدار**

در صورتی‌که حتی حین کج شدن خودرو به سمت عقب به دلیل وضعیت سرنشینان، سیستم به‌درستی عمل نمی‌کند یا شعاع نور چراغ‌های جلو به موقعیت بالا یا پایین می‌تابد، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید. از بازرسی و تعمیر سیم‌کشی‌های سیستم خودداری نمایید.

شیشه‌شوی چراغ جلو (در صورت مجهز بودن) مایع شیشه‌شوی به‌طور همزمان هنگامی‌که شیشه‌شوی شیشه جلو عمل می‌کند در شرایط زیر روی چراغ‌های جلو پاشیده می‌شود:

۱. دکمه روشن / خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON قرار بگیرد.
۲. کلید چراغ در موقعیت چراغ جلو قرار بگیرد (نور پایین).

اطلاعات

- شیشه‌شوی چراغ جلو را به‌طور دوره‌ای بررسی نمایید تا از پاشش صحیح مایع روی قاب چراغ‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- مایع شیشه‌شوی چراغ جلو ۱۵ دقیقه پس از آخرین عملکرد عمل خواهد کرد.

چراغ جلو و چراغ پارک

زمانی که چراغ جلو (کلید چراغ در موقعیت چراغ جلو یا AUTO باشد) و همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل باشند، چراغ دستگیره درب حدود ۱۵ ثانیه در صورت وجود شرایط زیر روشن می‌شوند.

- زمانی که دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند فشار داده شود.
- در این میان، اگر یکی از دکمه‌های قفل یا باز کردن درب فشار داده شود، چراغ پارک و چراغ جلو به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

شما می‌توانید چراغ خوش‌آمدگویی را در تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD فعال یا غیرفعال کنید.

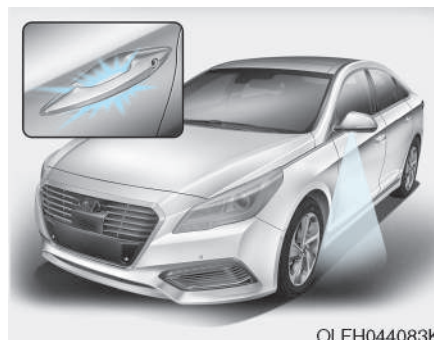
برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "صفحه نمایش LCD" در همین فصل مراجعه کنید.

چراغ دستگیره درب

زمانی که همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل هستند، چراغ دستگیره درب حدود ۱۵ ثانیه در صورت وجود شرایط زیر روشن می‌شود.

- زمانی که دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند فشار داده شود.
- زمانی که دکمه دستگیره بیرونی درب فشار داده شود.
- زمانی که کلید هوشمند همراه شما است و به خودرو نزدیک می‌شوید.

سیستم خوش‌آمدگویی (در صورت مجهز بودن)
چراغ زیر آینه جانبی (در صورت مجهز بودن)



OLF044083K

هنگامی که همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل هستند، چراغ‌های زیر دستگیره درب حدود ۱۵ ثانیه در صورت وجود شرایط زیر روشن می‌شوند.

- زمانی که دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند فشار داده شود.

- زمانی که دکمه دستگیره بیرونی درب فشار داده شود.
- زمانی که کلید هوشمند همراه شما است و به خودرو نزدیک می‌شوید.

هم‌چنین، اگر کلید خم شدن آینه جانبی در موقعیت AUTO باشد، آینه جانبی به‌طور اتوماتیک باز می‌شود.

چراغ‌های داخلی

زمانی که کلید چراغ‌های داخلی در موقعیت DOOR باشد و همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل باشند، کلید داخل اتاق به‌طور اتوماتیک حدود ۳۰ ثانیه در صورت وجود شرایط زیر روشن می‌شود.

- زمانی که دکمه باز کردن قفل کلید هوشمند فشار داده شود.
- زمانی که دکمه دستگیره بیرونی درب فشار داده شود.

در این زمان، اگر شما دکمه قفل یا باز کردن قفل درب را فشار دهید چراغ داخل اتاق به‌طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

چراغ‌های روشنایی داخلی

توجه

زمانی که سیستم هیبریدی غیرفعال است یا شارژ باتری تخلیه شده است از چراغ‌های روشنایی داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید.

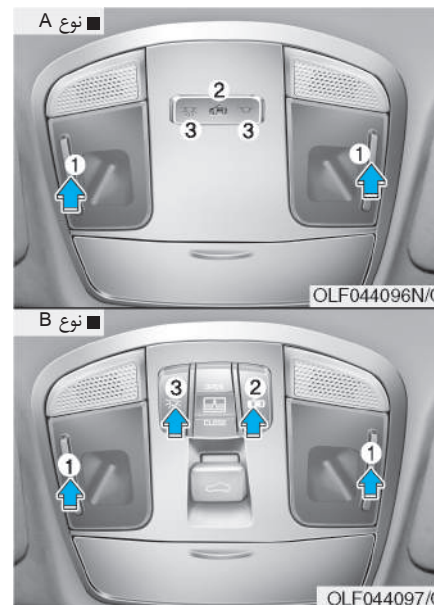
هشدار

حین رانندگی در مناطق تاریک از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید. چراغ‌های داخلی ممکن است باعث تار کردن دید شده و منجر به تصادف شوند.

قطع اتوماتیک چراغ‌های داخلی

روشنایی داخلی به‌طور اتوماتیک حدود ۲۰ ثانیه پس از خاموش کردن سیستم هیبریدی خاموش می‌شود. اگر دربی باز شود، چراغ حدود ۴۰ دقیقه پس از خاموش کردن سیستم هیبریدی خاموش می‌شود. اگر درب‌ها توسط کلید هوشمند قفل شوند خودرو وارد سیستم ضدسرقت شده و چراغ‌ها ۵ ثانیه بعد خاموش می‌شوند.

چراغ‌های جلو



(1) چراغ نقشه‌خوانی جلو

(2) چراغ درب جلو

(3) چراغ درب عقب

چراغ نقشه‌خوانی:

هر کدام از این قاب‌ها را فشار دهید چراغ نقشه‌خوانی روشن و خاموش خواهد شد. این چراغ‌ها نوری برای استفاده در شب ایجاد یا مثل یک چراغ سقفی برای راننده و سرنشین جلو عمل می‌کند.

چراغ درب جلو ():

وقتی درب‌های جلو و عقب باز شوند اگر سیستم هیبریدی در حال عملکرد باشد یا در حال عملکرد نباشد، چراغ‌های جلو و عقب داخل اتاق روشن می‌شوند. زمانی که درب‌ها توسط کلید هوشمند قفل شوند، چراغ‌های جلو و عقب حدود ۳۰ ثانیه تا زمانی که درب باز باشد روشن می‌مانند. چراغ‌های داخلی جلو و عقب داخل به تدریج پس از ۳۰ ثانیه اگر درب بسته شود خاموش می‌شوند. با این وجود، اگر دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد، همه درب‌ها قفل باشند چراغ‌های جلو عقب داخلی خاموش می‌شوند. اگر درب باز باشد و دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت خاموش OFF یا تجهیزات الکتریکی ACC باشد، چراغ‌های عقب و جلو حدود ۲۰ دقیقه روشن می‌ماند.

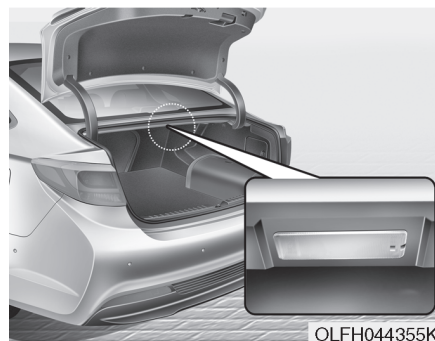
چراغ جلوی داخل اتاق ():

این دکمه را فشار دهید تا چراغ‌های جلو و عقب داخلی روشن و خاموش شوند.

چراغ‌های عقب

توجه

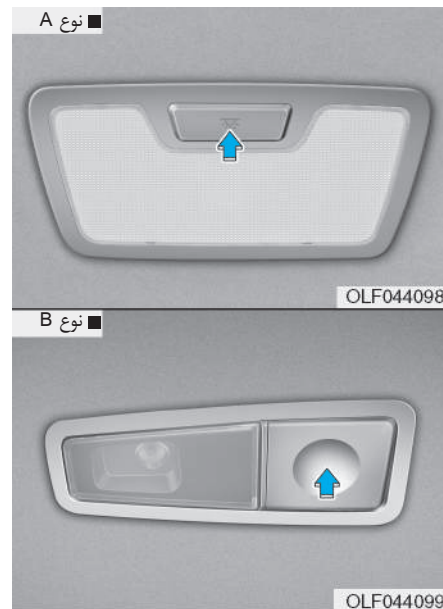
زمانی که سیستم هیبریدی خاموش است چراغ‌ها را برای مدت طولانی روشن نگذارید.



با باز شدن درب صندوق عقب این چراغ روشن می‌شود.

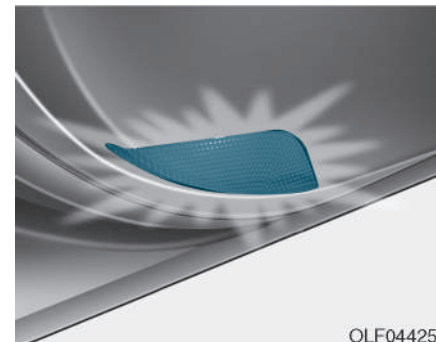
توجه

تا زمانی که درب صندوق عقب باز باشد این چراغ روشن می‌ماند. برای جلوگیری از تخلیه شدن غیرضروری شارژ سیستم، پس از استفاده از صندوق عقب، درب آن را محکم ببندید.



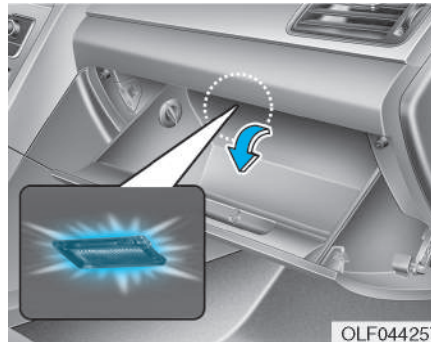
کلید چراغ عقب داخل اتاق ():
این دکمه را فشار دهید تا چراغ داخلی روشن/خاموش شود.

چراغ راهنمای درب



برای کمک به سوار و خارج شدن از خودرو، با باز نمودن درب این چراغ روشن می‌شود. این چراغ همچنین به‌عنوان هشدار به خودروهای عبوری حین باز ماندن درب استفاده می‌شود. زمانی که دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت خاموش OFF یا تجهیزات الکتریکی ACC است، این چراغ پس از ۲۰ دقیقه خاموش می‌شود.

چراغ جعبه داشبورد

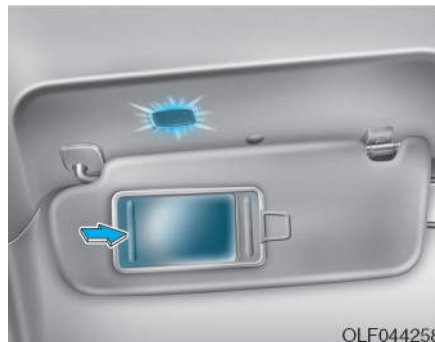


چراغ جعبه داشبورد زمانی که جعبه داشبورد باز می‌شود روشن می‌شود. اگر جعبه داشبورد بسته نشود، چراغ پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

توجه

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ، پس از استفاده از جعبه داشبورد، درب آن را به‌طور ایمن ببندید.

چراغ آینه آرایش



با باز شدن پوشش آینه آرایش این چراغ به‌طور اتوماتیک روشن می‌شود.

توجه

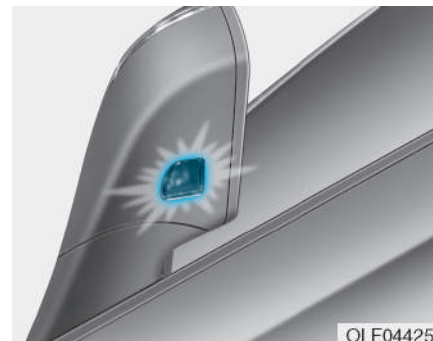
به‌منظور جلوگیری از تخلیه شدن شارژ سیستم، پس از استفاده از آینه آرایش روکش آینه را ببندید.

چراغ روی آینه جانبی (در صورت مجهز بودن)

چراغ بدرقه

زمانی که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت خاموش OFF است و درب راننده باز شود، چراغ زیر آینه به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود. اگر درب راننده ظرف مدت ۳۰ ثانیه بسته شود چراغ زیر آینه پس از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شود. اگر درب راننده بسته و قفل شود این چراغ بلافاصله خاموش می‌شود.

چراغ بدرقه پس از خاموش شدن سیستم هیبریدی تنها برای اولین بار که درب راننده باز شود روشن می‌شود.



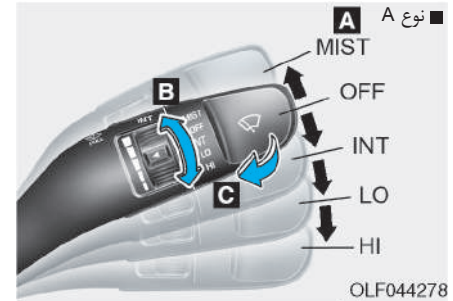
OLF044259

چراغ خوش آمدگویی

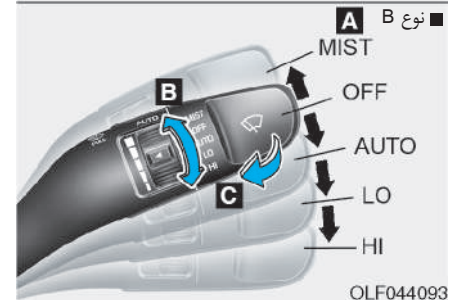
چنانچه تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل باشند، اگر درب به وسیله کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره بیرونی باز شود چراغ روی آینه به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به "سیستم خوش آمدگویی" در این فصل مراجعه کنید.

برف پاک کن ها و شیشه شوی ها



OLF044278



OLF044093

A: کنترل سرعت برف پاک کن

- MIST - یک حرکت رفت و برگشت
- OFF - خاموش
- INT - کار کردن بصورت متناوب
- AUTO - کنترل اتوماتیک برف پاک کن (در صورت مجهز بودن)
- LO - کار کردن با دور کند
- HI - کار کردن با دور تند

B: تنظیم زمان کارکرد متناوب

C: شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک کن

برف پاک کن های شیشه جلو

زمانی که دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد عمل می کند.

MIST: برای یک حرکت رفت و برگشت اهرم را به سمت بالا حرکت داده و رها کنید. اگر اهرم در این موقعیت نگه داشته شود، برف پاک کن به طور مداوم کار خواهد کرد.

OFF: برف پاک کن عمل نخواهد کرد.

INT: برف پاک کن با یک فاصله زمانی متناوب کار می کند. برای تغییرات سرعت، تویی (B) را بچرخانید.

AUTO: سنسور باران در بالای انتهای شیشه جلو باران را حس کرده و چرخه پاک کردن شیشه را در زمان مناسب کنترل می کند. هرچه بیشتر باران به سنسور برخورد کند برف پاک کن سریعتر عمل می کند. زمانی که باران متوقف می شود عملکرد برف پاک کن هم متوقف می شود. برای تغییر تنظیمات سرعت تویی (B) را بچرخانید.

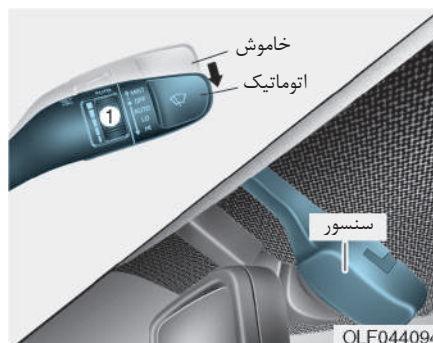
LO: برف پاک کن با دور کند کار می کند.

HI: برف پاک کن با دور تند کار می کند.

اطلاعات

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، شیشه جلو را حدود ۱۰ دقیقه یا تا وقتی که برف و/یا یخ برطرف شود، برفک/ بخارزدایی کنید تا از عملکرد مناسب برف پاک‌کن‌ها اطمینان حاصل شود.
در غیر صورت به سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی صدمه وارد می‌شود.

کنترل AUTO (اتوماتیک) (در صورت مجهز بودن)



سنسور باران تعبیه شده در انتهای بالایی شیشه جلو میزان باران را اندازه گرفته و تعداد سیگنال‌های گردش برف پاک‌کن را کنترل می‌نماید. هر قدر میزان بارش باران افزایش یابد، سرعت عملکرد برف پاک‌کن نیز افزایش می‌یابد.
پس از متوقف شدن بارش، برف پاک‌کن نیز متوقف می‌شود. برای تغییر تنظیمات سرعت، تویی (1) را بچرخانید.

در صورتی که حین قراردادن دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در وضعیت روشن ON، کلید برف پاک‌کن در وضعیت اتوماتیک AUTO قرار گرفته باشد، برف پاک‌کن برای خودکنترلی سیستم یک حرکت رفت و برگشت انجام می‌دهد. در صورت عدم استفاده از برف پاک‌کن، کلید را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.

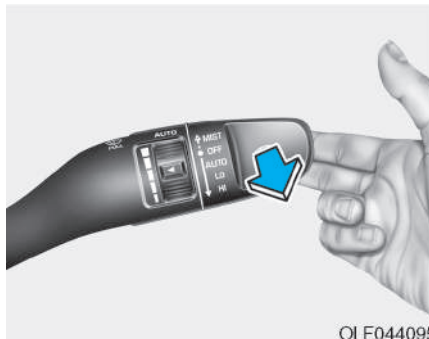
هشدار

- برای جلوگیری از صدمات جدی بر اثر عملکرد برف پاک‌کن‌های شیشه جلو زمانی که سیستم هیبریدی در حال عملکرد است و کلید برف پاک‌کن در موقعیت AUTO می‌باشد موارد زیر را در نظر بگیرید:
- سنسور باران در بالای شیشه جلو را لمس نکنید.
 - بخش بالای شیشه جلو را با پارچه مرطوب و خیس پاک نکنید.
 - روی شیشه جلو فشار وارد نکنید.

شیشه‌شوی شیشه جلو

در صورت مجهز بودن خودرو به شیشه‌شوی چراغ جلو، مایع شیشه‌شوی در شرایط زیر به‌طور همزمان روی چراغ‌های جلو هم پاشیده می‌شود:
۱. دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد.

۲. کلید چراغ در موقعیت چراغ جلو باشد.



OLF044095

- برای جلوگیری از عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن حین شست‌وشوی خودرو، کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید. در صورت قرار داشتن کلید در وضعیت اتوماتیک AUTO، ممکن است حین شست‌وشوی خودرو، برف‌پاک‌کن عمل کند.
- پوشش سنسور قرار گرفته در انتهای بالایی سمت سرنشین شیشه جلو را بردارید، ممکن است سیستم دچار صدماتی شود که تحت پوشش گارانتی قرار ندارد.

هشدار

در دمای زیر صفر درجه، از مورد استفاده قرار دادن شیشه‌شوی قبل از گرم کردن شیشه جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت امکان منجمد شدن مایع شیشه‌شوی بر سطح شیشه وجود دارد که باعث تاری دید خواهد شد که ممکن است منجر به تصادف و صدمات جدی و مرگ شود.

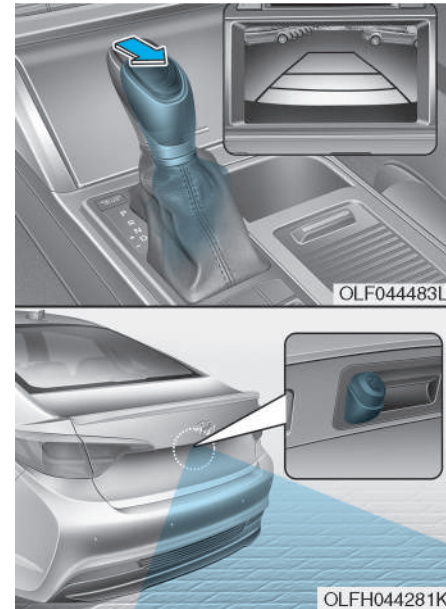
در حالی که اهرم برف‌پاک‌کن در وضعیت خاموش (OFF) قرار دارد. به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه جلو پاشیده شده و برف‌پاک‌کن‌ها 1 الی 3 رفت و برگشت انجام دهند. از این عملکرد در زمان کثیف بودن شیشه استفاده نمایید. عملکرد پاشیده شدن مایع و کارکرد برف‌پاک‌کن‌ها تا رها نمودن اهرم ادامه پیدا می‌کند. اگر شیشه‌شوی کار نکرد (مایع نپاشید) ممکن است نیاز باشد مایع شیشه‌شوی را افزایش دهید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه‌شوی از فعال نمودن شیشه‌شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو و برف‌پاک‌کن‌ها، در زمان خشک بودن شیشه از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف‌پاک‌کن‌ها یا دیگر اجزای آن‌ها، از تلاش برای حرکت دادن برف‌پاک‌کن‌ها با دست خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی، در فصل زمستان یا آب و هوای سرد از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.

سیستم کمکی راننده

دوربین دید عقب
(در صورت مجهز بودن)



دوربین دید عقب زمانی که موتور در حال عملکرد باشد و اهرم تعویض دنده در موقعیت R (دنده عقب) باشد فعال می‌شود.

دوربین دید عقب یک سیستم تکمیلی است و حین دنده عقب از طریق نمایش مسیر، پشت خودرو را نشان می‌دهد.

⚠ هشدار

دوربین دنده عقب تجهیزات ایمنی نمی‌باشد و تنها در شناسایی اجسام پشت خودرو به راننده کمک می‌کند. دوربین محدوده پشت خودرو را به‌طور کامل پوشش نمی‌دهد.

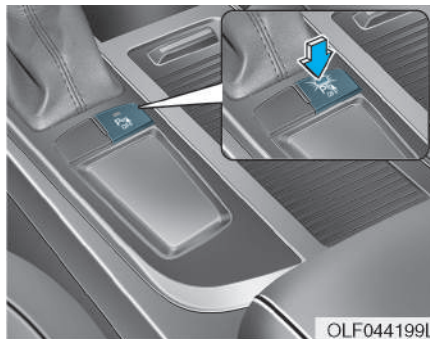
⚠ هشدار

- حین حرکت با دنده عقب تنها به دوربین دید عقب وابسته نباشید.
- پیش از حرکت خودرو برای جلوگیری از تصادف اطراف خود را نگاه کنید و اطمینان حاصل نمایید که چیزی اطراف خودرو وجود ندارد.
- همیشه زمانی که خودرو به جسمی نزدیک می‌شود بخصوص عابرین پیاده یا کودکان بسیار توجه نمایید.

i اطلاعات

همواره لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز دوربین توسط اجسامی پوشیده شده باشد دوربین ممکن است به‌درستی کار نکند.

عملکرد سیستم کمکی با دنده عقب



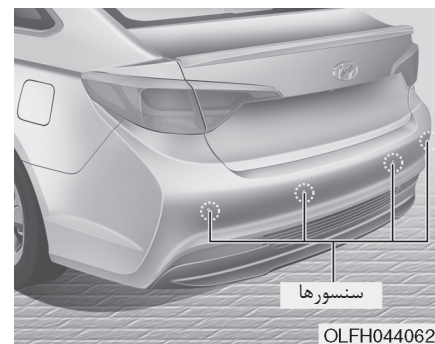
شرایط عملکردی

- زمانی که دکمه روشن / خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد
- اهرم تعویض دنده در موقعیت R (دنده عقب) باشد
- سرعت خودرو زیر ۵km (۳mph) باشد.
- برای خاموش کردن سیستم، دکمه را بار دیگر فشار دهید. سپس نشانگر روشن می‌شود.
- دکمه سیستم کمکی پارک با دنده عقب را فشار دهید تا این سیستم روشن شود. نشانگر خاموش می‌شود.

هشدار

- پیش از حرکت خودرو برای جلوگیری از تصادف اطراف خود را نگاه کنید و اطمینان حاصل نمایید که چیزی اطراف خودرو وجود ندارد.
- همیشه زمانی که خودرو به جسمی نزدیک می‌شود بخصوص عابرین پیاده یا کودکان بسیار توجه نمایید.
- بعضی از اجسام ممکن است به دلیل فاصله اجسام، سایز و نوع اجسام توسط سنسورها شناسایی نشوند.

سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



سیستم هشدار حرکت به عقب در رانندگی به سمت عقب به وسیله به صدا درآوردن صدای بوق هشدار در صورت احساس وجود هرگونه مانع در فاصله ۱۲۰ سانتیمتری (۴۷ in.) پشت خودرو به راننده کمک می‌کند. این سیستم یک سیستم تکمیلی است که اجسام درون محدوده پشت خودرو را تشخیص می‌دهد، این سیستم نمی‌تواند سایر اجسام را در محدوده بیرون خودرو جایی که سنسوری نصب نشده است تشخیص دهد.

توجه

• ممکن است نشانگر براساس جسم یا موقعیت سنسور متفاوت باشد. زمانی که نشانگر چشمک می‌زند توصیه می‌شود که سیستم توسط عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد استفاده قرار بگیرد.

• زمانی که دنده در موقعیت R (دنده عقب) قرار دارد و یکی از شرایط زیر رخ داد، ممکن است نشانگر سیستم پارک دچار نقص شده باشد.
- صدای هشدار یا صدای بوق به‌طور متناوب شنیده نمی‌شود.

- نمایش داده می‌شود.



اگر این شرایط رخ داد، توصیه می‌شود که سیستم توسط عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار بگیرد.

انواع نشانگرهای هشدار و صداها

فاصله تا جسم	نشانگر هشدار	صدای هشدار
120cm ~ 61cm (47 in. ~ 24 in.)		بوق هشدار به‌طور متناوب به صدا درمی‌آید.
60cm ~ 31cm (24 in. ~ 12 in.)		بوق هشدار به‌طور متناوب دوبار به صدا درمی‌آید.
کمتر از 30 cm (12 in)		بوق هشدار به‌طور مداوم به صدا درمی‌آید.

- زمانی که اهرم تعویض دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار می‌دهید و سیستم خاموش است، نشانگر روشن شده و سیستم به‌طور اتوماتیک صرف‌نظر از موقعیت دکمه عمل خواهد کرد. با این وجود، اگر سرعت خودرو بیشتر از ۵km (۳mph) باشد، ممکن است سیستم اجسام را شناسایی نکند.
- اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰km (۶mph) باشد، سیستم حتی با وجود شناسایی اجسام به راننده هشدار نمی‌دهد.
- زمانی که بیش از دو جسم به‌طور همزمان تشخیص داده شوند جسمی که نزدیکتر است زودتر شناسایی می‌شود.

شرایط غیر فعال شدن سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب

در موارد زیر سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب به طور صحیح عمل نخواهد کرد:

- رطوبت یخ زده به سنسور چسبیده باشد.
- سنسور به وسیله ماده‌ای خارجی مانند برف یا آب پوشیده شده یا پوشش سنسور، مسدود شده باشد.

سیستم کمکی پارک در شرایط زیر ممکن است درست عمل نکند:

- رانندگی روی سطوح ناهموار مثل جاده‌های خاکی، شنی، دارای چاله یا دارای شیب.
- اجسامی که صدای زیادی تولید می‌کنند مثل بوق، صدای موتورسیکلت‌ها، کامیون‌های دارای ترمز بادی ممکن است در عملکرد سنسور اختلال ایجاد نمایند.
- باران‌های سنگین، پاشش آب.
- وجود تلفن‌های همراه، فرستنده‌ها، دستگاه‌های بی‌سیم نزدیک سنسور.
- سنسور توسط برف پوشیده شده باشد.
- تجهیزات غیر اصلی نصب شده باشند یا اگر ارتفاع سپر خودرو تغییر داده شده باشد.

در شرایط زیر ممکن است محدوده شناسایی تغییر یابد:

- دمای محیط بیرون به شدت گرم یا سرد باشد.
- اجسام شناسایی نشده کمتر از ۱m (۴۰in.) و باریکتر از ۱۴cm (۶in.) باشد.

اجسام زیر ممکن است توسط سنسور شناسایی نشوند:

- اجسام تیز و باریک مثل طناب، زنجیر یا ستون‌های کوچک.
- اجسامی که تمایل به چسبیدن به سنسور را دارند مثل پارچه، مواد اسفنجی یا برف.

اطلاعات

سیستم ممکن است اجسام کمتر از ۳۰cm (۱۲in.) را تشخیص ندهد یا ممکن است فاصله را اشتباه تشخیص دهد.

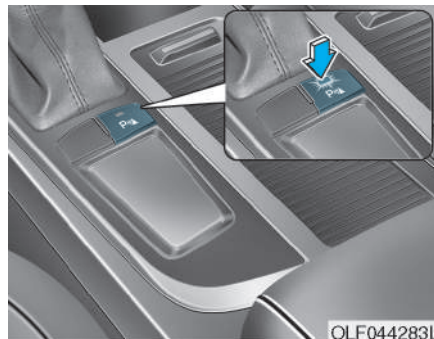
توجه

- از ضربه زدن، ایجاد خراش با هر جسم سختی به سنسور که ممکن است سطح آن صدمه ببیند خودداری نمایید.
- از شستشوی سنسور با آب فشار قوی خودداری نمایید.

هشدار

گارانتی خودرو هیچ‌گونه خسارت تصادف یا آسیب دیدگی خودرو یا سرنشینان آن که ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب باشد را پوشش نمی‌دهد. همیشه با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.

عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو



شرایط عملکردی

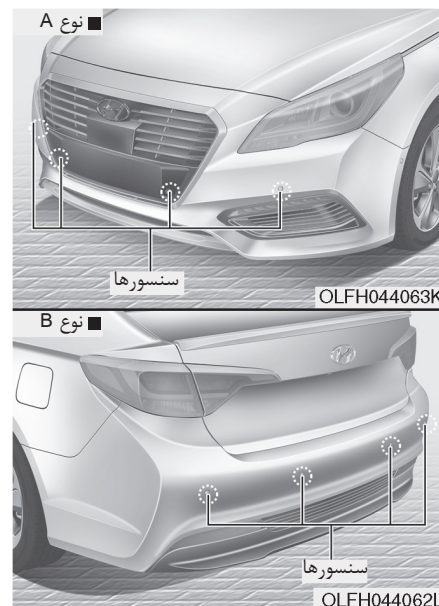
- زمانی که دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON باشد.
- زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D (رانندگی) یا R (دنده عقب) باشد.
- زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰km (۶mph) باشد.
- دکمه سیستم کمکی پارک را فشار دهید تا سیستم کمکی پارک در موقعیت روشن ON قرار بگیرد. نشانگر روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن سیستم، دکمه را مجدداً فشار دهید. سپس نشانگر خاموش می‌شود.

این سیستم تنها یک سیستم کمکی است که اجسام داخل محدوده سنسورها را شناسایی می‌کند و قادر به شناسایی سایر اجسام که در محدوده نصب سنسورها هستند نمی‌باشد.

⚠ هشدار

- پیش از حرکت خودرو برای جلوگیری از تصادف اطراف خود را نگاه کنید و اطمینان حاصل نمایید که چیزی اطراف خودرو وجود ندارد.
- همیشه زمانی که خودرو به جسمی نزدیک می‌شود بخصوص عابرین پیاده یا کودکان بسیار توجه نمایید.
- بعضی از اجسام ممکن است به دلیل فاصله اجسام، سائز و نوع اجسام توسط سنسورها شناسایی نشوند.

سیستم کمکی پارک (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمکی پارک خودرو حین پارک در صورت وجود هرگونه مانع شناسایی شده در فاصله ۱۰۰cm (۳۹in.) از جلو و ۱۲۰cm (۴۷in.) از عقب خودرو، با به صدا درآوردن بوق هشدار به راننده اطلاع می‌دهد.

نشانگرها و بوق هشدار

بوق هشدار	چراغ هشدار		فاصله باقیمانده تا جسم	
	حین حرکت به عقب	حین حرکت به جلو		
بوق هشدار بیپ به‌طور متناوب شنیده می‌شود	-		جلو	100cm ~ 61cm (39.4 in. ~ 24 in.)
بوق هشدار بیپ به‌طور متناوب شنیده می‌شود		-	عقب	120cm ~ 61cm (47.2 in. ~ 24 in.)
بوق هشدار بیپ با فواصل کمتری شنیده می‌شود			جلو	60cm ~ 31cm (23.6 in. ~ 12.2 in.)
بوق هشدار بیپ با فواصل کمتری شنیده می‌شود		-	عقب	
بوق هشدار به‌طور مداوم شنیده می‌شود			جلو	30cm (11.8 in.)
بوق هشدار به‌طور مداوم شنیده می‌شود		-	عقب	

- زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار می‌گیرد و سیستم خاموش است نشانگر روشن شده و سیستم به‌طور اتوماتیک بدون توجه به موقعیت دکمه عمل خواهد کرد. با این وجود، زمانی که سرعت خودرو حین حرکت به جلو بیش از ۲۰km (۱۲mph) باشد، نشانگر خاموش می‌شود. سیستم مجدداً به‌طور اتوماتیک عمل نخواهد کرد. حتی زمانی که سرعت رانندگی زیر ۱۰km (۶mph) باشد. سیستم را روشن کنید، دکمه سیستم کمکی پارک را فشار دهید.
- زمانی که بیش از ۲ جسم به‌طور همزمان تشخیص داده می‌شوند جسم نزدیکتر زودتر شناسایی خواهد شد.

- نشانگر ممکن است نسبت به تصویر اجسام و موقعیت سنسورها به طور متفاوت چشمک بزند. توصیه می‌شود که سیستم را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.
- زمانی که دسته دنده را به موقعیت دنده عقب (R) تغییر می‌دهید و یکی از موقعیت‌های زیر رخ دهد، ممکن است ایرادی در سیستم کمکی پارک رخ داده باشد.
- شما صدای هشدار و بوق هشدار را به طور متناوب نشنوید.
- یک یا چند نشانگر هشدار چشمک بزند.
- در صورت رخ دادن این شرایط توصیه می‌شود برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت پاکرو مراجعه نمایید.

شرایط غیرفعال بودن سیستم

در موارد زیر سیستم پارک خودرو به‌طور صحیح عمل نخواهد کرد:

- رطوبت یخ‌زده به سنسور چسبیده باشد.
- سنسور به وسیله مواد خارجی همانند برف، آب یا پوشش سنسور، پوشانده شده باشد.

در موارد زیر ممکن است سیستم کمکی پارک خودرو دچار ایراد شود:

- رانندگی در سطح ناصاف و ناپایدار همانند جاده‌های شوسه، آسفالت، ریگ و شن‌زار، دست‌انداز یا جاده شیب‌دار.
- اشیاء یا دستگاه‌های تولیدکننده صدای بیش از حد همانند بوق خودروها، موتورسیکلت‌های پرسرودا یا ترمزهای بادی کامیون‌ها در محدوده عملکرد سنسور قرار داشته باشند.
- بارندگی شدید یا اسپری آب.
- قرار داشتن فرستنده‌های بی‌سیم یا تلفن‌های همراه در محدوده عملکرد سنسور.
- پوشیده شدن سنسورها به وسیله برف.
- نصب تجهیزات غیراصلی یا در صورتی که ارتفاع سپر خودرو تغییر کرده باشد.

در شرایط زیر ممکن است محدوده شناسایی کاهش یابد:

- دمای هوای محیط به شدت گرم یا سرد باشد.
- اجسام با ارتفاع کمتر از ۱m و قطر کمتر از ۱۴cm (۵.۵in.) شناسایی نمی‌شوند.

اجسام زیر ممکن است به وسیله سنسور شناسایی نشوند:

- اشیاء تیز یا باریک همانند طناب، زنجیر یا تیرک‌های کوچک.
- اجسامی که میل به جذب فرکانس سنسور دارند. مانند پارچه، مواد اسفنجی و برف.

اطلاعات

سنسورها ممکن است اجسام کوتاهتر از ۳۰cm (۱۱.۸in.) را تشخیص ندهند یا ممکن است فاصله را نادرست تشخیص دهند.

توجه

- هیچ‌گاه با اجسام سخت به سطح سنسورها ضربه نزید یا خراش وارد نکنید ممکن است سنسور آسیب ببیند.
- از شستشوی سنسور خودرو با آب فشار قوی خودداری نمایید.

هشدار

گارانتهی خودرو هیچ‌گونه خسارت تصادف یا آسیب‌دیدگی خودرو یا سرنشینان آن که ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب باشد را پوشش نمی‌دهد. همیشه با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.

یخزدایی

توجه

برای جلوگیری از آسیب به نوارهای داخل شیشه عقب از اجسام تیز یا شوینده‌های خورنده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

اطلاعات

اگر می‌خواهید شیشه جلو را بخارزدایی و یخزدایی نمایید به بخش "بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو" در همین فصل مراجعه نمایید.

یخزدایی شیشه عقب



عملکرد یخزدایی برای از بین بردن یخ و بخار بیرون و داخل شیشه عقب درحالی‌که سیستم هیبریدی در حال عملکرد است انجام می‌شود.

- برای فعال کردن یخزدایی شیشه عقب، دکمه یخزدایی شیشه عقب واقع در مرکز داشبورد را فشار دهید. نشانگر روی دکمه یخزدایی شیشه عقب روشن می‌شود یخزدایی انجام می‌گیرد.
- برای خاموش کردن یخزدایی، دکمه یخزدایی شیشه عقب را مجدداً فشار دهید.

اطلاعات

- اگر برف روی شیشه عقب انباشته شده است پیش از عملکرد یخزدایی برف را از روی شیشه عقب پاک کنید.
- یخزدایی شیشه عقب پس از حدود ۲۰ دقیقه یا پس از قرار دادن دکمه روشن/خاموش نمودن موتور در موقعیت خاموش OFF، خاموش می‌شود.

یخزدایی آینه جانبی

(در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به یخزدایی آینه جانبی مجهز است آینه‌ها به‌طور همزمان با یخزدایی شیشه عقب کار می‌کنند.

یخزدایی برف پاک‌کن جلو

(در صورت مجهز بودن)

در صورتی‌که خودروی شما مجهز به یخزدایی برف پاک‌کن می‌باشد این عملکرد همزمان با یخزدایی شیشه عقب کار خواهد کرد.

سیستم کنترل اتوماتیک تهویه هوا

1. کنترل دمای هوای سمت راننده
2. کنترل دمای هوای سمت سرنشین
3. دکمه AUTO (کنترل اتوماتیک)
4. دکمه خاموش OFF
5. دکمه کنترل سرعت فن
6. دکمه کولر (A/C)
7. دکمه SYNC
8. دکمه یخ زدایی شیشه جلو
9. دکمه یخ زدایی شیشه عقب
10. دکمه فقط سمت راننده DRIVER ONLY
11. دکمه انتخاب حالت گردش هوا
12. ECON (دکمه تهویه مطبوع اقتصادی)
13. دکمه کنترل ورودی هوا
14. صفحه نمایش کنترل هوا



اطلاعات

- برای غیر فعال کردن عملکرد اتوماتیک یکی از دکمه‌های زیر را انتخاب نمایید.
 - دکمه انتخاب حالت
 - دکمه یخ زدایی شیشه جلو (دکمه را یک بار دیگر فشار دهید تا انتخاب عملکرد یخ زدایی لغو شود. علامت "AUTO" به طور اتوماتیک یک بار دیگر نمایش داده می‌شود).
 - دکمه کنترل سرعت فن
- عملکرد انتخاب شده به طور دستی کنترل می‌شود درحالی‌که سایر عملکردها به طور اتوماتیک بدون علامت "AUTO" فعال خواهند شد.
- برای راحتی خودتان، از دکمه AUTO استفاده نمایید و دما را در 23°C (73°F) تنظیم نمایید.



۲. دکمه مدور دما را بچرخانید تا در دمای دلخواه تنظیم شود.

بخاری و کولر اتوماتیک



۱. دکمه AUTO را فشار دهید. حالت‌ها، سرعت فن، ورودی هوا و تهویه مطبوع طبق تنظیمات دما کنترل می‌شود.

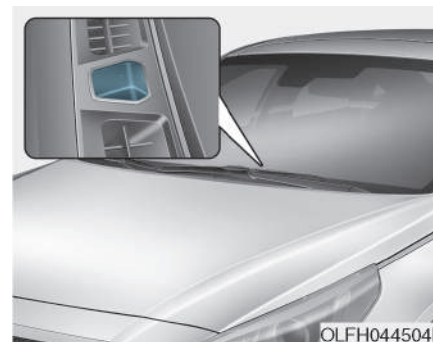
۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
 ۵. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم نمایید.
 ۶. اگر تهویه مطبوع نیاز است آن را روشن کنید.
- دکمه AUTO را برای تبدیل به کنترل اتوماتیک سیستم فشار دهید.

بخاری و کولر دستی

عملکرد سیستم گرمایشی و سرمایشی را می‌توان به‌طور دستی با فشار دادن دکمه‌ها به‌جز دکمه AUTO کنترل کرد. در این حالت سیستم به‌طور مرتب براساس دکمه‌های انتخابی کار می‌کند. زمانی که هر دکمه‌ای را به‌جز AUTO فشار می‌دهید و از عملکرد اتوماتیک استفاده می‌کنید، عملکرد انتخاب نشده به‌طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

۱. سیستم هیبریدی را روشن کنید.
 ۲. حالت را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
- برای بهبود تأثیر سیستم گرمایشی و سرمایشی:

- سیستم گرمایشی: 
 - سیستم سرمایشی: 
۳. دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.



اطلاعات

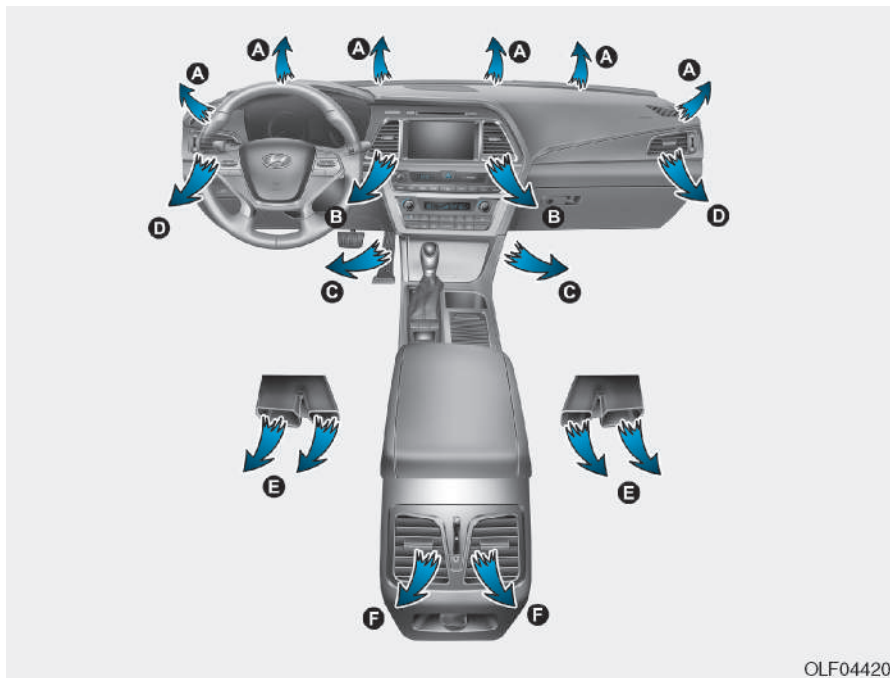
برای اطمینان از کنترل سیستم گرمایشی و سرمایشی، هرگز چیزی را نزدیک سنسور قرار ندهید.

انتخاب حالت



دکمه انتخاب حالت، جهت جریان هوا از طریق سیستم تهویه را کنترل می‌کند.

خروجی جریان هوا به شرح زیر تغییر می‌یابد:





در جهت صورت (B,D,F)

در این وضعیت هوا از دریچه رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می‌شود به علاوه سمت هوای خروجی از هریک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.



دو حالت (B,C,D,E,F)

در این صورت وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.



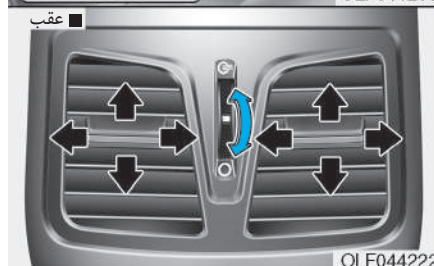
رو به کف و یخزدایی (A,C,D,E)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.



رو به کف (A,C,D,E)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.



دریچه‌های روی جلو داشبورد

دریچه‌های خروجی را می‌توان با استفاده از کلید چرخشی شستی به‌طور جداگانه باز و بسته کرد. برای بستن دریچه، به سمت چپ بچرخانید (عقب: پایین) تا حداکثر موقعیت به‌دست آید. برای باز کردن دریچه، به سمت راست بچرخانید (عقب: بالا) تا موقعیت دلخواه به‌دست آید. همچنین، شما می‌توانید جهت وزش هوا را از دریچه با استفاده از اهرم کنترل دریچه‌ها تنظیم نمایید.



بخارزدایی (A)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به‌طور جداگانه

- یک‌بار دیگر دکمه "SYNC" را برای تنظیم سمت سرنشین و راننده به‌طور جداگانه فشار دهید. دکمه خاموش می‌شود.
- کلید کنترل سمت راننده دما را تنظیم می‌کند تا دمای سمت سرنشین تنظیم شود.
- کلید کنترل سمت سرنشین را تنظیم کنید تا دما تنظیم شود.



OLF044538K

تنظیم یکسان دمای سمت راننده و سرنشین

- دکمه "SYNC" را برای تنظیم دمای یکسان به‌طور مساوی برای سمت راننده و سرنشین فشار دهید.
- دمای سمت سرنشین همانند دمای سمت راننده تنظیم می‌شود.
- کلید مدور تنظیم دمای سمت راننده را بچرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین به‌طور برابر تنظیم می‌شود.

کنترل دما



OLF044223

کلید مدور کنترل دما را بچرخانید تا دمای مورد نظر به‌دست آید.

تغییرات دما

اگر شارژ باتری تخلیه یا باتری جدا شود، حالت دما، همه دماها را مجدداً به درجه سانتی‌گراد تنظیم می‌کند.

شما می‌توانید حالت دما را بین سانتی‌گراد و فارنهایت تغییر دهید؛

- سیستم کنترل اتوماتیک

همزمان با فشار دادن دکمه OFF، دکمه AUTO را برای ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. نمایش از سانتی‌گراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتی‌گراد تغییر می‌یابد.

- "User setting mode" (حالت تنظیمات کاربر)

در صفحه نمایشگر:

شما می‌توانید واحد دما را در قسمت "تجهیزات واحد دما" تغییر دهید.

کنترل ورودی هوا



این حالت برای انتخاب هوای بیرون (تازه) یا گردش مجدد هوا در داخل استفاده می‌شود. برای تغییر موقعیت کنترل ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

موقعیت گردش مجدد هوای داخل

با انتخاب حالت گردش مجدد هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



موقعیت هوای بیرون (تازه)

با انتخاب حالت هوای بیرون (تازه)، هوا از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



اطلاعات

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون انتخاب کولر) باعث افزایش بخارگرفتگی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

به علاوه استفاده طولانی مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل خودرو منجر خواهد شد.

هشدار

- استفاده طولانی مدت از گردش مجدد هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخارگرفتگی شیشه‌ها و تارشدن دید شود.
- در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش مجدد هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب‌آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت گردش هوای تازه از بیرون با استفاده از دکمه کنترل ورودی هوا استفاده کنید.

کنترل سرعت فن



سرعت فن را می‌توان با فشار دادن دکمه کنترل سرعت فن تنظیم نمود.

هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری دمیده می‌شود.

دکمه OFF را فشار دهید تا فن خاموش شود.

توجه

عملکرد سرعت فن، زمانی که دکمه روشن / خاموش نمودن موتور در موقعیت روشن ON است می تواند باعث خالی شدن شارژ شود. زمانی که سیستم هیبریدی در حال عملکرد است سرعت فن تنظیم می شود.

تنها سمت راننده



دکمه DRIVER ONLY تحت شرایط زیر خاموش می شود:

- (۱) یخ زدایی روشن شود.
- (۲) SYNC روشن شود.
- (۳) دمای صندلی سرنشین جلو تنظیم شود.
- (۴) دکمه DRIVER ONLY مجدداً فشار داده شود.

اگر دکمه DRIVER ONLY (☼) را فشار دهید و چراغ نشانگر روشن شود، هوای سرد به سمت صندلی راننده وزیده می شود. اگرچه مقداری از این هوا ممکن است به سمت صندلی های دیگر وزیده شود تا هوای داخل در حالت مطلوب قرار بگیرد.

اگر از این دکمه استفاده می کنید و سرنشین در صندلی سرنشین جلو قرار ندارد، مصرف انرژی کاهش می یابد.

سیستم کولر



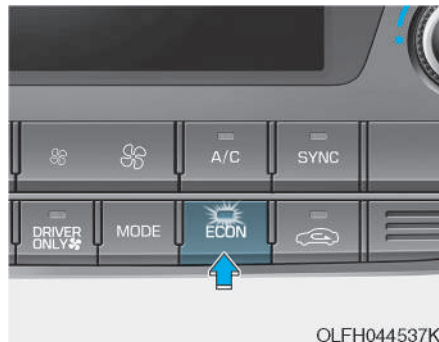
برای روشن کردن سیستم کولر، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود).
برای خاموش کردن سیستم کولر، کلید را مجدداً فشار دهید.

حالت OFF



دکمه OFF را در جلو فشار دهید تا سیستم کنترل هوا خاموش شود. درحالی‌که دکمه روشن/خاموش نمودن موتور را در موقعیت روشن ON قرار می‌دهید این حالت کار خواهد کرد.

دکمه کولر اقتصادی (ECON)



اگر دکمه ECON را درحالی‌که سیستم کولر درحال عملکرد است فشار می‌دهید، ممکن است تأثیر عملکرد کولر کمتر شود.
اگر حداکثر کارایی سیستم کولر را می‌خواهید با فشار دادن دکمه ECON سیستم را خاموش کنید.

عملکرد سیستم

تهویه

۱. حالت جهت هوا را در موقعیت  تنظیم نمایید.
۲. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

سیستم گرمایشی

۱. حالت جهت هوا را در موقعیت  قرار دهید.
۲. ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۵. اگر رطوبت‌زدایی سیستم مناسب است، کولر را روشن کنید.
- اگر شیشه جلو بخارگرفته است، حالت جهت هوا را در موقعیت  یا  قرار دهید.

نکات عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و خاک یا آلودگی به خودرو از طریق سیستم تهویه، به‌طور موقت موقعیت را در حالت گردش مجدد هوای داخل قرار دهید. اطمینان حاصل نمایید که گرد و خاک و آلودگی پایان یافته حالت را به ورودی هوای بیرون تغییر دهید. این مورد به راحتی راننده کمک خواهد کرد.
- هوا برای سیستم گرمایشی/ سرمایشی از طریق دریچه‌ها به سمت شیشه جلو وزیده می‌شود. این دریچه‌ها نباید توسط برگ، برف، یخ یا سایر اجسام مسدود شده باشد.
- برای حذف کردن بخار داخلی شیشه جلو، ورودی هوا در موقعیت هوای تازه قرار می‌گیرد و سرعت فن در حالت دلخواه قرار می‌گیرد. کولر را روشن و دمای هوا را تنظیم نمایید.

سیستم کولر

- سیستم کولر هیوندای با گاز R - 134a پر شده است.
۱. سیستم هیبریدی را روشن کنید، دکمه کولر A/C را فشار دهید.
 ۲. حالت جهت هوا را در موقعیت  تنظیم نمایید.
 ۳. ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون یا موقعیت گردش مجدد هوا قرار دهید.
 ۴. سرعت فن را تنظیم نمایید و دما را کنترل نمایید تا حداکثر سطح راحتی به‌دست آید.

توجه

- شارژر گاز سیستم کولر تنها باید توسط متخصصین آموزش‌دیده به‌طور ایمن انجام شود.
- سیستم کولر باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس و تعمیر شود.
- اواپراتور سیستم کولر (بخش خنک‌کننده) هرگز نباید تعمیر و یا با کولر خودروی دیگری تعویض شود. اواپراتور جدید سیستم کولر باید دارای تأیید SAE و استاندارد J2842 باشد.

i اطلاعات

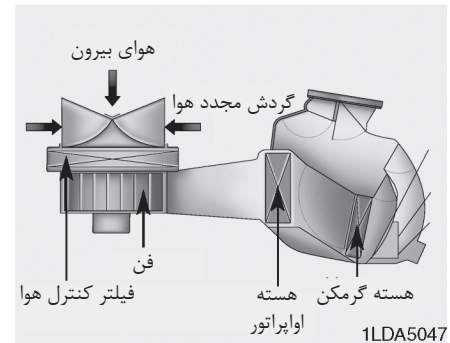
- **حین استفاده از سیستم کولر، زمانی که روی سطح شیبدار یا در ترافیک سنگین رانندگی می‌کنید و دمای هوای بیرون بالا است، سیستم گیج دما را بررسی می‌کند. سیستم کولر ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید اما اگر دمای موتور بالا است سیستم کولر باید خاموش باشد.**
- **اگر پنجره را در هوای مرطوب باز کنید ممکن است به خاطر عملکرد کولر قطرات آب داخل خودرو چکیده شود. زمانی که نشستی آب زیاد شود ممکن است به اجزای الکتریکی آسیب وارد شود. تنها زمانی که پنجره‌ها بسته هستند از کولر استفاده نمایید.**

نکاتی در مورد عملکرد سیستم کولر

- **اگر خودرو در نور مستقیم خودرو پارک شده است و هوا گرم است پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید تا هوای گرم از خودرو خارج شود.**
- **در هوای مرطوب و بارانی برای کاهش رطوبت کولر را روشن کنید.**
- **حین عملکرد کولر شما تغییراتی در دور موتور به دلیل کمپرسور کولر احساس خواهید کرد. این امر عادی است.**
- **هر ماه به مدت چند دقیقه از کولر استفاده نمایید تا از عملکرد سیستم مطمئن شوید.**
- **حین استفاده از سیستم کولر ممکن است متوجه وجود قطرات آب در قسمت سرنشین (یا روی رکاب درب) شوید. این امر عادی است.**

- **عملکرد کولر در موقعیت گردش مجدد هوا حداکثر سطح سرمایشی را ارائه می‌دهد. با این وجود ادامه عملکرد در این حالت ممکن است سبب ماندگی هوای داخل خودرو شود.**
- **حین عملکرد سرمایشی، ممکن است گاهی اوقات جریان هوای مرطوبی را به دلیل وجود رطوبت در هوا احساس کنید. این امر عادی است.**

تعمیر و نگهداری سیستم فیلتر کنترل هوا



فیلتر هوای نصب شده در پشت جعبه داشبورد گرد و خاک و سایر آلودگی‌های ورودی به داخل خودرو از طریق سیستم گرمایشی و کولر را فیلتر می‌کند. اگر آلودگی در طول زمان روی هم جمع شود، ممکن است جریان هوا کاهش یابد و حتی حین انتخاب هوای بیرون باعث تجمع بخار در شیشه جلو شود. اگر این اتفاق رخ داد، توصیه می‌شود که فیلتر کنترل هوا توسط عاملیت مجاز شرکت پاکرو تعویض شود.

اطلاعات

- فیلتر را براساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض نمایید.
- اگر خودرو در حال رانده شدن در شرایط آب و هوایی آلوده، جاده‌های ناهموار است بررسی فیلتر هوا و تعویض آن مورد نیاز است.
- زمانی که جریان هوا به‌طور ناگهانی کاهش می‌یابد، توصیه می‌شود که سیستم توسط عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار بگیرد.

بررسی میزان گاز خنک‌کننده سیستم کولر و روانکاری کمپرسور

زمانی که میزان گاز خنک‌کننده پایین است، عملکرد کولر کاهش می‌یابد. بالا بودن میزان گاز خنک‌کننده همچنین روی سیستم کولر اثر می‌گذارد.

بنابراین، اگر عملکرد غیرعادی بود توصیه می‌شود که سیستم را در عاملیت مجاز شرکت پاکرو مورد بررسی قرار دهید.

هشدار

به دلیل اینکه گاز خنک‌کننده دارای فشار بالایی است سیستم کولر باید توسط افراد متخصص سرویس و تعمیر شود. مقدار و نوع گاز خنک‌کننده صحیح مهم می‌باشد. در غیر این صورت، ممکن است به خودرو و افراد صدمه وارد نمایید.



بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو

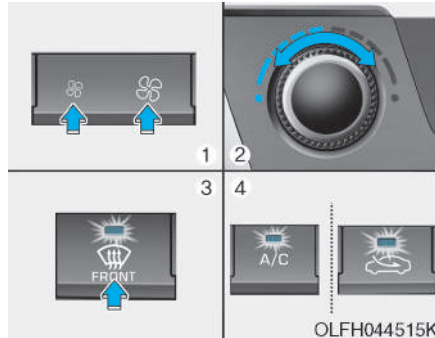


هشدار

گرمکن شیشه جلو

حین استفاده از سیستم سرمایشی زمانی که هوا دارای رطوبت است از موقعیت‌های یا استفاده نکنید. تفاوت بین دمای بیرون باعث بخار گرفتن شیشه جلو و کاهش دید می‌شود. در این حالت کلید کنترل یا دکمه تنظیم حالت را در موقعیت قرار دهید و سرعت فن را کم کنید.

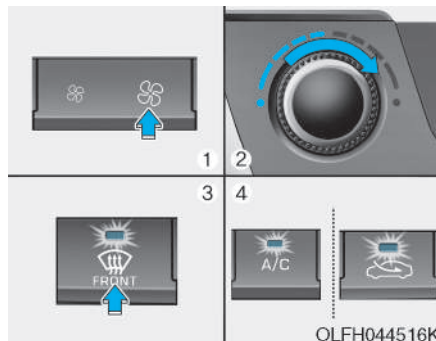
برای بخارزدایی داخل شیشه جلو



۱. سرعت فن را در موقعیت مناسب انتخاب نمایید.
۲. دمای مورد نظر را انتخاب نمایید.
۳. دکمه یخزدایی () را فشار دهید.
۴. کولر را براساس دمای محیط روشن کنید، موقعیت هوای بیرون (تازه) و سرعت فن به‌طور اتوماتیک انتخاب می‌شوند.

- حداکثر میزان یخزدایی، کنترل دما را در سمت راست/ موقعیت گرم قرار داده و سپس سرعت فن را در بالاترین سرعت تنظیم نمایید.
- اگر هوای گرم به سمت کف خودرو مورد نیاز است، حالت را در موقعیت یخزدایی - کف قرار دهید.
- پیش از رانندگی، همه برف و یخ را از روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و شیشه‌های جانبی پاک کنید.
- برف و یخ روی درب موتور، دریچه‌های روی هوا را بردارید تا عملکرد سیستم گرمایشی و یخزدایی بالاتر رود و بخار گرفتن شیشه جلو کاهش یابد.

یخزدایی بیرون شیشه جلو



اگر کولر، موقعیت هوای بیرون (تازه) و سرعت بالای فن به‌طور اتوماتیک انتخاب شود دکمه مربوطه را به‌طور دستی تنظیم نمایید. اگر موقعیت انتخاب شود، سرعت پایین فن به سرعت بالا تبدیل می‌شود.

نحوه تصمیم‌گیری سیستم بخارزدایی (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش احتمال بخار گرفتن درون شیشه جلو ورودی هوا یا کولر به‌طور اتوماتیک براساس شرایط خاصی مثل یا کنترل می‌شود. برای لغو یا برگشت این سیستم اقدامات زیر را انجام دهید.

۱. سوئیچ موتور را در موقعیت روشن ON قرار دهید.

۲. دکمه بخارزدایی () را فشار دهید.

۳. همزمان با فشار دادن دکمه کولر (A/C)، دکمه کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار در ۳ ثانیه فشار دهید.

صفحه اطلاعات کنترل هوا ۳ بار در فواصل نیم‌ثانیه‌ای چشمک می‌زند و نشانگر این است که سیستم لغو شده است.

اگر شارژ باتری تخلیه یا جدا شده باشد موقعیت منطقه تشخیص سیستم مجدداً تنظیم می‌شود.

۱. سرعت فن در بالاترین موقعیت است.
 ۲. دما در موقعیت (HI) بالا تنظیم شده است.
 ۳. دکمه یخزدایی () را فشار دهید.
 ۴. کولر براساس دمای محیط و موقعیت هوای بیرون (تازه) به‌طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.
- اگر موقعیت انتخاب شود سرعت فن در بالاترین حالت تنظیم می‌شود.

تجهیزات تکمیلی کنترل تهویه هوا

گردش مجدد هوای داخل از طریق سانروف
(در صورت مجهز بودن)

اگر سانروف حین عملکرد بخاری یا کولر باز
باشد موقعیت هوای بیرون (تازه) به‌طور اتوماتیک
انتخاب خواهد شد. سپس، اگر گردش مجدد هوا
در داخل را انتخاب کنید، هوای بیرون به‌طور
اتوماتیک پس از ۳ ثانیه انتخاب می‌شود.

اگر سانروف را ببندید، حالت ورودی هوا به حالت
قبلی که انتخاب شده تغییر می‌یابد.

جعبه‌های نگهدارنده اشیاء

⚠ هشدار

از نگهداری فن‌دک، سیلندر گاز پروپان یا دیگر مواد قابل اشتعال / انفجار در خودرو خودداری کنید. در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض دمای زیاد به مدت طولانی، این اشیاء ممکن است آتش گرفته یا منفجر شوند.

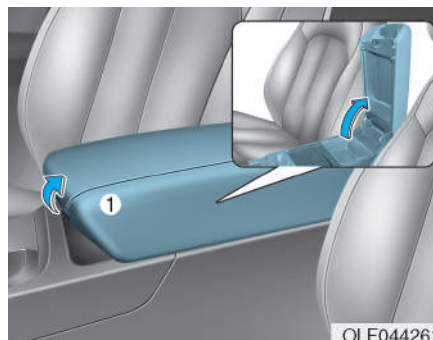
⚠ هشدار

در هنگام رانندگی همیشه درب همه محفظه‌های نگهداری اشیاء را بسته نگهدارید. اشیاء داخل محفظه‌ها خیلی سریع حرکت می‌کنند. اگر مجبور به توقف ناگهانی شوید یا اگر تصادفی رخ دهد، ممکن است اجسام به بیرون پرتاب شده و در صورت برخورد با سرنشین منجر به صدمات جدی شوند.

توجه

برای جلوگیری از سرقت، از قرار دادن اشیاء گرانبها در جعبه داشبورد خودداری نمایید.

جعبه کنسول وسط

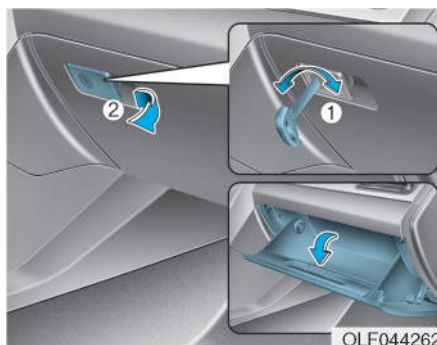


OLF044261

باز کردن:

دکمه (1) را فشار دهید.

جعبه داشبورد



OLF044262

جعبه داشبورد را می‌توان با کلید معمولی (1) باز و قفل کرد.

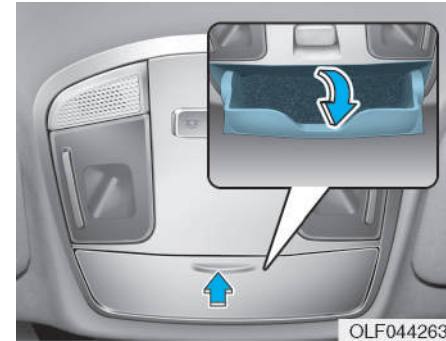
باز کردن:

اهرم (2) را بکشید.

⚠ هشدار

همیشه پس از استفاده، درب جعبه داشبورد را ببندید.
درب جعبه داشبورد باز می‌تواند هنگام تصادف حتی زمانی که سرنشین کمربند ایمنی خود را بسته باشد باعث صدمات جدی شود.

جاعینکی



باز کردن:

روکش را فشار دهید، نگهدارنده باز می‌شود. عینک را طوری قرار دهید که شیشه‌های آن رو به بیرون باشد.

بستن:

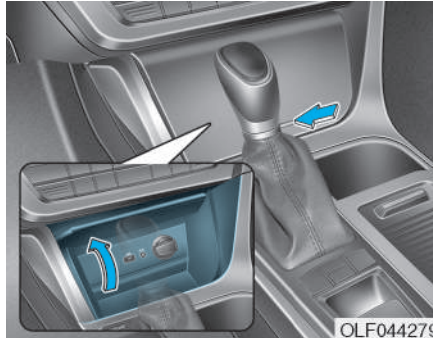
آن را فشار دهید.

اطمینان حاصل نمایید که حین رانندگی جاعینکی کاملاً بسته شده است.

هشدار

- از نگهداری هر نوع شیئی به غیر از عینک در محفظه جاعینکی خودداری کنید. این اشیاء در صورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است از قاب جاعینکی به بیرون پرتاب شده باعث صدمه دیدن احتمالی سرنشینان خودرو شوند.
- در هنگام حرکت، جاعینکی را باز نکنید، زیرا ممکن است دید آینه عقب توسط جاعینکی باز شده، کور شود.
- به منظور جلوگیری از شکستن یا تغییر شکل، عینک را با زور داخل جاعینکی جا ندهید. در این صورت اگر جاعینکی با زور باز شود ممکن است آسیب جسمی به شخص وارد کند.

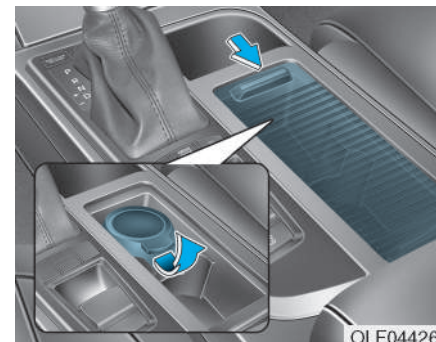
جعبه چندمنظوره (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن روکش، آن را فشار دهید و به آرامی به بیرون باز کنید. برای بستن روکش، آن را فشار داده و به آرامی ببندید. برای ایمنی سرنشینان، زمانی که روکش بسته است، اگر خودرو به دلیل کاهش سرعت یا ترمز تکان بخورد قفل خواهد شد. برای باز کردن روکش، روکش را دوبار فشار دهید.

تجهیزات داخلی

زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن)



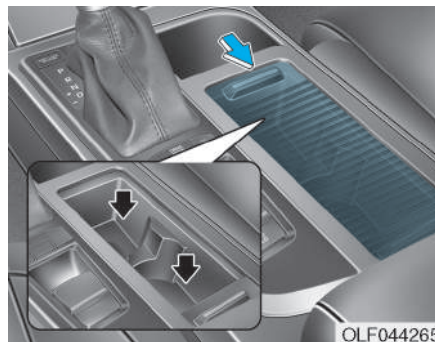
برای استفاده از زیرسیگاری درب آن را باز کنید.

تمیز کردن زیرسیگاری:
قسمت پلاستیکی درون آن باید با بالاکشیدن بیرون آورده شود، سپس درب آن را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

هشدار ⚠

استفاده از زیرسیگاری
قرار دادن سیگار روشن یا کبریت همراه با
دیگر مواد قابل اشتعال در زیرسیگاری، ممکن
است باعث آتش‌سوزی شود.

جالیوانی



جلو
باز کردن روکش جالیوانی:
روکش را بکشید.

هشدار ⚠

قوطی‌ها و بطری‌ها را دور از تابش مستقیم خورشید نگه دارید و داخل خودرویی که در معرض آفتاب قرار دارد، باقی نگذارید. ممکن است قوطی یا بطری منفجر شود.

توجه

- حین رانندگی برای جلوگیری از پاشیده شدن مایعات، آنها را مهار کنید. در صورت ریختن مایعات، ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو نفوذ کرده و باعث صدمه دیدن قطعات آنها شود.
- در صورت تمیز کردن مایعات ریخته شده، در دمای بالا اقدام به خشک کردن جالیوانی نکنید. ممکن است به جالیوانی صدمه وارد شود.

هشدار ⚠

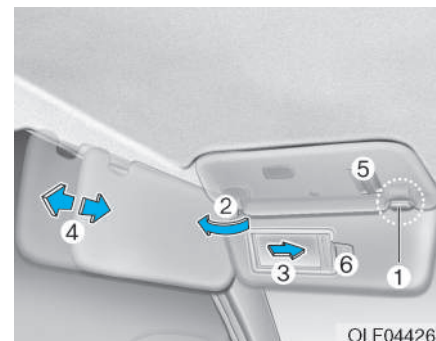
- از شروع به حرکت سریع یا ترمز شدید زمانی که لیوان و قوطی‌های محتوی مایعات بدون درپوش در جالیوانی صندلی وسط جلو هستند جلوگیری کنید، ممکن است باعث سوختگی شده و در نتیجه باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- حین حرکت خودرو از قرار دادن لیوان، بطری و قوطی‌های با درب باز که حاوی مایع داغ می‌باشند در جالیوانی خودداری نمایید. حین ترمزگیری ناگهانی یا توقف صدمات جدی ممکن است رخ دهد.
- تنها از لیوان در جالیوانی استفاده نمایید. اجسام سخت هنگام تصادف ممکن است باعث صدمات جدی شوند.



عقب

باز کردن روکش:
زیرآرنجی را به طرف پایین بکشید تا بتوانید از جالیوانی استفاده نمایید.

آفتابگیر



برای استفاده از آفتابگیر آن را به سمت پایین فشار دهید.

برای قرار دادن آفتابگیر بر روی پنجره کناری، آن را پایین داده، از پایه نگه دارنده (1) جدا کرده، به سمت کنار (2) بچرخانید.

برای استفاده از آینه آرایش، آفتابگیر را پایین قرار داده، درب آینه (3) را به صورت کشویی باز کنید. آفتابگیر را به سمت جلو و عقب (4) تنظیم کنید. نگهدارنده بلیط (5 یا 6) برای نگهداری بلیط و قبض پارکینگ تعبیه شده است.

اطلاعات

پس از استفاده روکش آینه آرایش را ببندید و آفتابگیر را به موقعیت اولیه خود برگردانید.

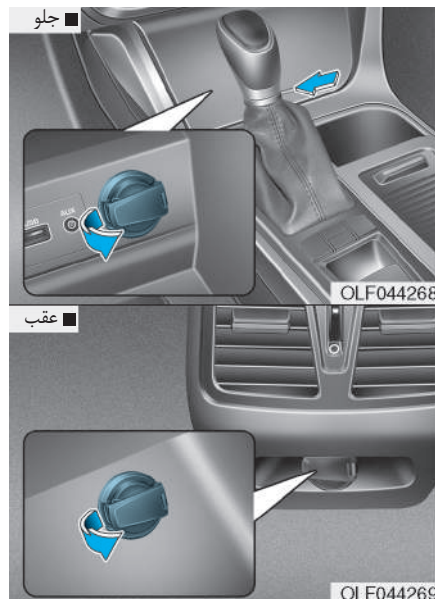
هشدار

برای ایمنی خود، هنگام استفاده از آفتابگیرها دید خود را مسدود نکنید.

توجه

- از قرار دادن چندین بلیط به طور همزمان در یک نگهدارنده خودداری نمایید، این مورد باعث آسیب به نگهدارنده بلیط می شود.
- از قرار دادن کارت‌ها مثل کارت اعتباری در نگهدارنده بلیط خودداری نمایید ممکن است کارت‌ها آسیب ببینند.

خروجی برق



خروجی‌های برق جهت تأمین برق تلفن همراه یا سایر تجهیزات طراحی شده‌اند. حین استفاده از سیستم هیبریدی این وسایل باید کمتر از ۱۸۰ وات برق مصرف کنند.



هشدار

برای پیشگیری از خطر برق‌گرفتگی انگشت خود (سنجاق و غیره) را داخل خروجی برق نکرده و با دست مرطوب به خروجی برق دست نزنید.

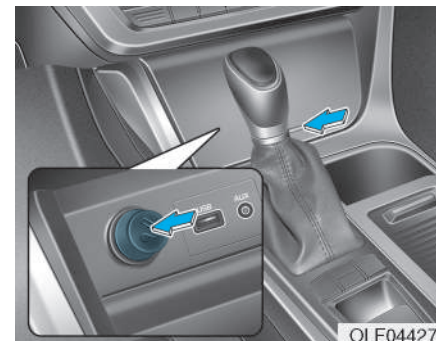
توجه

برای جلوگیری از وارد شدن صدمه به خروجی برق:

- فقط هنگامی که سیستم هیبریدی روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، سوکت را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی برق در زمانی که سیستم هیبریدی غیرفعال است می‌تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.
- فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ۱۲ ولتی و آمپر مصرفی کمتر از ۱۸۰ وات استفاده کنید.
- اگر کولر یا بخاری روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، کولر یا بخاری را در پایین‌ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.
- در زمان عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید.

- بعضی از لوازم الکترونیکی زمانی که به خروجی وصل می‌شوند، می‌توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر به کار گرفته شده در خودرو شوند.
- تا جای ممکن سوکت رافشار دهید، در صورتی که ارتباط مناسبی برقرار نشود، ممکن است سوکت داغ شده و فیوز بسوزد.
- نیازی نیست که باتری تجهیزات دارای محافظت جریان معکوس جدا شود. در غیر این صورت ممکن است جریان به تجهیزات الکتریکی داخل خودرو راه پیدا کرده و سبب ایراد در سیستم شود.

فندک (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از فندک، دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور باید در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد. برای استفاده از فندک، آن را تا انتها به داخل جافندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت، فندک در وضعیت "آماده" بیرون می‌زند. اگر لازم است فندک را تعویض کنید، این کار را در عاملیت شرکت پاکرو انجام دهید.

ساعت

⚠ هشدار

حین رانندگی، ساعت را تنظیم نکنید. ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و صدمات جسمی جدی یا تصادف رخ دهد.

⚠ هشدار

- پس از داغ شدن و بیرون زدن، فندک را با فشار، داخل جافندکی باقی نگه ندارید، چون باعث داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.
- اگر ظرف ۳۰ ثانیه فندک بیرون نزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد، آن را از جافندکی بیرون بکشید.
- از وارد کردن اشیاء خارجی به داخل جافندکی خودداری کنید. زیرا ممکن است به فندک آسیب برساند.

توجه

هیچ فندکی بجز فندک اصلی هیوندای را در جافندکی جا نزنید. استفاده از سوکت تجهیزات جانبی برای لوازم الکتریکی دیگر (به‌طور مثال ریش تراش، جاروبرقی دستی، کتری برقی و غیره)، ممکن است به جافندکی آسیب زده یا باعث بروز مشکلات الکتریکی شود.

مجهز به سیستم AVN



شما می‌توانید با استفاده از سیستم صوتی یا مسیریابی ساعت را تنظیم نمایید.

تنظیم زمان:

دکمه روشن/ خاموش نمودن موتور را در موقعیت تجهیزات الکتریکی ACC یا روشن ON قرار دهید.

● H (ساعت)

دکمه "H" را برای جلو بردن زمان نمایشی فشار دهید.

● M (دقیقه)

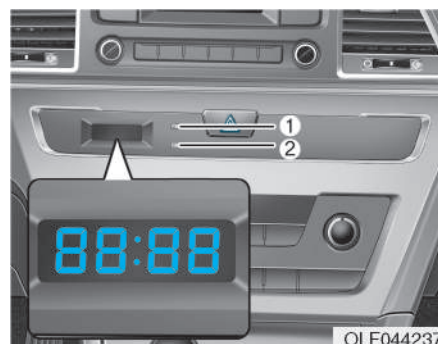
دکمه "M" را برای جلو بردن زمان نمایشی فشار دهید.

● تغییر نمایشی

برای تغییر فرمت ۱۲ ساعته به ۲۴ ساعته، دکمه "H" و "M" را به‌طور همزمان برای ۴ ثانیه فشار دهید.

برای مثال، اگر دکمه "H" و "M" فشار داده شود زمانی که ساعت ۱۰:۱۵ بعدازظهر است به ساعت ۲۲:۱۵ تبدیل می‌شود.

مجهز به سیستم صوتی

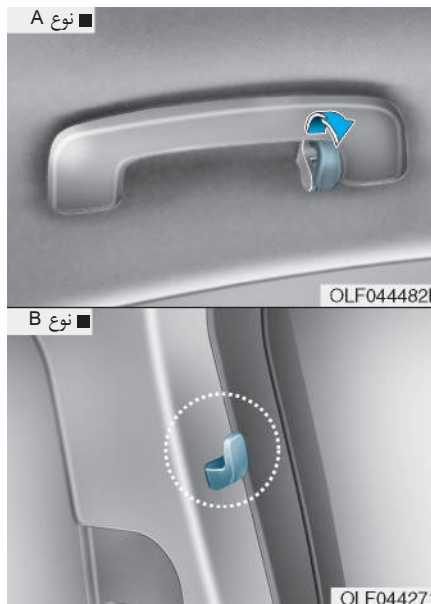


هرزمانی که ترمینال‌های باتری یا فیوزهای مربوط جدا شوند، شما باید زمان را تنظیم نمایید.

هشدار ⚠

از آویزان کردن وسایل دیگر به غیر از لباس در قلاب جالباسی خودداری نمایید. همچنین، از آویختن اجسام سنگین، تیز یا شکستنی در جیب لباس خودداری نمایید. حین تصادف یا زمانی که کیسه‌های هوای پرده‌ای فعال می‌شوند، ممکن است باعث صدمات جدی به خودرو یا افراد شود.

قلاب لباس (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از قلاب جالباسی، بخش بالایی قلاب را به سمت پایین بکشید. (نوع A)
این قلاب‌ها برای نگهداری اجسام سنگین یا طولیل طراحی نشده‌اند.

تنظیم زمان از طریق GPS

ساعت به‌طور اتوماتیک از طریق سیستم مسیریابی به‌روزرسانی می‌شود.

عدم تنظیم از طریق GPS

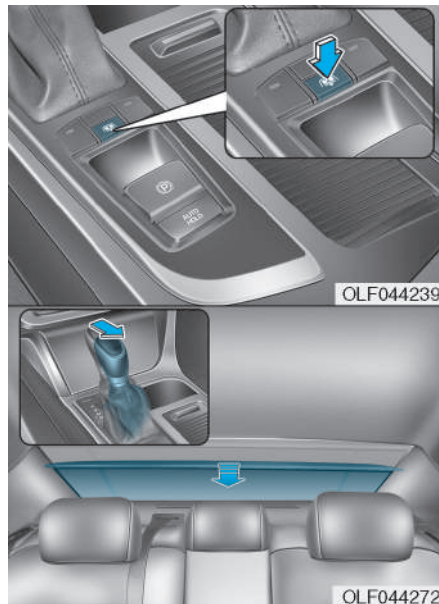
ساعت را می‌توان به‌طور دستی تنظیم نمود.

۱. گزینه "System Settings" (تنظیمات سیستم) را در صفحه "INFO/Setup" انتخاب نمایید.
۲. "Clock Settings" (تنظیمات ساعت) را انتخاب نمایید.

۳. با چرخاندن کنترلر در پنل کنسول "Time Settings" را انتخاب نمایید.
۴. "Time Format" را در فرمت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای فراهم شده در خودرو مراجعه نمایید.

آفتابگیر شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)



برای پایین یا بالا آوردن آفتابگیر عقب، دکمه مشخص شده در شکل را فشار دهید.

⚠ هشدار

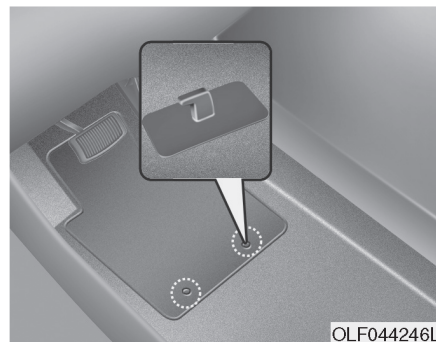
حین نصب هرگونه کفپوش در خودرو موارد زیر را مدنظر قرار دهید.

- پیش از رانندگی، از اتصال صحیح کفپوش‌ها به قلاب‌های کف خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- هرگز از هیچگونه کفپوشی که محکم به قلاب‌های کف خودرو متصل نمی‌شود، استفاده نکنید.

• از قرار دادن کفپوش اضافی بر روی کفپوش قلاب شده خودرو اجتناب نمایید. (به‌طور مثال کفپوش‌های چند منظوره بر روی موکت کف خودرو). فقط یک کفپوش باید در هر موقعیت نصب شود.

مهم - خودروی شما به قلاب‌های کفپوش سمت راننده مجهز شده است که برای نگه داشتن ایمن کفپوش خودرو در محل خود تعبیه شده‌اند. جهت پیشگیری از تداخل با عملکرد پدال‌ها، شرکت پاکرو توصیه می‌کند از کفپوش‌های هیوندای مخصوص خودروی خود استفاده نمایید.

قلاب‌های نگهدارنده کفپوش
(در صورت مجهز بودن)

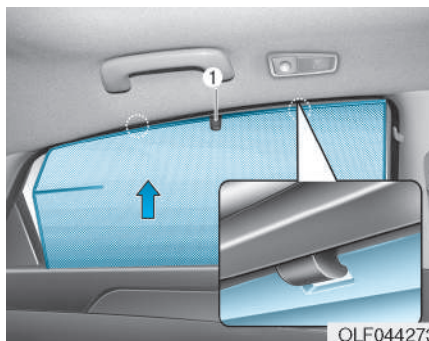


در صورت استفاده از کفپوش بر روی موکت کف خودرو، از اتصال کفپوش به قلاب‌های کفپوش روی کف خودرو اطمینان حاصل نمایید. این قلاب‌ها از سر خوردن کفپوش به سمت جلو جلوگیری می‌کنند.

توجه

- همواره هر دو طرف آفتابگیر را در قلاب قرار دهید. اگر به یک قلاب آویزان شود باعث آسیب به آفتابگیر خواهد شد.
- هرگز اجازه ندهید اجسام خارجی بین خودرو و آفتابگیر جانبی قرار بگیرند. ممکن است آفتابگیر نتواند جمع شود.

آفتابگیر شیشه جانبی (در صورت مجهز بودن)



استفاده از آفتابگیرهای شیشه جانبی:

۱. با قلاب (1) آفتابگیر را بالا بکشید.
۲. آفتابگیر را در هر دو قلاب جانبی نصب نمایید.

زمانی که اهرم تعویض دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار می‌دهید آفتابگیر عقب به‌طور اتوماتیک جمع می‌شود و هم‌چنین زمانی که اهرم تعویض دنده را از R (دنده عقب) به P (دنده پارک) تغییر می‌دهید باز می‌شود.

پس از اینکه آفتابگیر عقب حین دنده R (دنده عقب) جمع شد، اگر سرعتی بیش از ۲۰km (۱۲mph) داشته باشید و اهرم تعویض دنده در D (رانندگی) باشد، آفتابگیر عقب به‌طور اتوماتیک باز می‌شود.

توجه

حین عملکرد آفتابگیر عقب از وارد کردن فشار بیش از حد خودداری نمایید. باعث وارد آمدن صدمه به آفتابگیر عقب می‌شود.